№ 34 (774)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

28 августа 2013 г.

Издается с 1998 г.

15 ЛЕТ НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Мининфраструктуры Украины поддерживает обновленную концепцию развития ГМА "Борисполь"

Южная таможня реализует пилотный проект по применению электронных замков с функцией GPS-GSM навигации

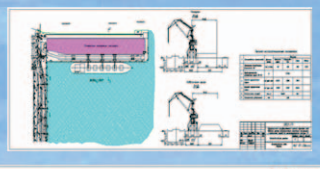
Концепция "Единого окна" и внедрение стандартов IATA e-Freight в Украине

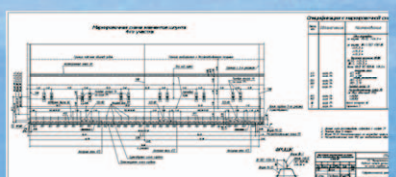
МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ГИДРОТЕХНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF HYDROTECHNICAL ENGINEERS OF MARINE & RIVER TRANSPORT

МАГ ВТ

Почтовый адрес: Украина, 65029, г. Одесса, ул. комп. Нищинского, 16, офис №5, т/факс: (0482) 375-907, 372-559, e-mail: magvt@mail.ru





Проектирование причальных, оградительных, берегозащитных сооружений и береговых объектов морских и речных портов, судоремонтных и судостроительных заводов, яхт-клубов.

- Проектные работы по образованию новых искусственных территорий;

*

- Проектные работы по строительству защитных и оградительных дамб, молов, каналов, якорных стоянок и грунтовых отвалов;

*

- Инженерная диагностика технического состояния, паспортизация эксплуатируемых гидротехнических и береговых сооружений;

*

- Исследования, научные разработки в в области гидротехнического строительства, механики грунтов и фундаментостроения.

Школа А. В.

Генеральный директор МАГ ВТ
доктор технических наук, профессор,
Председатель Технического комитета
по стандартизации«Гидротехнические
сооружения» Минрегионстроя Украины

International Forwarding Company

- more than 20 million tons of cargo
- 15 years on the market

VARA

Freight forwarding, multimodal service,
ship agent, ship chandler

Odessa, Nikolaev, Kherson, Yuzhny,
Ilyichevsk, Kerch, Izmail

9, Lermontovsky lane
Odessa, 65014, Ukraine

Phone: +380 48 737 75 55
Fax: +380 48 737 75 59

E-mail: welcome@vara.com.ua
Web: http://www.vara.com.ua

NORTROP

УКРАИНА, 65009, г. ОДЕССА,
ул. ТЕНИСТАЯ, 15, оф. 55
тел/факс: + 38 048 714 93 17/18/32/34
E-mail: office@nortrop.com.ua
WWW.NORTROP.COM

— Мультимодальные перевозки по всему миру;
— Фрахтование судов любого размера на любых направлениях;
— Ж.-д. перевозки по странам СНГ;
— Организация перевалки грузов в портах: Одесса, Ильичёвск, Николаев, Бердянск;
— Судовое агентирование в портах: Одесса, Ильичёвск, Николаев, Бердянск;
— Перевозки проектных, негабаритных грузов.

Лидеры определены!

Без сомнения, транспортная и туристическая отрасли являются одними из самых динамичных. Постоянно развиваются новые технологии, изменяется процесс путешествия. Еще недавно, чтобы полететь на самолете, пассажиру необходимо было предъявить авиабилет, сейчас же с внедрением электронного тикетинга, достаточно показать на регистрации паспорт. В украинской авиационной и туристической отрасли много игроков, но есть стабильные лидеры, которые на протяжении десятилетий занимают ключевые позиции и, можно сказать, формируют рынок. Лидером и крупнейшим авиационным и туристическим агентством Украины является компания "КИЙ АВІА". На протяжении 20 лет компания уверенно движется вперед. Для того чтобы узнать, в чем секрет успеха лидера, редакция журнала "Транспорт" встретилась с генеральным директором ПАО "КИЙ АВІА" Сергеем Савюком.

***Журнал**: Сергей Владимирович, в чем секрет успеха возглавляемой Вами компании?*

Мы — лидеры. А значит, это накладывает на нас ответственность за высокое качество услуг. "КИЙ АВІА" работает на рынке авиационных и туристических услуг с 1994 г. И на протяжении двух десятилетий мы уверенно занимаем позиции лидера и предоставляем клиентам комплексное и качественное обслуживание по всем видам транспортных, туристических и сопутствующих услуг.

Надежность и репутация

Мы работаем для пассажиров и предлагаем такие решения в организации поездок, которые максимально отвечают запросам и ожиданиям каждого. Мы и наши партнеры: авиакомпании, провайдеры гостиничных и туристических услуг постоянно работаем над оптимизацией затрат и повышением эффективности обслуживания, что позволяет снижать стоимость как всего комплекса услуг, так и каждой услуги в отдельности.

Единые стандарты обслуживания применяются во всех офисах "КИЙ АВІА". Мы ответственно относимся к нашим клиентам, поэтому на протяжении 20 лет остаемся лучшим агентством по продаже авиационных и туристических услуг, в котором престижно покупать авиабилеты.

Наши клиенты — это обычные путешественники, государственные деятели, звезды шоу-бизнеса.

Широкое портфолио услуг

Мы профессионально занимаемся всеми видами туристических и транспортных услуг. Поэтому используем самые современные инструменты и решения для того, чтобы предложить клиенту, все, что ему необходимо.

Продажа авиабилетов является нашей ключевой услугой. Но мы понимаем, что, покупая билеты в "КИЙ АВІА", пассажиру нужны и другие сервисы. Поэтому мы предлагаем все виды услуг:

- оформление железнодорожных билетов по Украине, странам СНГ и Европы;
- организацию VIP-обслуживания в аэропортах Украины и Российской Федерации;
- бронирование отелей в Украине и за границей;
- предоставление туристических услуг;
- аренду и прокат автомобилей.

Для корпоративных клиентов:

- организацию конференций;
- оформление страховых полисов и оказание иных сопутствующих услуг;
- сопровождение (поддержку) клиентов в режиме 24/7;

С недавнего времени в любом офисе компании можно приобрести билеты популярных бюджетных (low-cost) авиакомпаний с возможностью оплаты в гривне и без гарантий кредитных карт.

Профессиональное обслуживание и поддержка 24/7

Штат компании насчитывает более 200 агентов по продаже авиационных и туристических услуг. Это профессионалы своего дела, которые имеют сертификаты IATA и других международных организаций, подтверждающие качественный сервис.

Круглосуточный колл-центр позволяет обслуживать пассажиров 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

География

Собственные офисы во всех крупных городах, областных центрах и больших аэропортах позволяют предоставить пассажиру качественный сервис по единым стандартам корпоративного обслуживания в любой точке нашей страны. Особенно это актуально для корпоративных клиентов, сотрудники которых много путешествуют. В любой момент времени можно внести необходимые изменения в поездку, заменить дату, обменять авиабилет на железнодорожный билет в случае отмены рейсов.

Партнеры и провайдеры

Благодаря многолетним партнерским отношениям с авиакомпаниями и провадейрами туристических услуг мы можем предложить пассажирам оптимальную цену и варианты перелетов. Нашими партнерами являются все авиакомпании, оперирующие на территории Украины.

Корпоративные клиенты

"КИЙ АВІА" является лидером по обслуживанию корпоративных клиентов и постоянно расширяет спектр своих услуг.

Среди клиентов компании крупнейшие промышленные предприятия, финансовые и банковские организации, государственные и коммерческие структуры.

Среди наших корпоративных клиентов — топ 100 международных и украинских компаний. Для них мы ежедневно оптимизируем временные затраты, эффективно сопровождаем поездки, предоставляем финансовую отчетность.

Одним словом, на протяжении многих лет профессионально занимаемся комплексным обслуживанием деловых и частных поездок наших корпоративных клиентов.

Авиаперевозки и туризм — сфера, в которой часто происходят изменения: меняется расписание рейсов, требуется оперативное изменение дат или маршрутов.

Резюмируя вышесказанное, широкое портфолио услуг, 62 точки продаж, профессиональные сотрудники и автоматизация бизнес-процессов позволяют оперативно реагировать на запросы клиентов, оптимизировать расходы и предоставлять качественный сервис.

Информация о "КИЙ АВІА"

"КИЙ АВІА" — крупнейшее агентство Украины в области продаж авиационных и туристических услуг. Компания была основана в 1991 г.

Миссия "КИЙ АВІА" — предоставить клиентам наиболее полное и качественное обслуживание по всем видам туристических услуг. Традиционно "КИЙ АВІА" известно как лидер по продаже авиабилетов. С развитием туристического рынка, компания первой смогла предложить индивидуальным и корпоративным клиентам весь комплекс туристических услуг. В любой из 62 точек продаж "КИЙ АВІА" по всей Украине клиенты могут приобрести авиабилет, а также забронировать гостиницу или железнодорожный билет, приобрести страховой полис или готовый тур. С недавнего времени в любом офисе компании можно приобрести билеты популярных бюджетных (low-cost) авиакомпаний с оплатой в гривне и без гарантий кредитных карт.

"КИЙ АВІА" является лидером по обслуживанию корпоративных клиентов и постоянно расширяет спектр своих услуг.

Приоритетные ценности, на которых основывается работа "КИЙ АВІА" — внимание к клиентам, надежность и ответственность. К примеру, стала первым агентством, вернувшим средства за приобретенные билеты пассажирам обанкротившейся авиакомпании Malev.

"КИЙ АВІА" аккредитовано в Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) с 1996 г., сертифицировано Государственной авиационной администрацией Украины (Сертификат № АП0001).

Дорогие наши подписчики, партнеры, коллеги!

Сегодня, как и обычно, Вы держите в руках очередной выпуск журнала "Транспорт".

Кто-то из Вас уже привык получать его регулярно, а кто-то читает его совсем недавно. Мы стараемся, чтобы каждый из Вас мог найти в нашем журнале ответы на свои вопросы, каждый выделил для себя какую-то свою — самую важную — информацию. Мы надеемся, что в массе событий и фактов Вы отметите и одно маленькое, но очень значимое для нас обстоятельство.

В августе 2013 г. исполнилось 15 лет еженедельному производственно-практическому журналу "Транспорт".

15 лет — это много или мало? 15 лет — немалый возраст на рынке специализированных профессиональных изданий. Наверное, в наше сложное и динамичное время это более чем долгий путь и главное, мы — выжили, при этом сохранив свои позиции на рынке отраслевых печатных СМИ, не изменив изначально определенным ориентирам и редакционной политике. За эти годы мы теряли наших друзей, партнеров и конкурентов, при этом приобретая новый опыт, новых коллег и партнеров. Сейчас журнал занимает одно из ведущих мест среди профессиональных изданий Украины в области транспортно-дорожного комплекса Украины.

Мы не стоим на месте, как не стоит на месте жизнь, и сегодняшний выпуск сильно отличается от того первого, который вышел в свет в августе 1998 г. Те, кто читал журнал с первых дней, знают, что он изменился в лучшую сторону. Подтверждение этому — неуклонное расширение нашей читательской аудитории, за прошедшие годы увеличившейся в десятки раз и продолжающей расти.

Все эти годы мы еженедельно прилагаем максимум усилий для того, чтобы как можно полнее удовлетворить Ваши потребности в оперативной, точной, грамотной и объективной информации. Наш труд подчинен одной главной задаче — сделать журнал не просто интересным, но, в первую очередь, полезным для Вас. Это значит, что мы и дальше готовы искать новые источники информации, повышать уровень собственной компетентности, совершенствовать журнал, чтобы более эффективными становились и Ваши усилия, Ваш труд в нелегких современных политических и экономических условиях.

Главной и наиболее значимой наградой для нас являются Ваше внимание и уважение, Ваши отклики и пожелания, Ваша верность журналу "Транспорт". Именно поэтому хочется обратиться со словами особой благодарности к подписчикам журнала, выписывающим его практически с первых дней выхода, его постоянным читателям и — надеемся — друзьям. Среди них такие предприятия и организации, как **Мариупольский МТП, Ильичевский МТП, Одесский МТП, Керченский морской рыбный порт, "Шенкер", "БизаньТранс", "Ферритранссервис", "ТрансШип", Южмормонтаж, ЧерноморНИИпроект, "КИЙ АВИА", "Транзит-Сервис", Полтавский ГОК, АМЭУ, ОНМУ** и многие другие. Спасибо Вам за то, что Вы у нас есть, за то, что Вы нас цените и доверяете нам!

Мы также благодарны за сотрудничество структурам и организациям, оказывающим нам информационную поддержку, в первую очередь **Министерству инфраструктуры Украины, "Укрзалізниці", ГП "УТЛЦ", Госавиаадминистрации, а также общественным организациям: Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций "Укрвнештранс", Ассоциации международных экспедиторов Украины, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины, Украинскому Союзу автомобильного транспорта и логистики.**

И, конечно же, журнал "Транспорт" немыслим без наших постоянных авторов, которых все Вы знаете и которым мы также выражаем свою глубокую признательность.

Вступая в следующий этап развития, мы надеемся провести его вместе с Вами.

Все полученные от Вас, наши уважаемые подписчики и партнеры, пожелания и рекомендации мы постараемся оправдать и учесть в нашей дальнейшей работе. Отдельно хотелось бы поблагодарить всех тех, кто откликнулся и прислал свои отклики по поводу журнала.

Мы готовы совершенствоваться и развиваться, и поэтому уверены, что развиваться и крепнуть будут также уважительные и доверительные отношения журнала "Транспорт" с его читателями, партнерами и друзьями!

Редакция журнала "Транспорт"

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

Правительство Москвы

6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

15–18.04.2014

Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE
«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»

Организатор / Organizer
Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр

EXHIBITION& MARKETING CENTRE

Партнеры / Partners

ВАНКБ WASCS · IRU · ГЛОНАСС/ГНСС Форум · IRF · КТС · МСЛ · Международная академия связи

www.itamain.com

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 34 (774) 28 августа 2013 г.

Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт 19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 26
Официальная часть 28
Государственное регулирование 39
Отраслевое регулирование 42
- Авиационный транспорт 42
- Водный транспорт 43

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 45
- Автомобильный транспорт 45
- Авиационный транспорт 45
- Водный транспорт 46
- Железнодорожный транспорт 48

Топливо 49
Тарифы, налоги, сборы 51
Таможня 52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

ЩЕЛКУНОВ Владимир: Благодаря нашей настойчивой работе и поддержке удалось реализовать пилотный проект "Единое окно — локальное решение" 56
Концепция "Единого окна" и внедрение стандартов IATA e-Freight в Украине 60
Визитка предприятия 62

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

6 участков автодороги Киев—Одесса будут отремонтированы в течение 18 месяцев

6 участков автодороги Киев—Одесса на участке Киев—Белая Церковь будут отремонтированы в течение 18 мес. от начала выполнения работ. Об этом заявил зампредседателя Госагентства автодорог Украины А. Харченко в ходе выездной встречи представителей "Укравтодора" и Службы автодорог в Киевской обл.

"В настоящее время уже в полном объеме выполнены проектные работы, определены ключевые подрядчики, начата подготовка необходимых материалов и техники. Поэтому уже в ближайшее время мы приступим непосредственно к проведению ремонта", — заявил он.

Среди запланированных работ эксперт назвал устройство выравнивающего слоя из крупнозернистого асфальтобетона, а также нижнего и верхнего слоев покрытия, замену железобетонных на металлические оцинкованные двусторонние барьерные ограждения, устройство тротуаров, замену и установку дорожных знаков, капитальный ремонт путепровода через железную дорогу и нескольких мостов, а также строительство 1 надземного пешеходного перехода, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

По словам А. Харченко, совокупная протяженность всех участков этого отрезка дороги составляет 71,197 км, а общая стоимость проведения запланированного ремонта составляет 2,26 млрд грн. Среди них — средства из госбюджета, кредитные средства, а также средства за счет ЕИБ и ЕБРР.

А. Вилкул открыл мост через Днестр

Мост через Днестр в с. Атаки — это часть автодороги госзначения Н-03 Житомир—Черновцы. Он является ключевым транспортным и пешеходным средством сообщения для жителей близлежащих территорий.

"Работы на мосту были выполнены за 3 мес. 85% используемых материалов — украинского производства", — заявил вице-премьер-министр.

Благодаря проведенным работам вдвое возросла нормативная нагрузка на мост, который теперь сможет выдержать автомобили общим весом 30 т. Также увеличен габарит проезжей части моста, создано новое покрытие, снижены шум и вибрации при проезде транспорта, сообщает пресс-служба КМУ.

"За 2010—2013 гг. было отремонтировано и реконструировано 176 мостов. До конца т.г. планируется завершить работы еще на 50 сооружениях. А это значит — больше автотранспортный поток, рабочие места в строительной отрасли, повышение комфорта и безопасности движения водителей и пешеходов", — заявил А. Вилкул.

В Киеве будет реконструировано 8 подземных пешеходных переходов

В Киеве до конца 2013 г. будет реконструировано 8 подземных пешеходных переходов, на что будет потрачено 12 млн грн. Об этом заявил замначальника департамента транспортной инфраструктуры КГГА И. Шпилевой.

"В рамках реконструкции проспекта Победы предусмотрено провести капитальный ремонт 17 подземных пешеходных переходов. В т.г. мы отремонтируем 8 таких переходов, каждый стоимостью 1,5 млн грн.", — заявил И. Шпилевой, сообщает *Транспортный портал.*

В свою очередь гендиректор КП "Киевавтодор" П. Береговой заявил, что общая смета реконструкции проспекта составляет 441 млн грн. и в настоящее время освоено уже 50 млн грн.

Киевсовет направил средства на реконструкцию Почтовой площади

Киевский горсовет 19.08.2013 г. на своем заседании внес изменения в Программу социального и экономического развития Киева на 2013 г., в частности направив 50 млн грн. на реконструкцию Почтовой площади, сообщает пресс-служба КГГА.

Кроме того, на реконструкцию Петровской аллеи, Парковой дороги, Днепровского спуска на участке от аллеи Героев Крут до Днепровского проезда — 30 млн грн. и реконструкцию пешеходной зоны от парка Владимирская горка до Киево-Печерской лавры — 30 млн грн. Также направлено 45,3 млн грн. на продолжение реконструкции проспекта Григоренко, ул. Анны Ахматовой и проспекта Победы.

Также соответствующими изменениями предусмотрено направление выделенных из госбюджета 111,6 млн грн. на оплату задолженности за прошлые годы, на выполнение проектных работ и увеличение ассигнований на финансирование работ по строительству Подольского мостового перехода, приобретение специальной техники для уборки снега, установку общественных туалетов модульного типа, реконструкцию котельной на ул. Котельникова, 7/13, продолжение работ на канализационных коллекторах и т.п.

Улица Сагайдачного в Киеве станет пешеходной

Уже в сентябре этого года улица Сагайдачного превратится в пешеходную.

Такой статус улицы определила новая транспортно-пешеходная схема Подола, сообщает пресс-служба Департамента градостроительства и архитектуры.

Первые шаги к созданию пешеходного Подола начнутся после Дня независимости. Поэтапно будет проводиться реконструкция ул. Сагайдачного. Первый этап — от Контрактовой площади до ул. Андреевской, второй — до ул. Игоревской, третий — до Почтовой площади. Таким образом, люди смогут нормально передвигаться по территории.

В Николаеве заключили соглашение по ремонту дороги

Департамент жилищно-коммунального хозяйства Николаевского горисполкома по результатам тендера заключил договор с ООО "Николаевавтодор" на текущий ремонт дорог на сумму 2,64 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Ямочный ремонт будут делать в течение года без остановки движения транспорта на улицах, перечень улиц в конкурсной документации не сообщается.

Власти Москвы откажутся от расширения МКАД

В ходе реконструкции МКАД расширять не будут из-за отсутствия возможностей. Об этом заявил глава московского Департамента строительства А. Бочкарев.

"Строить новые дороги по крышам торговых центров затруднительно. Освобождение территории будет связано с большими финансовыми затратами", — заявил А. Бочкарев.

По его словам, основные работы будут направлены на то, чтобы правильно организовать потоки движения: сделать более эффективными торможение, перестроения, организовать полосы разгона, сообщает *Logistic.ru*.

"Для этого МКАД будет разбита на участки, которые будут выставлены на торги. Конкурс на реконструкцию первого участка — между Ленинским проспектом и Можайским шоссе — объявят в 3 кв. 2013 г., а остальные проекты будут утверждены в феврале 2014 г.", — заявил А. Бочкарев.

На Мичуринском пр. в Москве открыли новую эстакаду

И.о. мэра Москвы С. Собянин открыл автомобильное движение на эстакаде на пересечении Мичуринского пр. с ул. Лобачевского.

"Мы продолжаем реконструкцию городских магистралей. Уже подходит к завершению реконструкция Рублевки и Балаклавского пр. Это достаточно большая магистраль", — заявил С. Собянин, сообщает *Logistic.ru*.

До появления эстакады на данном пересечении были постоянные пробки, даже в летний период. Весь проект реконструкции магистрали будет закончен по плану.

В свою очередь и.о. заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М. Хуснуллин заявил, что при строительстве этой эстакады применялись самые современные технологии.

На дорогах в Подмосковье натянут тросы безопасности

Подмосковные магистрали оборудуют специальными защитными тросами, которые будут предотвращать вылет потерявшего управление автомобиля на полосу встречного движения. Об этом заявил начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской обл. К. Ляшкевич.

По его словам, в соответствии с принятой госпрограммой "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса до 2018 г.", в 2014 г. тросовое ограждение из оцинкованной стальной проволоки установят на 35 км подмосковных дорог, конкретные трассы пока не определены.

Тросовое ограждение в последнее время получило широкое распространение на дорогах США и стран Скандинавии. Оно применяется в основном для разделения встречных потоков. Автомобиль, налетевший на трос, сбивает несколько стоек и мягко возвращается на свою полосу, получив минимальное повреждение, сообщает *М24*.

Таллинн подготовил пятилетний проект по улучшению состояния дорог

Таллиннская мэрия направила городскому собранию проект по улучшению состояния дорог в Таллинне в период 2013—2018 гг., сообщает *LETA*.

Проект составлен по итогам 9 форума местных самоуправлений.

Он состоит из 12 мер, предусматривающих, в т.ч.: приведение в соответствие в государственном регистре дорог базы местных дорог и государственных шоссе; разработку финансовой модели содержания дорог; передачу в государственную собственность расположенных в городской черте государственных шоссе или дорог, соединяющих порты; применение новых технологий для содержания дорог в порядке; ограничение использования шипованных шин.

Полтавский автоагрегатный завод за 7 месяцев сохранил продажи на уровне 2012 г.

Полтавский автоагрегатный завод в январе—июле 2013 г. по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. сохранил продажи на уровне 55 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

Из 55 млн грн. реализовано тормозной аппаратуры более чем на 48 млн грн., товаров народного потребления — порядка 6 млн грн.

В общем объеме отгруженной за январь—июль т.г. продукции доля экспорта составила 80,3%, в т.ч. тормозной аппаратуры — 84,8%.

По результатам работы за 7 мес. более чем в 2,6 раза вырос объем поставок в Беларусь, на 129,5% вырос объем поставок в Латвию, на 40,4% — в Азербайджан. Произведены отгрузки в Армению, Венгрию и Узбекистан. Положительная динамика также отмечается в разрезе роста объемов продаж по сравнению с июнем — по итоговым показателям 23%, в разрезе тормозной аппаратуры — 25%.

Справка. *Полтавский автоагрегатный завод — единственное в Украине и одно из крупнейших в СНГ специализированных предприятий по производству тормозной аппаратуры, предназначенной для грузовых автомобилей типа КрАЗ, КамАЗ, МАЗ, БелАЗ, прицепов и полуприцепов, автобусов, троллейбусов и специальной автотехники.*

Украинцев опять пересаживают на подержанные машины

По данным *AUTO-Consulting*, продажи новых авто в Украине, по сравнению с 2012 г., падают, а б/у автомобилей растут. За 7 мес. 2013 г. падение новых авто составило почти 6,5%. А рост импорта подержанных авто — почти 80%. Внутренние перепродажи б/у автомобилей выросли почти на 60%, сообщает *News.infocar.ua*.

Самые популярные марки во внутренних перепродажах, по данным *AUTO-Consulting*, — VAZ, Daewoo, Toyota, Volkswagen, Skoda, Mitsubishi, Hyundai, Opel, Mercedes-Benz, BMW.

Среди импортных моделей наибольшим спросом пользуются, по данным *AUTO-Consulting*, подержанные Daewoo Lanos, Chevrolet Aveo, Skoda Octavia, Volkswagen Passat, Daewoo Sens, Mitsubishi Lancer, Chevrolet Lacetti, BMW 5, Skoda Fabia, Toyota Camry.

Среди автомобилей производства стран СНГ наиболее популярны ВАЗы.

Самые популярные марки среди коммерческого транспорта по внутренним перепродажам в 2013 г., по данным *AUTO-Consulting*, — Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault, Fiat, Opel, Ford, GAZ, Citroen, Peugeot, ZAZ.

Самые популярные б/у модели коммерческого транспорта в 2013 г., по версии *AUTO-Consulting*, — Volkswagen Transporter, Renault Kangoo, Volkswagen Caddy, Opel Vivaro, Renault Trafic, Fiat Doblo, Mercedes-Benz W639, Ford Transit, Mercedes-Benz Sprinter W903, Mercedes-Benz W638.

Украинцы заплатят утилизационный сбор за уже ввезенные авто

Из-за неточности в формулировке закона уплата утилизационного сбора в Украине может стать обязательной при регистрации любого автомобиля.

Согласно Закону об утилизации, при регистрации любых новых автомобилей ГАИ будут требовать документ об уплате налога на утилизацию, либо документ об освобождении от оплаты налога на утилизацию, сообщает *Doroga.ua*.

Как замечают в "АИС", данная норма может стать причиной того, что утилизационный налог придется заплатить даже тем, кто приобрел автомобиль, ввезенный в Украину до начала действия закона.

К ТЕМЕ:

50% от утилизационного налога должны уходить на стимулирование автовладельцев

Входящий в группу компаний "АИС" Кременчугский автосборочный завод ("КрАСЗ", Полтавская обл.) заявляет о необходимости направления 50% средств от утилизационного налога на стимулирование автовладельцев для сдачи автомобилей на переработку. Об этом заявил член правления завода И. Товкун.

"Предложение Минэкологии состояло в том, чтобы средства, которые будут поступать от утилизации, были сформированы в специальный фонд и 100% шли на создание инфраструктуры утилизации. Это правильно, необходимо создавать структуру утилизации, необходимо строить шрейдерные заводы, но все-таки мы считаем, что на первом этапе не менее половины средств, а именно 50%, должны направляться на стимулирование владельцев автомобилей для сдачи ими автомобилей, вышедших из эксплуатации, в утилизацию", — заявил он, сообщает *Транспортный портал.*

По словам И. Товкуна, взамен они должны получать соответствующий сертификат, который даст возможность приобретать им новое транспортное средство с соответствующей скидкой.

Он заявил, что такой опыт применяли Германия, Франция, Россия, и этот механизм, безусловно, должен быть реализован.

"КАМАЗ" увеличил экспорт за счет формирования запасов в Казахстане

КАМАЗ в 1 полугодии т.г. увеличил экспорт на 2% — до 3632 автомобилей и сборочных комплектов, особенно резко поставки возросли во 2 кв. т.г. — почти на 45% — до 2701 шт., сообщает пресс-служба компании. Продажи "КАМАЗа" на российском рынке в январе—июне т.г. сократились на 11,3% — до 17671 шт.

Рост экспорта был связан с формированием складских запасов из автомобилей Евро-3 в Казахстане накануне перехода страны с 1.07.2013 г. на Евро-4 (пока это требование касается импорта, на местное автопроизводство распространится с начала 2014 г.), поясняется в квартальном отчете "КАМАЗа". Объем складских запасов не уточняется (в России они составляют месячный оборот). В январе—июне 2013 г. в Казахстан было отправлено около 2500 камазовских грузовиков и сборочных комплектов (+14%), в основном во 2 кв. т.г. (2048 шт., +58%).

В связи с переходом на Евро-4 были увеличены на 30—40% складские остатки в Казахстане большегрузных Уралов, местная сборка которых началась летом 2013 г. Мощность местной площадки — 400 шт. в год. Продажи LCV и среднетоннажных грузовиков "Группы ГАЗ" в Казахстане в январе—июне выросли на 28% — до 3450 шт., но специально склады под Евро-3 не формировались.

"МАЗ" намерен усовершенствовать кабины своих грузовиков

Белорусский автопроизводитель "МАЗ" намерен полностью обновить несколько цехов. В частности, будут модернизированы окрасочный, прессовый и сварочный цеха на прессово-кузовном производстве — там планируется установить современные станки.

Установка новых станков значительно повысит качество кабин, увеличив их устойчивость к коррозии. Так, новые кабины могут эксплуатироваться в течение 10 лет. Ранее их коррозийная стойкость составляла 2 года, сообщает *Truckmarket.ru.*

В цехах будет установлено новое оборудование итальянского производителя IMEL SPA, которое позволит обеспечить катафорезное грунтование и антикоррозийную обработку каркасов кабин. Новая линия будет запущена до конца т.г. Следующим шагом модернизации станет установка автоматической линии покраски кабин.

Тягач Freightliner Cascadia будет работать на газе

Производитель тягачей Freightliner заявил о том, что модель Freightliner Cascadia, оборудованная 1,2-метровым спальным местом, скоро будет доступна с двигателем, работающим на природном газе. Тягач получит двигатель Cummins Westport ISX12 G мощностью 400 л.с. и крутящим моментом 1966 Нм, топливом для которого послужит либо сжатый, либо сжиженный природный газ. Установка двигателя, работающего на газе, сразу производителем дает возможность покупателю получить полноценную заводскую гарантию, сообщает *Truckmarket.ru.*

Микроавтобусы и грузовики Ford начнут изготавливать в Турции

Компания "Форд" прекращает свою работу в Великобритании. С конвейера в Саутгемптоне, на котором выпускали различные "транзиты", сошла последняя "английская" модель. Теперь производство будет полностью перенесено в Турцию. В Дагенхэме на 2-ом заводе Ford будут выпускать двигатели. В Турции можно будет снизить затраты на производство автомобилей. В 2016 г. компания Ford закроет еще одно производство, на этот раз уже в Австралии. Главным рынком для сбыта коммерческой техники остаются США, сообщает *Truckmarket.ru.*

Volkswagen AG не удалось опротестовать антидемпинговые пошлины

Volkswagen AG не удалось опротестовать антидемпинговые пошлины на легкую коммерческую технику (LCV), которые ввели в июле т.г. в странах Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан), сообщают *Ведомости*. Департамент защиты внутреннего рынка подтвердил правомочность антидемпинговых мер.

Больше всего от введения антидемпинговых мер пострадали немецкие производители LCV — на их продукцию дополнительная пошлина составила 29,9%, итальянскому заводу Sevel, собирающему Peugeot Boxster, пошлина установлена на отметке 23%, за экспорт LCV из Турции придется доплачивать 11%.

Антидемпинговые пошлины коснулись фургонов и комбинированных вариантов для перевозки грузов и людей. Эти автомобили должны быть оснащены дизельными двигателями объемом до 3 л, а их полная масса будет составлять 2,8—3,5 т.

Примечание. *Решение о введении антидемпинговой пошлины было введено после обращения в Единую Экономическую Комиссию (ЕЭК) Таможенного союза компании FORD Sollers, которая собирает в России коммерческие Ford Transit.*

Корейский электроавтобус может подзаряжатся на ходу

В Южной Корее начали регулярное движение электрические автобусы, получающие питание непосредственно от дорожного полотна.

В начале августа в г. Куми (провинция Кенсан-Пукто, Южная Корея) открылось регулярное движение инновационного общественного транспорта — ав-

тобусов системы OLEV (Online Electric Vehicle), сообщает *Truckmarket.ru.*

Суть технологии заключается в следующем: под специальной полосой, нанесенной на асфальт, находится индуктивное зарядное устройство. Проезжая над этой полосой, транспортное средство получает энергию бесконтактным способом: часть ее используется для работы электромоторов, а часть запасается в бортовых аккумуляторных батареях.

Таким образом, автобус запитывается непосредственного во время движения, что избавляет от длительных остановок для подзарядки аккумуляторов.

Турция выпустила городской автобус с экономами Евро-6

Турецкая компания Otokar представила модернизированный городской автобус модели Vectio C, отвечающий экологическим нормам Евро-6.

Модель Vectio C представляет собой городской низкопольный автобус габаритной длины 9 м. Салон рассчитан на перевозку 57 чел., при этом имеет 25 мест для сидения.

Модернизированный автобус оборудован 6-цилиндровым турбодизелем MAN D0836 LOH73 рабочим объемом 6,8 л и мощностью 250 л.с. В моторе применена технология выборочного каталитического обновления SCR, система рециркуляции отработанных газов и фильтр сажи. Комбинация этих устройств и позволяет достичь сверхчистого выхлопа.

Мотор агрегируется с 6-ступенчастой автоматической трансмиссией Voith DIWA automatic. Автобус Otokar Vectio C также комплектуется пневматической подвеской колес, что гарантирует ему плавность хода.

ВТБ в Екатеринбурге предоставил компании "Лорри" кредит на покупку автотранспорта

Филиал банка в Екатеринбурге предоставил транспортной компании ОАО "Лорри" кредит в размере 145 млн руб. сроком на пять лет на приобретение грузового автотранспорта.

Совокупный лимит на предприятие и его дочерние компании в ВТБ составляет 500 млн руб., сообщает пресс-служба банка.

"Екатеринбург является важнейшим транспортно-логистическим хабом России, поэтому мы считаем рынок грузоперевозок региона перспективным для инвестиций. Компания "Лорри" — признанный лидер в этой отрасли. Мы продолжим финансировать различные проекты компании, что поможет и развитию рынка в целом", — заявила управляющий филиалом банка в Екатеринбурге Н. Алемасова.

TELS CARGO получило новую партию большегрузов

12.08.2013 г. автотранспортное предприятие ГК TELS — TELS CARGO — получило новую партию большегрузной автомобильной техники: 6 автосцепок DAF XF105.460 EURO-5 со шторными полуприцепами Schmitz SCS 24/L

Как и весь автопарк TELS CARGO, новые автомобили оснащены спутниковым навигационным оборудованием с возможностью он-лайн слежения за их местонахождением и дополнительными системами крепления груза, могут выполнять перевозки опасных (ADR) грузов, сообщает *Truckmarket.ru.*

Шторные полуприцепы SCHMITZ SCS 24/L обеспечивают возможность загрузки с 3-х сторон и сверху, имеют Сертификат крепления груза EN 12642 XL*, который свидетельствует о повышенных характеристиках системы крепления грузов.

Справка. *Компания TELS (Trans-european Logistic Services Ltd.) оказывает услуги по организации грузоперевозок всеми видами транспорта.*

В структуре Группы компаний TELS работает собственное автотранспортное предприятие. TELS CARGO владеет современным автопарком крупно- и малотоннажного транспорта экологических стандартов Евро-4 и Евро-5.

Общий парк транспортных компаний-партнеров TELS составляет более 100 тыс. авто.

Киев допускает закрытие центрального и "Южного" автовокзалов

Голосеевская районная госадминистрация в Киеве допускает закрытие центрального автовокзала и автостанции "Южная" после открытия автовокзала на Кольцевой дороге возле новой ст. м. "Теремки", сообщает пресс-служба райадминистрации.

Часть маршрутов с закрытых автовокзалов будет перенесена также на автостанцию "Выдубичи".

Голосеевская райадминистрация планирует перенаправить маршруты пригородных маршрутных такси для того, чтобы разгрузить улицы Киева.

Также райадминистрация ведет переговоры с инвестором о постройке надземного пешеходного перехода на Кольцевой дороге в микрорайоне "Теремки-2".

Транспорт 15 лет

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с днем рождения Вашего издания!

За пятнадцать лет существования журнала "Транспорт" для многих украинских транспортных и экспедиционных компаний, экспортеров и импортеров он стал надежным партнером и помощником в работе. Мы полностью уверены во всех Ваших словах и знаем, что за ними всегда стоят истинные профессионалы и эксперты.

Многое изменилось за эти годы: объем, полиграфическое исполнение, тематика публикаций, появилась электронная версия журнала. Но осталось главное — журнал "Транспорт" всегда рассказывал о самых необходимых событиях в области транспорта, анализировал проблемы отрасли и остро ставил их на своих страницах.

Делать качественный и востребованный журнал в условиях возрастающей конкуренции в информационном поле Украины, меняющейся ситуации в отрасли транспорта и растущей конкуренции непросто. У журнала "Транспорт" это получается очень здорово. Особенно приятно отмечать, что журнал постоянно развивается, прогрессирует, с каждым номером открывая новые стороны деятельности транспортной отрасли Украины.

Желаю журналу "Транспорт" процветать и впредь. Всем сотрудникам редакции творческих успехов, здоровья, счастья и как можно больше преданных читателей!

Президент Украинского Союза автомобильного транспорта и логистики *Виталий Липовский*

Прокуратура обязала "Киевпасстранс" выплатить работникам предприятия долги по зарплате

Киевская прокуратура обязала "Киевпасстранс" выплатить 10 тыс. работников долги по заработной плате, сообщает пресс-служба прокуратуры Киевской обл.

Принятыми прокуратурой Киева мерами 10 тыс. работников коммунального предприятия "Киевпасстранс" выплачено 16 млн грн. заработной платы. Прокурорской проверкой установлено, что работники предприятия не получили заработную плату за июнь—июль т.г. Указанный факт подтверждается актом Территориальной государственной инспекции по труду в Киеве.

В связи с выявленными нарушениями Управлением правозащитной деятельности, противодействия коррупции и преступности в сфере транспорта столичной прокуратуры было внесено представление руководителю КП "Киевпасстранс", по результатам рассмотрения которого предприятие погасило задолженность по заработной плате в полном объеме.

За киевскими маршрутками будут следить из космоса

В киевских маршрутках установили GPS. Благодаря устройству можно узнать о движении машины, графике движения, интервалах в работе. Программа фиксирует каждую секунду скорость машины, остановку и расходы топлива.

Руководитель коммунального предприятия "Киевпасстранс" С. Литвин заявил, что такая новинка дисциплинирует водителей и они не могут украсть лишнее горючее, как раньше. Благодаря экономии топлива, установку GPS можно окупить за 3 мес., сообщает *ТСН.*

В РФ звуковые сигнализации в автомобилях хотят запретить

В Госдуму внесен законопроект, запрещающий использовать в транспортных средствах звуковые охранные сигнализации. Автором инициативы выступил депутат от фракции ЛДПР М. Дегтярев.

В пояснительных документах говорится, что запрет коснется охранных устройств, которые срабатывают с обязательным звуковым сигналом. В случае если звуковая противоугонная сигнализация входит в комплектацию автомобиля, владельцу придется ее отключить, а дилерам по продаже автомобилей скорректировать комплектацию транспортного средства в соответствии с новым законопроектом, сообщает *Logistic.ru.*

Также предлагается наделить сотрудников полиции полномочиями выдавать нарушителям предписания о демонтаже или отключении шумных сигнализаций. На выполнение требования отводится 10 дней.

Мэр Москвы С. Собянин отменил указ своего предшественника

Платная эвакуация неправильно припаркованных автомобилей вступит в силу с 15.09.2013 г. Именно с этого дня будут отменены сразу несколько распоряжений бывшего градоначальника Москвы Ю. Лужкова, сообщает РИА *Новости*. Соответствующий документ уже подписал и.о. мэра С. Собянин.

В частности, он отменяет распоряжение Ю. Лужкова "О временном приостановлении использования на коммерческой основе эвакуаторов в Москве при задержании транспортных средств за нарушение правил остановки или стоянки". Этот документ бывший градоначальник подписал еще 9 лет назад — в декабре 2004 г.

Что касается техники, которая будет задействована в эвакуации автомобилей, то С. Собянин распорядился приобрести для ГКУ "Администратор московского парковочного пространства" 155 эвакуаторов. Вся техника будет закуплена на условиях лизинга. Кроме того, учреждение уже в этом году должно разместить пятилетний госзаказ на оказание услуг по перемещению неправильно припаркованных автомобилей.

К ТЕМЕ:

Парковочные инспекторы в Москве появятся осенью

В сентябре т.г. в зоне действия платных парковок Москвы начнут свою работу 70 специальных инспекторов, которые будут снимать с номеров предметы, мешающие их идентификации.

Парковочные инспекторы будут патрулировать центральные улицы пешком, каждый по своему маршруту. В их обязанности входит снимать с автомобильных госзнаков маскирующие их предметы: бумагу, компакт-диски, наклейки, а также удалять грязь, если она мешает фиксации номера, сообщают *Известия*.

В Польше можно расплатиться за проезд в автобусе, сдав кровь

Ольштынское автобусное предприятие и воеводский центр крови организовали совместную акцию "Билет за кровь". На автовокзале в Ольштыне установлен мобильный пункт сбора крови. Любой, кто сдаст кровь, получает билет в обе стороны, который можно использовать в течение определенного срока, сообщает *Logistic.ru.* Среди возможных направлений — Краков, Катовице, Люблин, Варшава, а также Калининград.

Транспорт 15 лет

Еженедельный журнал "Транспорт" всесторонне освещает вопросы развития транспортной инфраструктуры. Своевременное размещение материалов в журнале позволяет оставаться в курсе новинок и событий транспортной отрасли. Статьи о научных разработках вызывают профессиональный интерес, наличие в них конкретных цифр и точных данных помогает "идти в ногу со временем".
Журнал выходит раз в неделю, поэтому в нем можно найти только самые свежие новости, интересные факты и афиши мероприятий.
С уважением и надеждой на дальнейшее сотрудничество

Президент Международной академии транспорта,
ректор Северо-Западного открытого технического университета,
д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ,
почетный работник высшего образования РФ *А.А. Кондратьев*

АВИАЦИЯ

Россия может отказаться от сотрудничества с Украиной в рамках проектов Ан-124 и Ан-70

Вице-премьер-министр РФ Д. Рогозин в интервью газете *Коммерсант* выразил неудовлетворение тем, что Украина не спешит давать России разрешение на модернизацию отдельных агрегатов самолетов Ан-124 "Руслан" и Ан-70. При этом он отметил, что ждать Россия не собирается и просто откажется от сотрудничества, наладив производство Ан-124 у себя. Д. Рогозин подчеркнул, что лично он сторонник того, чтобы все важное производство размещалось в России, с тем, чтобы не зависеть от зарубежных партнеров.

Относительно самолета Ан-70 вице-премьер-министр РФ отметил, что по своим техническим характеристикам он практически прямой конкурент Ил-476. "Задам вопрос: зачем нам многотемье да к тому же с половинчатыми сериями? Нужно ли нам производить на собственном предприятии, допустим, 50 Ильюшиных-476 и 50 Ан-70? Мы заинтересованы в больших сериях, в серьезной загрузке наших предприятий и в их специализации, чтобы каждый завод не превращался в натуральное хозяйство. Нести такие большие накладные расходы при нашей невысокой производительности труда невозможно", — сказал Д. Рогозин.

Также чиновник назвал самолет Ан-70 "виртуальным", поскольку о его характеристиках по взлету с короткой полосы, с грунта и т.д. российская сторона пока что может судить только по бумагам. По словам Д. Рогозина, решение о дальнейшей судьбе Ан-70 может быть принято в ближайшее время.

К ТЕМЕ:

Учредительные документы по созданию с россиянами СП по производству Ан-124 Украина планирует подписать осенью

По сообщению пресс-службы вице-премьер-министра Украины, Украина совместно с РФ продолжает активную подготовку к подписанию учредительных документов по созданию СП по производству самолета Ан-124 "Руслан". В частности, отмечено, что 21.08.2013 г. на заседании КМУ было утверждено распоряжение относительно формирования делегации для участия в переговорах по подготовке проекта "Соглашения между КМУ и Правительством РФ о реализации и мерах господдержки возобновления серийного производства самолетов семейства Ан-124 с двигателями Д-18Т и их модификациями".

Председателем делегации назначен министр промполитики Украины М. Короленко. В состав делегации вошли также представители Минпромполитики Украины, Госагентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом, МИДа и Минюста Украины, КМУ, ПАО "Мотор Сич" и ГП "Антонов".

Подписать документы относительно создания российско-украинского СП по производству самолетов "Руслан" планируется в сентябре—октябре 2013 г. во время заседания украинско-российского комитета по вопросам экономического сотрудничества украинско-российской межгосударственной комиссии. Заседание пройдет под председательством премьер-министров Украины и России Н. Азарова и Д. Медведева.

Россия не сможет локализовать у себя производство самолетов Ан-124 "Руслан"

Вопреки заявлению вице-премьера РФ Д. Рогозина о том, что Россия сможет самостоятельно производить Ан-124 "Руслан", в ПГ "Антонов" считают, что это далеко не так.

"Это личное мнение господина Рогозина. Единственный завод в России, который может производить "Русланы" — Ульяновский, но там поставили на производство самолеты Ил-76, и его мощности заняты", — отметил газете *Сегодня* представитель предприятия. При этом он высказал уверенность, что договор о созданию СП по производству "Русланов" будет подписан.

К ТЕМЕ:

Производство самолетов Ан-124-100 "Руслан" планируется локализовать в Ульяновске

19.08.2013 г. на заседании областного правительства губернатор Ульяновской области С. Морозов сообщил, что производство самолетов Ан-124-100 "Руслан" планируется локализовать в Ульяновске. В качестве базового предприятия по сборке самолета рассматривается завод "Авиастар-СП".

"Мы будем вынуждены локализовать у себя все производство "Русланов", не оглядываясь на Украину. Для нас это окончательный сигнал к тому, чтобы мы были готовы приступить к производству этих самолетов. В ближайшее время разберем вопросы привлечения кадров, подготовки площадей и другие", — отметил глава региона.

В ходе заседания зампредседателя правительства А. Пинков сообщил, что впервые создана рабочая группа по продвижению российских самолетов авиакомпаниям РФ. Руководителем рабочей группы назначен гендиректор лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" А. Рубцов.

Россия и Китай намерены активизировать совместную работу в области создания нового самолета

Вице-премьер-министр РФ Д. Рогозин подтвердил, что Россия и Китай намерены активизировать работу по созданию совместного дальнемагистрального авиалайнера. Об этом чиновник заявил по результатам встречи с вице-премьером Госсовета КНР Ва Яном, состоявшейся 20.08.2013 г. в Харбине.

Д. Рогозин подчеркнул, что китайской стороне сотрудничество с Россией весьма выгодно, т.к. КНР сможет приобрести опыт и передовые технологии по созданию авиатехники, сообщает *logistic.ru*.

"Нам выгодно было бы производить самолет вместе с Китаем по одной простой причине: если мы будем производить его для себя, то все равно эта серия будет ограничена, а значит, он будет нерентабелен", — отметил Д. Рогозин.

В настоящее время 80% российского авиарынка дальнемагистральных самолетов занимают Boeing и Airbus.

"Мотор Сич" может войти в состав "Укроборонпрома"

"Укроборонпром" допускает возможность объединения своих предприятий (в частности ГП "Ивченко-Прогресс", входящего в концерн) и "Мотор Сичи". Об этом заявил гендиректор ГК "Укроборонпром" С. Громов.

"В современном мире консолидация промышленных активов, в особенности в сфере высоких технологий, является

неизбежным фактом. Выживает сильнейший игрок, а таким он становится за счет технологической, промышленной и финансовой консолидации", — отметил руководитель.

Справка. *По состоянию на конец 2012 г. в состав госконцерна "Укроборонпром" были переданы 130 предприятий оборонного комплекса Украины.*

"Мотор Сич" — одно из крупнейших предприятий в мире по выпуску авиационных двигателей для самолетов и вертолетов, а также промышленных газотурбинных установок. Большая часть продукции идет на экспорт, сообщает wing.com.ua.

В Ульяновске создадут завод по ремонту самолетов Ан-2

Центр технического обслуживания и ремонта авиатехники ЗАО "Авиасервис" (дочернее предприятие ЗАО "АвиастарСП") намерено создать в Ульяновске завод по ремонту самолетов Ан-2.

По словам директора "Авиасервиса" Э. Ахмерова, предприятие уже получило одобрение ГП "Антонов".

Планируется, что уже в 2013 г. завод будет иметь все необходимые разрешительные документы.

Вторым этапом развития предприятия по соглашению с ГП "Антонов" предполагается модернизация Ан-2 в Ан-2-100 — самолет с доработанным планером и новым турбовинтовым двигателем МС 14 производства АО "Мотор Сич", сообщает *aex.ru.*

Российский "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" расширяет производственные мощности

На авиазаводе компании "Сухой" — "КнААЗ им. Ю.А. Гагарина" начато строительство нового цеха по обработке алюминиевых сплавов. Цех оснастят новейшими технологиями изготовления деталей. Установленное оборудование даст возможность унифицировать технологию изготовления деталей.

Строительство цеха — один из этапов реализации масштабного проекта реконструкции механообрабатывающего производства авиазавода, сообщает *aex.ru.*

"ОАК" проведет ревизию долгов ВАСО и "Авиастара"

"Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") проведет ревизию займов, выданных двум своим крупнейшим авиазаводам — Воронежскому (ВАСО) и Ульяновскому (АвиастарСП) в 2007—2012 гг. В данный период, в рамках программы господдержки авиастроения, каждый год в уставный капитал "ОАК" производились взносы в размере 6 млрд руб. Эти средства затем передавались дочерним предприятиям по договорам займа. Аудит необходим, чтобы выявить, смогут ли эти предприятия вернуть долги или же их предстоит конвертировать в дополнительные акции заводов. Для проведения аудита "ОАК" объявила конкурс по выбору консультанта, сообщают *Известия.*

Дивизион "Двигатели для гражданской авиации" подвел итоги работы за 1 полугодие

В частности, объем выпуска продукции за 1 полугодие 2013 г. по предприятиям дивизиона достиг уровня 15,9 млрд руб., что более чем в 1,5 раза превышает соответствующий уровень прошлого года. Выручка от реализации продукции составила почти 16 млрд руб. (рост в 1,8 раза). Прибыль от продаж получена в размере 1,4 млрд руб. (против 0,7 млрд руб. убытков годом ранее).

Справка. *Дивизион "Двигатели для гражданской авиации" (ДДГА) был создан в октябре 2012 г. приказом гендиректора ОАО "Управляющая компания "Объединенная двигателестроительная корпорация" на базе предприятий: ОАО "НПО "Сатурн", ОАО "Авиадвигатель", ОАО "ПМЗ", ЗАО "Металлист-ПМ", ОАО "Энергетик-ПМ", ЗАО "РЭМОС-ПМ", ЗАО "Моторсервис-ПМ", ЗАО "Железнодорожник-ПМ". Головным предприятием дивизиона определено ОАО "НПО "Сатурн".*

За 1 полугодие 2013 г. дивизионом были заключены знаковые контракты на общую сумму более 60 млрд руб., в т.ч. на поставку двигателей ПС90А-76 для Ил-76.

Продолжается планомерная поставка двигателей SaM146 для SSJ 100, двигателей наземного применения в интересах ОАО "Газпром".

Инвестиционные вложения в 1 полугодии 2013 г. по предприятиям ДДГА составили более 3 млрд руб. Из данных капвложений только на развитие проекта "ПД-14", который реализуется в широкой производственной кооперации предприятий дивизиона, было направлено более 1,2 млрд руб., сообщает *aex.ru.*

МАК выдал Дополнение к Сертификату типа на самолет Sukhoi SuperJet 100 увеличенной дальности

23.08.2013 г. Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) выдал Дополнение к Сертификату типа на самолет RRJ100-95LR — Sukhoi SuperJet 100 увеличенной дальности.

Увеличенные эксплуатационные возможности версии Long Range позволят авиакомпаниям максимально оптимизировать использование воздушных судов данного типа, ставя их как на короткие маршруты, так и на маршруты большей протяженности, сообщает пресс-служба ЗАО "Гражданские самолеты Сухого".

Первый серийный Sukhoi SuperJet 100 LR будет поставлен авиакомпании "Газпром авиа" в 3 квартале т.г. в конфигурации 90 пассажирских кресел эконом-класса. Всего авиакомпания заказала 10 самолетов SSJ 100 LR.

Компании Kawasaki и Rolls-Royce занимаются разработкой нового авиадвигателя

Японская корпорация Kawasaki Heavy Industries и компания Rolls-Royce занимаются разработкой новейшего двигателя для самолетов, который позволит на 30% сократить расход топлива. Новый пропеллерный двигатель будет устанавливаться в основном на ближнемагистральные и среднемагистральные самолеты, рассчитанные на перевозку 150 пассажиров. Благодаря данной разработке планируется увеличить дальность полетов таких воздушных судов с 6 тыс. до 8 тыс. км. Первые летные испытания компании планируют провести к 2019 г.

Справка. *В середине июня стало известно, что японская корпорация IHI Corporation совместно с General Electric также занимаются проектированием авиационного двигателя нового поколения. Их разработка позволит по крайней мере на 10% сократить расход топлива. Данным проектом заинтересовалась компания Boeing, которая рассматривает вариант установки таких двигателей на модернизированные самолеты Boeing 777, сообщает* aex.ru.

Xiamen Airlines купила 6 самолетов Boeing 787 Dreamliner за $1,27 млрд

Китайская авиакомпания Xiamen Airlines, первый частный авиаперевозчик КНР, завершила сделку по покупке 6 самолетов Boeing 787 Dreamliner общей стоимостью $1,27 млрд.

Сделка была заключена в 2011 г., однако была задержана в ожидании одобрения со стороны китайского правительства. Первый реактивный самолет будет доставлен компании 25.07.2014 г.

Примечание. *В мае т.г. управление гражданской авиации КНР разрешило местным кампаниям эксплуатацию самолета Boeing 787 Dreamliner. Кроме Xiamen Airlines, заказы на поставку самолетов оформили еще несколько компаний. Первой компанией, которая получит Boeing 787, станет China Southern (самолет пополнит ее парк уже до конца т.г.), сообщает Прайм.*

Авиакомпания "Полет" расширит свой парк

К апрелю 2014 г. воронежская АК "Полет" намерена взять в операционный лизинг минимум пять 150-местных среднемагистральных Boeing или Airbus. Объем первоначальных вложений в 1 самолет в "Полете" оценивают примерно в $1,5 млн.

Данными самолетами компания рассчитывает покрыть растущий рынок чартеров из Воронежа по уже обслуживаемым компанией европейским курортным направлениям.

По мнению экспертов, очевидно речь идет о машинах семейств Airbus A320 и Boeing 737. Тем не менее, планам компании суждено сбыться, только если воронежский аэропорт получит допуск на прием воздушных судов подобного класса. Ожидается, что это произойдет в конце августа т.г.

Aeromexico получила первый Dreamliner

Концерн Boeing отправил мексиканской авиакомпании Aeromexico ее первый самолет Boeing 787 Dreamliner. Всего Мексика заказала 19 самолетов Dreamliner.

Aeromexico планирует полеты на новом самолете с октября т.г., сообщает *aex.ru*.

"Днеправиасервис" получила статус авиакомпании

ООО "Компания Днеправиасервис", являющееся хендлинговой компанией в аэропорту "Днепропетровск", расширила направления своей авиадеятельности. 15.08.2013 г. компания получила сертифкат эксплуатанта, что дает ей возможность осуществлять авиационные пассажирские перевозки на собственных ВС.

По сообщению компании, полеты будут осуществляться на вертолетах по чартерным программам по территории Украины.

Справка. *В настоящее время в реестре компании находится один вертолет Eurocopter EC 130B4 под бортовым номером UR-KAE.*

Air Europa намерена конкурировать с авиакомпанией Iberia

В ближайшие 2—3 года руководство испанской авиакомпании Air Europa намерено сделать ее полноценной альтернативой авиаперевозчику Iberia. Для этого компания разработала амбициозный план по увеличению своего присутствия в Латинской Америке и наращиванию активности по ряду направлений.

"Учитывая убытки, которые терпит Iberia, рано или поздно она столкнется с большими сложностями. К тому времени мы будем готовы стать полноценной альтернативой на рынке" — отметили в Air Europa.

Авиакомпания AirAsia Japan сменила название на Vanilla Air

Низкобюджетный авиаперевозчик AirAsia Japan (дочерняя компания All Nippon Airways) сменил название на Vanilla Air.

Ранее AirAsia Japan была совместным предприятием, которым владели ANA и AirAsia. В настоящее время единственным владельцем низкобюджетного перевозчика является All Nippon Airways, в связи с этим потребовался ребрендинг. Vanilla Air начнет выполнять рейсы в конце декабря. Авиакомпания будет базироваться в токийском аэропорту "Нарита", сообщает *aex.ru*.

Из акционеров Air Onix вышла австрийская компания ASA Luftfahrt Formgestaltung GmbH

По данным НКЦБФР, австрийская компания ASA Luftfahrt Formgestaltung GmbH вышла из состава акционеров авиакомпании Air Onix. До этого момента ASA Luftfahrt владела 80% акций крымского авиаперевозчика. В то же время симферопольские ООО "Крым-Дидактик" и "Оникс-Групп", ранее владевшие по 10% акций, нарастили свои доли в авиакомпании до 45% каждая. Также в состав акционеров Air Onix вошло физлицо, которое получило контроль над 10% акций авиакомпании.

По данным журнала *Forbes*, компания ASA Luftfahrt имела непрямое отношение к семье Премьер-министра Украины Н. Азарова, сообщает *avianews.com*.

Авиакомпания Solyom хочет занять в Венгрии место обанкротившейся Malev

В Венгрии создана новая авиакомпания Solyom Hungarian Airway. Первые полеты будут выполнены авиакомпанией по чартерным направлениям в сентябре т.г., а регулярные рейсы в основные аэропорты Европы начнутся в октябре.

Транспорт 15 лет

Дорогие партнеры — коллектив редакции журнала "ТРАНСПОРТ"!

Поздравляем Вас с 15-летним юбилеем!

Для рынка транспортных услуг это — небывало продолжительное время успешной работы. Волны непрестанных изменений в отрасли, к счастью, не сказываются ни на периодичности выхода издания, ни на качестве публикуемой информации.

Особо приятно отметить, что форма подачи материала и краткость изложения позволяют при временном дефиците всегда быть в курсе отраслевых новостей.

Очень помогает отсутствие изложения размышлений "на тему" — новостные ленты радуют статистикой, а аналитические материалы — жестко подобранной аудиторией авторов-специалистов отрасли.

Хочется пожелать и далее растить Ваш опыт и уважение к Вам со стороны транспортного сообщества, а отрасли — наличия позитивных новостей для ежедневного издания, знакомясь с которым хотелось бы пить утренний чай!

С уважением,

Наталия Балаян, руководитель проекта "Интер-ТРАНСПОРТ", Центр выставочных технологий

Solyom намерена работать в сегменте классических авиаперевозчиков и занять место обанкротившегося национального авиаперевозчика Malev.

В настоящее время Solyom уже получила свой первый самолет — Boeing 737-500; еще пять таких авиалайнеров со вторичного рынка поступят в компанию до конца сентября. До 2017 г. Solyom хочет увеличить свой флот до 50 самолетов: 20 региональных, 20 среднемагистральных и 10 дальнемагистральных, а число направлений — до 96.

Среди владельцев Solyom — три венгерских бизнесмена. Кроме того, компания имеет инвесторов из Омана и ОАЭ, сообщает *avianews.com.*

Авиакомпания "Трансаэро" подвела итоги работы за семь месяцев 2013 г.

В январе—июле 2013 г. пассажирооборот "Трансаэро" составил 26,919 млрд пасс.км, что на 20,1% больше, чем за семь месяцев 2012 г. Число перевезенных пассажиров составило более 6,976 млн чел. (+24,8%).

Также за отчетный период было доставлено 34,835 тыс. т груза (+4,6%). Тоннокилометраж составил 2,621 млрд ткм (+18,8%), сообщает *aex.ru.*

"ЮТэйр-Финанс" выплатил 3-й купон облигаций серий БО-09 и БО-10 на общую сумму 87,87 млн руб.

ООО "ЮТэйр-Финанс" выплатило купонный доход за 3-й купонный период по биржевым облигациям серий БО-09 и БО-10. Владельцам ценных бумаг обеих серий выплачен купонный доход в размере 29,29 руб. на одну облигацию, исходя из ставки купона 11,75% годовых. Общий размер дохода, выплаченного по 3-му купону каждой серии, составил 43,935 млн руб.

Срок обращения займов составит 3 года. Объем размещения каждого выпуска составил 1,5 млрд руб. Облигации имеют 12 квартальных купонных периодов. Ставки 2—4 купонов равны ставке 1 купона. Ставка 1 купона установлена в размере 11,75% годовых. Организаторами выпусков являются Промсвязьбанк, БК "Регион", Банк "Петрокоммерц" и "Урса Капитал", сообщает *RusBonds*.

В Россию полетят новые турецкие авиакомпании

Росавиация одобрила вторых назначенных перевозчиков в Москву из Анталии и Стамбула, а также определила тех, кто станет выполнять регулярные рейсы из Турции в регионы. Вместе с Turkish Airlines в Москву из Стамбула станет летать лоу-кост авиакомпания Pegasus — ей доверили 3 рейса в неделю. На маршрут из Анталии в Москву с 7 частотами в неделю поставили компанию Onur Air.

На маршруте из Стамбула в Нижнекамск будет работать Atlasjet — компании дали 7 еженедельных частот (перевозчик держит во флоте самолеты Airbus A321, выполняет чартерные и регулярные рейсы в страны СНГ).

Turkish Airlines получила сразу четыре назначения — из Стамбула в Астрахань, Ставрополь, Махачкалу и Нальчик. Рейсы можно выполнять 7 раз в неделю, сообщает *aviashop.ru.*

Pegasus Airlines продолжает улучшать производственно-экономические показатели

По итогам работы в 1 полугодии 2013 г. прибыль турецкой авиакомпании Pegasus Airlines составила $22,6 млн (в то время как первые 6 месяцев прошлого года были убыточными). Объем выполненных авиаперевозок за отчетный период возрос на 22,6%; перевезено 7,55 млн пасс., сообщает *ato.ru.*

Справка. *Pegasus Airlines была основана в 1990 г. в Стамбуле как совместное предприятие Aer Lingus, Silkar Investment и Net Holding. Сейчас авиапарк компании состоит из 40 самолетов Boeing 737-800, двух Boeing 737-400, а также, совместно с компанией IZair, трех Boeing 737-800, двух Airbus A319 и одного Airbus A320. Самолеты крупнейшего в Турции лоукостера обслуживают свыше 50 направлений в 24 странах мира.*

ГАП "Украина" выплатит трем аэропортам за обслуживание 90 тыс. грн.

9.08.2013 г. Государственное авиационное предприятие "Украина" заключило ряд соглашений с аэропортами на услуги по наземному обслуживанию самолетов на 90 тыс. грн. В частности, аэропорт "Донецк" получит 50 тыс. грн., аэропорт "Запорожье" — 25 тыс. грн., "Ужгород" — 15 тыс. грн., сообщает сайт *Наші гроші* со ссылкой на *Вестник госзакупок.*

Возле терминала D аэропорта "Борисполь" открыта еще одна парковка

22.08.2013 г. госпредприятие "Международный аэропорт "Борисполь" (Киев) открыло вторую из трех запланированных временных парковок возле терминала D.

Парковка имеет площадь 4,8 тыс. кв. м и рассчитана на 173 машиноместа. Тариф за парковку автомобиля составляет 10 грн./час.

Многоуровневый паркинг напротив терминала D планируют открыть в 3 квартале следующего года, сообщает *wing.com.ua*.

Транспорт 15 лет

Журнал занял ведущее место среди СМИ Украины, работающих в транспортной сфере.
Выдающимся достижением творческого коллектива является традиционное, наполненное здравым смыслом и оптимизмом, оптимальное по формату изложение событий, происходящих в отрасли.
Своевременный обзор нормативных документов и комментарии экспертов к ним позволяют принимать необходимые решения и успешно ориентироваться в процессах реформирования.
Спасибо, что нет политики и рекламы!
Журнал стал очень авторитетным среди сотрудников иностранных компаний, работающих в транспортном бизнесе в Украине. Иностранные специалисты сейчас оказывают значительное влияние на инвестиционный имидж страны. Их оценки происходящего могли бы излагаться, вызовут значительный интерес и будут обсуждаться в среде читателей журнала. Очень важен взгляд со стороны!
Изящная и содержательная журналистика!

УСПЕХОВ И СТАБИЛЬНОСТИ!

С. Крыжановский, кандидат экономических наук

Растет спрос на услуги Sky Taxi

За 8 месяцев т.г. Sky Taxi — официальной службой такси международного аэропорта "Борисполь" — перевезено около 250 тыс. человек, что вдвое превышает объем перевозок за 12 месяцев 2012 г.

Пик перевозок был зафиксирован в июле, когда услугами такси аэропорта воспользовалось 38,922 тыс. человек. Более 2000 путешественников расплатились за услуги платежными карточками.

Sky Taxi — единственная служба такси в Украине, которая после завершения поездки предоставляет каждому клиенту фискальные чеки. Именно благодаря этому механизму клиент может быть уверен в правильности цены, которую он заплатил за поездку.

Случаи ослепления пилотов лазерными лучами участились

По данным Госавиаслужбы, участились случаи ослепления пилотов лазерными лучами при взлетах и посадках в районах аэропортов Украины — за январь—июль зарегистрировано 6 таких инцидентов.

Согласно информации ведомства, в июле 2013 г. с воздушными судами, внесенными в госреестр гражданских воздушных судов Украины, произошло три аварии (одна — при выполнении пассажирских перевозок и две — при выполнении авиаработ). Также произошло 19 инцидентов, в т.ч. 11 были связаны со столкновениями с птицами, сообщает *aex.ru.*

ФАС оштрафовала "Аэрофлот" на 8 млн руб. за соглашение с "Шереметьево"

Управление Федеральной антимонопольной службы (ФАС) по Московской области оштрафовало ОАО "Аэрофлот" на 8,073 млн руб. за нарушение законодательства о конкуренции.

Наложение штрафа повлекло стратегическое соглашение, заключенное "Аэрофлотом" с аэропортом "Шереметьево". В нем, в частности, был пункт, согласно которому аэропорт был обязан не выдавать слоты другим авиакомпаниям за 30 минут до и после вылета (или прилета) рейсов "Аэрофлота" по тем же направлениям.

Ранее было оштрафовано ОАО "Шереметьево" в размере 100 тыс. руб. Размер штрафа зависит от выручки компании, поясняли в ФАС.

Справка. *В настоящее время "Аэрофлот" и "Шереметьево" скорректировали соглашение и согласовали его с антимонопольным ведомством, однако его новые параметры еще не озвучивались.*

В аэропорту "Хельсинки-Вантаа" появится новый терминал

Правительство Финляндии планирует выделить EUR200 млн на реконструкцию аэропорта "Хельсинки-Вантаа". По словам министра финансов страны Ю. Урпилайнен, средства планируется направить на строительство нового терминала, а также на обеспечение мер безопасности.

Готовится реконструкция аэропорта Эдинбурга

В октябре т.г. начнется реконструкция терминала аэропорта Эдинбурга (Великобритания). В рамках модернизации будет расширена зона контроля безопасности, появятся новые магазины и бизнес-центр. Работы по модернизации зоны контроля безопасности должны завершиться к концу 2014 г., а новые торговые залы будут открыты в 2015 г.

Стоимость реконструкции терминала составит $39 млн. Всего в ближайшие 5 лет в улучшение инфраструктуры аэропорта будет инвестировано более $234 млн, сообщает *buyingbusinesstravel.com.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот морпортов Украины за 7 месяцев снизился

Объем грузооборота морских портов Украины в январе—июле 2013 г. составил 81,99 млн т, что на 6,8% ниже аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба Госслужбы статистики Украины.

Объем переработки импортных грузов в морпортах за 7 мес. т.г. увеличился на 8,6% — до 10,67 млн т, экспортных грузов снизился на 5,2% — до 51,39 млн т, транзитных грузов снизился на 19,6% — до 18,64 млн т.

Грузооборот речных портов Украины за январь—июль 2013 г. сократился на 51,5% — до 1,51 млн т.

Объем переработки импортных грузов в речных портах за январь—июль т.г. увеличился на 17,7% — до 239,9 тыс. т, экспортных грузов — сократился на 33,5% — до 602,7 тыс. т, грузов внутреннего сообщения — снизился на 66,5% — до 675,7 тыс. т.

Грузоперевозки водным транспортом в Украине за 7 месяцев 2013 г. снизились

Объем грузоперевозок водным транспортом Украины за январь—июль 2013 г. составил 2,8 млн т, что на 32,1% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомитета статистики Украины.

Грузооборот снизился на 28,2% — до 2,39 млрд ткм.

Пассажироперевозки водным транспортом в Украине за 7 месяцев выросли

Объем пассажироперевозок водным транспортом Украины за январь—июль 2013 г. составил 4 млн чел., что на 9,3% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата республики.

В целом на Украине за январь—июль 2013 г. услугами пассажирского транспорта воспользовались 3,82 млрд пасс., что на 1,8% ниже показателя аналогичного периода 2012 г.

Грузооборот порта Приморск за 7 месяцев снизился

За январь—июль 2013 г. грузооборот порта Приморск составил 38,007 млн т, что на 14% меньше показателя за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба администрации морского порта "Большой порт Санкт-Петербург".

В частности, объем перевалки нефти за отчетный период упал на 20% относительно показателя за 7 мес. 2012 г., составив 32,684 млн т. При этом объем перевалки светлых нефтепродуктов вырос на 59% — до 5,323 млн т.

Грузооборот порта Гданьск за январь—июль вырос

Грузооборот порта Гданьск (Польша) за январь—июль 2013 г. вырос на 26,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 16,41

млн т, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Объем перевалки зерновых вырос на 26,9% — до 622,253 тыс. т, штучных грузов и древесины — на 20,8% — до 6,64 млн т, других массовых грузов (агрегаты, сера, руда) сократился на 48% — до 1,419 млн т, обработка угля выросла в 4,1 раза — до 2,919 млн т, жидкого топлива выросла на 34,6% и составила 5,383 млн т.

Справка. *Порт Гданьск является крупнейшим перегрузочным центром на польском побережье и южной части Балтики. Кроме обслуживания массовых грузов (нефть, уголь, металлические руды), порт предлагает ряд линейных сообщений с балтийскими и западноевропейскими портами (прежде всего это паромные, контейнерные и ролкерные линии).*

Грузооборот порта Гамбург в 1 полугодии вырос

Грузооборот порта Гамбург в 1 полугодии 2013 г. вырос на 3,5% — до 68,1 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании порта Hafen Hamburg Marketing e.V.

Объем импорта увеличился на 2,3% — до 38,3 млн т, экспорта — на 5,1% — до 29,8 млн т.

Контейнерооборот порта вырос на 2,1% и составил 4,5 млн TEU (46,5 млн т). На рост контейнерооборота повлияло увеличение экспорта до 2,2 млн TEU (+2,6%) и увеличение импорта до 2,3 млн TEU (+1,7%). Перевалка груженых контейнеров возросла до 3,9 млн TEU (+2,4%). Объем перевалки порожних контейнеров, характеризующийся спадом последние два года, составил 600 тыс. TEU (+0,2%).

Объем перевалки генгруза вырос на 3,1% — до 47,4 млн т. Обработка массовых грузов достигла 20,7 млн т (+4,4%).

За 6 мес. т.г. контейнерооборот между портом Гамбург и Балтийским регионом составил в общей сложности 1,1 млн TEU (+8%). Семь новых фидерных линий в порту Гамбург предоставляют дополнительную транспортную мощность и укрепляют сферу линейного сервиса с Прибалтикой. Между Гамбургом и Балтийским регионом еженедельно курсируют 150 фидерных контейнерных линий.

Согласно прогнозу, грузооборот порта Гамбург может по итогам года составить 136 млн т (+4%), в т.ч. порядка 9,1 млн TEU контейнерных грузов (+3%).

За 4 месяца в иранском порту Амирабад обработано 1,4 млн т грузов

Директор особой экономической зоны "Порт Амирабад" Сейед Али Наими заявил, что примерно через пять лет порт Амирабад будет соединен прямой автотрассой с портом Бендер-Аббас, и отметил, что за 4 мес. т.г. (21.03.2013 г.— 22.07.2013 г.) в порту Амирабад обработано более 1,4 млн т грузов, сообщает *ИРНА*.

По словам С.А. Наими, примерно 62% от указанного объема обработанных грузов приходится на экспорт, который в названный период существенно вырос. При этом импорт через иранские северные порты сократился. Так, объем обработанных в порту Амирабад импортных грузов уменьшился примерно на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

С.А. Наими заявил, что в порту Амирабад началось строительство четырех причалов. На их сооружение потребуется 30 мес., и с завершением их строительства пропускная способность порта должна увеличиться примерно на 25%.

Завершены работы по созданию единой инфокоммуникационной инфраструктуры в порту Усть-Луга

ОАО "Балттелекомпорт" (входит группу компаний ОАО "Компания Усть-Луга") завершило работы по созданию единой инфокоммуникационной инфраструктуры на территории морского порта Усть-Луга, сообщает пресс-служба компании.

Таким образом, единая современная телекоммуникационная инфраструктура порта полностью охватывает присутствующих там коммерческих потребителей и государственные органы (в т.ч. подразделения Федеральной таможенной службы и Пограничной службы ФСБ). Сеть включает в себя пять телекоммуникационных узлов, объединенных волоконно-оптической линией связи общей протяженностью 10 км.

"Сложность проекта заключалась в том, что сеть связи находится на приграничной территории и, в соответствии с действующим законодательством, для получения разрешения на строительство требовалось согласовать проект с 9 федеральными ведомствами, включая Ростехнадзор, Росприроднадзор, Минобороны, ФСБ и другие", — заявил гендиректор "Балттелекомпорта" Р. Бусло.

Справка. *ОАО "Балттелекомпорт" — дочерняя компания ОАО "Компания Усть-Луга", заказчика-застройщика морского торгового порта Усть-Луга, специализируется на предоставлении услуг связи крупнейшим строительным, транспортным и логистическим предприятиям на территории Кингисеппского района Ленинградской области.*

"Ленморниипроект" начнет строительство волнозащитного сооружения в Сочи

ФАУ "Главгосэкспертиза России" выдало ОАО "Ленморниипроект" положительное заключение на проектную документацию, сметную документацию и результаты инженерных изысканий по объекту капитального строительства — волнозащитного сооружения в акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта.

Проект по строительству сооружения для обеспечения безопасной стоянки круизных судов разработан в дополнение к Программе строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, сообщает *Logistic.ru.*

В настоящее время в морском порту города Сочи проводится большая реконструкция, одна из задач которой — подготовить порт к приему и стоянке крупных круизных судов длиной более 214 м.

Согласно разработанной Ленморниипроектом технической документации, длина волнозащитного сооружения составит 142,6 м, длина по верху откоса — 134,63 м, длина по низу откоса — 169,7 м. Общая стоимость проекта оценивается в 321,5 млн руб., в т.ч. проектно-изыскательские работы — 10,876 млн руб. Финансирование работ будет осуществлено за счет средств федерального бюджета.

"Росморпорт" ввел в эксплуатацию новый пассажирский причал в Анапе

Введен в эксплуатацию причал "Витязево", построенный Азово-Черноморским бассейновым филиалом ФГУП "Росморпорт" в районе одноименного поселка около курортного города Анапа, сообщает пресс-служба предприятия. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию было выдано администрацией муниципального образования город-курорт Анапа.

Строительство причала, которое велось с 2011 г., является одним из этапов реализации региональной концепции развития курортного сервиса на Черноморском побережье Краснодарского края, отмечается в сообщении.

Причал состоит из подходной эстакады протяженностью 260 м и шириной 5,5 м, а также пониженных площадок для швартовки судов по обе стороны подход-

ной эстакады протяженностью по 48 м каждая. Проектные характеристики причала "Витязево" позволяют принимать суда водоизмещением 320 т, длиной 35 м, шириной 13 м, осадкой 2,5 м и пассажировместимостью 230 человек.

Грузооборот порта Ростов-на-Дону планируется увеличить

Грузооборот морского порта Ростов-на-Дону (Азовское море) планируется увеличить с 11 млн т до 16 млн т в год. Об этом заявил министр транспорта России М. Соколов на совещании у президента России по вопросу "О развитии портов Азово-Черноморского бассейна", сообщает *Portnews.ru*.

"В настоящее время порт обслуживает чуть более чем 11 млн т. Средства заложены в т.ч. и в федеральную целевую программу. Создается новый транспортно-логистический терминал, который будет обрабатывать грузы как морских, так и речных судов. И мы планируем его увеличение до 16 млн т", — заявил министр.

Сроки реализации данного проекта министр не уточнил.

ТМТП в 1 полугодии 2013 г. направил средства на соцпрограммы

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП) за 6 мес. 2013 г. направил на реализацию социальных программ 11,7 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

Часть средств компания выделила на организацию летнего отдыха, а также оздоровление сотрудников и их детей в период летних каникул — 2,5 млн руб.

Кроме того, продолжена реализация программы добровольного медицинского страхования портовиков. На оплату дополнительных медицинских услуг, а также приобретение путевок для работников, нуждающихся в санаторном лечении, ТМТП перечислил 7,5 млн руб.

Также предприятие выделило средства на социальную поддержку портовиков.

ТМТП в 1 полугодии 2013 г. направил средства на экологию

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП) в 1 полугодии 2013 г. направил на реализацию экологической программы 40,6 млн руб., что на 22,3% превышает аналогичный показатель 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

На содержание экологического флота ТМТП, обеспечивающего защиту акватории порта от нефтеразливов и возможных последствий чрезвычайных ситуаций, перечислено 32,6 млн руб.

На финансирование природоохранных мероприятий выделено 8 млн руб. В т.ч. 4,6 млн руб. — на утилизацию отходов, 1,6 млн руб. — на выполнение производственного контроля.

В т.г. компания приступила к завершению проекта единой санитарно-защитной зоны, который был инициирован ТМТП для гигиенической оценки предприятий города, расположенных в акватории порта Туапсе и имеющих выход к морю. На реализацию этого проекта в 1 полугодии 2013 г. направлено 1,3 млн руб.

Порты Латвии могут обязать выплачивать подоходный налог

Такую инициативу выдвинула Партия Реформ Латвии.

Если законопроект одобрят, то с 2014 г. порты Риги, Вентспилса и Лиепаи будут вынуждены отчислять в бюджет страны 20% от своих доходов.

По мнению разработчиков, налог позволит привлечь в госбюджет около $22 млн ежегодно, которые предлагается направить на заработанные платы учителям, полицейским, а также на поддержание инфраструктуры автомобильных дорог страны, сообщает *Logistic.ru*.

Участники транзитного сектора полагают, что налог подорвет конкурентоспособность латвийских портов и возможности освоения средств Евросоюза.

Президент РФ провел совещание о развитии портов Азово-Черноморского бассейна

В. Путин провел совещание о развитии портов Азово-Черноморского бассейна. Обсуждались планы по наращиванию возможностей портовой инфраструктуры в Азово-Черноморском бассейне, сообщает пресс-служба президента РФ. "Расположенные здесь российские порты занимают 2 место после Балтики по объему грузооборота, причем с каждым годом нагрузка на них возрастает. Так, по оценкам экспертов, к 2030 г. потребность в перевалке только сухих грузов в портах Южного федерального округа достигнет 150 млн т, это более чем в 2 раза превышает сегодняшние возможности. Уже сейчас терминалы работают на пределе. При этом потенциал дальнейшего масштабного наращивания мощностей крупнейших портов в этом регионе России, я имею в виду прежде всего Туапсе, Новороссийск, ограничен из-за целого ряда объективных факторов... Наша задача не просто снять имеющиеся инфраструктурные ограничения, но и создать достаточный резерв портовых мощностей. Это позволит сгладить пики сезонных нагрузок и минимизировать простои грузов, выстроить эффективные, конкурентные логистические схемы.

Если мы говорим о создании новых портовых мощностей, то мы должны прежде всего подумать о развязке этих инфраструктурных ограничений. Сделать все это нужно синхронизированно, как я сказал, продуманно, в том числе с использованием современных моделей государственно-частного партнерства", — заявил В. Путин.

Совет по конкуренции завел дело против управления Рижского порта

Совет по конкуренции (СК) начал дело о возможных злоупотреблениях доминирующим положением управления Рижского свободного порта и ООО Rigas brivostas flote, сообщает *LETA*.

С жалобой в совет в апреле этого года обратилось АО PKL Flote, которому портовое управление и Rigas brivostas flote своими действиями препятствовали начать в порту оказание буксирных услуг.

СК возбудил дело, по которому в настоящее время ведется расследование.

Рижский порт уже был оштрафован за ограничение конкуренции на рынке буксирных услуг в 2009—2010 гг. Тогда порт приобрел собственные буксиры и, без достаточных оснований изменив условия сотрудничества, создал для себя преимущества по сравнению с PKL Flote. Такое же нарушение было зафиксировано в 2011 г., когда порт был оштрафован на 105 тыс. латов.

Порт Клайпеда готов к транзиту военной техники НАТО

Клайпедский государственный морской порт готов к транзиту из Афганистана военной техники Североатлантического альянса, сообщает *ИТАР-ТАСС*. Об этом заявил руководитель Клайпедского контейнерного терминала Вайдотас Шилейка.

В начале сентября через Клайпедский порт, согласно подписанным в августе договоренностям, пойдет значительная часть транзита американских гражданских грузов для военной миссии США в Афганистане, который до сих пор переправлялся через Ригу. Поток американских контейнеров для отправки в

Афганистан составит 200 ед. в неделю. Всего в течение года это обеспечит 6% перевалки контейнеров порта.

Порт Поти стоит перед угрозой затопления

Самый крупный морской порт Грузии Поти находится под угрозой затопления, сообщает *Общественный вещатель Грузии*. Находящийся рядом с городом гидроузел на реке Риони вышел из строя. Этот гидроузел защищал город от наводнения, а также выполнял функцию моста.

Специалисты изучили состояние гидроузла и сделали тревожное заключение. Если власти в срочном порядке не приведут этот объект в нормальное состояние, тогда большей части Поти грозит полное затопление, в т.ч. и порту, который окажется на дне моря.

Местные власти и специалисты заявляют, что на неотложный ремонт гидроузла необходимо 18 млн лари. Они уже работают над привлечением этих сумм, однако опасность городу грозит ежедневно.

Ильичевский судоремонтный завод восстановил танкер

Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ) завершил полный восстановительный ремонт танкера "Волгонефть-263" российской компании Oil Marine Group, продолжавшийся около года, сообщает пресс-служба предприятия.

Ремонтные работы были начаты в сентябре 2012 г. Судно было построено в 1978 г. в рамках "проекта 1577": однопалубные двухвинтовые танкеры грузоподъемностью 4800 т, предназначенные для перевозки нефтепродуктов в речных и морских условиях (длина — 132 м, ширина — 17 м).

Примечание. *В мае 2011 г. на Ильичевском СРЗ произошло затопление дока, в котором находился на классификационном ремонте российский танкер "Волгонефть-263". На судне находилось 8000 л дизельного топлива и 1256 л масла. Операция по подъему дока и судна была произведена в сентябре 2011 г.*

Справка. *Судоходная компания Oil Marine Group (Санкт-Петербург) занимается перевозками нефтеналивных грузов судами типа "река-море" на внутренних водных путях РФ с выходом в Азовское, Черное, Средиземное, Каспийское и Балтийское моря.*

Долг перед ХСЗ по возврату НДС составляет 11,7 млн грн.

С начала 2013 г. индекс промышленной продукции предприятий судостроительной отрасли снизился на 4,5%, тогда как в течение 2012 г. фиксировался его рост на 10,5%.

Новый гендиректор Херсонского судостроительного завода Олег Федак заявил, что проблем в отрасли на Херсонщине хватает. Так, к примеру, возврат НДС — чуть ли не главный фактор, который тормозит производство на предприятии. В настоящее время долг перед ХСЗ составляет 11,7 млн грн. Что касается компенсаций судостроителям из госбюджета, то с начала 2013 г. ХСЗ было начислено всего лишь 800 тыс. грн.

Также вопрос 6,8 млн грн. не возвращенного НДС заводу "Паллада" решается в судах разных инстанций, сообщают *Морские новости Украины*.

При этом объем реализованной продукции судостроителей области увеличился на 1,6% и составил более 33 млн грн.

В то же время объемы продукции, произведенной для иностранных заказчиков, выросли с $19,7 тыс. до $4,9 млн.

Правительство РФ выделит средства на строительство двух ледоколов

Правительство Российской Федерации в 2014—2020 гг. выделит 86,105 млрд руб. на строительство двух серийных универсальных атомных ледоколов, сообщает пресс-служба правительства. Соответствующее постановление датировано 19.08.2013 г. Документ разработан госкорпорацией "Росатом", основанием для постановления является решение президента.

Сметная стоимость строительства первого серийного универсального ледокола составляет 42,2 млрд руб., сметная стоимость строительства второго серийного универсального ледокола — 44,102 млрд руб. Финансирование будет распределено по годам.

Подписан акт приема-передачи заказчику судна "Спасатель Кавдейкин"

Подписан акт приема-передачи заказчику второго многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт проекта MPSV07 "Спасатель Кавдейкин". Согласно условиям государственного контракта, подписание акта состоялось в Мурманске.

Заказчик — ФКУ "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" Федерального Агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, сообщает *Logistic.ru*.

Суда серии MPSV являются самыми большими и значимыми судами, построенными в соответствии с Федеральной целевой программой по развитию транспортной системы России на 2010—2015 гг. Имеют неограниченный район плавания, включая плавание по трассам Северного морского пути.

Крыловский центр заключил соглашение с СНСЗ и "Окской судоверфью"

ФГУП "Крыловский государственный научный центр" заключил рамочные соглашения о научном и техническом сотрудничестве с ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" и с ОАО "Окская судоверфь", сообщает пресс-служба Центра. Соглашения заключены сроком на 5 лет.

Сотрудничество Крыловского центра с заводом и верфью будет осуществляться в целях совершенствования технических и технологических характеристик выпускаемой продукции и оказываемых услуг.

В качестве перспективных форм взаимодействия указываются: выполнение совместных маркетинговых исследований рынков; продвижение на рынок продукции/услуг общими усилиями организаций; совместная разработка проектов, осуществление НИР, ОКР и производство изделий судостроения; взаимный обмен опытом, обучение, стажировка и повышение квалификации персонала.

Загрузку судостроительных предприятий Хабаровского края хотят увеличить

Загрузку судостроительных предприятий Хабаровского края необходимо увеличить в 5 раз, чтобы реализовать их потенциал, обеспечить полноценную загрузку и выйти на серийное производство, сообщает пресс-служба правительства региона. Об этом и.о. главы края В. Шпорт заявил на совещании по вопросам развития судостроения в Дальневосточном федеральном округе.

"Хабаровский и Амурский судостроительные заводы являются ключевыми в Дальневосточном центре судостроения и судоремонта, однако загрузка их крайне мала — 15—20% от мощности. Мы предлагаем увеличить заказы в 5 раз. Задача амбициозная, но выполнимая. Есть потребность в новых судах у Министерства обороны РФ, нефтяных компаний. Также необходимо развивать производство, внедряя наукоемкие технологии. Только в этом случае наши заводы составят достойную конкуренцию иностранным судостроителям", — заявил и.о. главы края.

Для обеспечения перспективной загрузки предполагается разработать и утвердить долгосрочную программу

строительства кораблей и судов для Тихоокеанского флота и гражданских нужд Дальнего Востока.

Государственная комиссия РФ осуществила приемку буксиров

После успешного завершения ходовых испытаний государственная комиссия осуществила приемку буксиров РБ-402 и РБ-403. В настоящее время ведется подготовка к транспортировке судов к месту базирования — Тихоокеанскому флоту РФ, сообщает пресс-служба СЗ "Пелла".

Суда предназначены для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, соответствующих району плавания R2 (плавание в морских районах с удалением от места убежища не более 100 миль), проведения эскортных операций на скорости до 10 узлов, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, участия в операциях ЛАРН, перевозки грузов, ломки льда, а также для участия в спасательных и специальных операциях.

Техпараметры: длина наибольшая — 28,5 м; скорость — ок. 12 узлов; сила тяги на гаке — 47 т; мощность — 2х1500 кВт при 1600 об/мин, Cat 3512B.

На буксире также установлен кран-манипулятор типа HM 6/3 S, Fluidmecanica, грузоподъемностью 910 кг на вылете стрелы 6 м. Для тушения пожаров судно оборудовано системой внешнего пожаротушения производства компании FFS (производительность — 800 м^3/ч, 2 водопенных монитора, система водяных завес).

Судзавод "Пелла" спустил на воду головной патрульный катер

Судостроительный завод "Пелла" (Ленинградская обл.) спустил на воду головной быстроходный патрульный катер проекта 03160 "Раптор", спроектированный и построенный ОАО "Пелла" по заказу ВМФ РФ, сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Катер предназначен для выполнения в светлое и темное время суток следующих задач: доставки группы персонала не менее 20 чел. с обеспечением максимально возможной быстроты при высадке и посадке группы; несения дежурства в назначенных районах; перехвата и задержания малых целей; спасения людей в районах несения дежурства.

Район плавания — прибрежная зона морей, проливы, устья рек в свободный ото льда навигационный период в светлое и темное время суток с удалением от места убежища до 100 миль.

Основные характеристики судна: длина наибольшая — ок. 17 м, ширина наибольшая — ок. 4 м, осадка — ок. 3,5 м, экипаж — 2 чел., спецперсонал — 22 чел., скорость хода — ок. 50 узлов.

УДССРЗ за 2013 г. отремонтировал 67 ед. флота

ООО "Усть-Донецкий судостроительно-судоремонтный завод" (УДССРЗ, входит в "Азово-Донское пароходство") за январь—июль 2013 г. отремонтировал 67 ед. флота. Об этом заявил гендиректор предприятия С. Ткаченко.

За отчетный период УДССРЗ произвел средний ремонт 8 ед. флота, текущий — 20 ед. флота и навигационный — 39 судов. За аналогичный период 2012 г. средний ремонт прошли 6 плавсредств, текущий — 10 ед. флота и на 50 судах был произведен навигационный ремонт, сообщает *Portnews.ru*.

Транспорт 15 лет

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

От имени многотысячного коллектива Администрации морских портов Украины поздравляем всех, кто причастен к изданию журнала "Транспорт", с 15-летием его основания.

Специалистам транспортного сектора хорошо знакомо Ваше издание, из которого каждый из нас черпает информацию о происходящем в различных отраслях транспорта в нашей стране, ближнем и дальнем зарубежье. На протяжении полутора десятка лет мы с интересом наблюдали, как информационный бюллетень превратился в серьезный аналитический журнал, освещающий транспортные проблемы, предоставляющий интересные материалы для специалистов. Мы ценим внимание Вашего журнала к проблемам морской отрасли, стремление к объективному и профессиональному освещению процессов, связанных с ее реформированием, поддержанию положительного имиджа ведущих отечественных портов.

Разрешите, уважаемые журналисты, пожелать Вам и Вашим семьям крепкого здоровья, легкого пера, интересных тем, расширения читательской аудитории, успехов в осуществлении новых проектов.

С уважением,
председатель ГП "АМПУ" *Васьков Ю.Ю.*

Дорогие коллеги!

В морской отрасли Украины я работаю относительно недавно. Поэтому я хорошо помню тот день, когда впервые оказался перед выбором: из какого источника я смогу черпать наиболее качественную и объективную информацию, чтобы максимально быстро погрузиться в процессы, происходящие в транспортной сфере.

Специалисты, вначале в судостроении, а затем и в украинских портах, к которым я обратился за советом, назвали мне совершенно различные издания как Украины, так и зарубежных стран.

Однако в одном они были сходны — журнал "Транспорт" звучал в первую очередь.

С тех пор прошло почти четыре года, однако уважение к Вашему журналу с тех пор только возросло.

Что касается периодичности издания — то она более чем удобная, а благодаря целому блоку нормативных документов журнал заменяет собой многие официальные издания.

В целом, мало что могу добавить, а тем более посоветовать Вам. Вы профессионалы высокого уровня и Ваш профессионализм — наивысшая планка, до которой многим еще предстоит дорасти.

Казакуца И.А., пресс-секретарь ГП "АМПУ"

"В настоящее время на ССРЗ находятся 4 ед. флота на среднем ремонте и 2 судна на текущем ремонте", — заявил С. Ткаченко.

Кроме того, в настоящее время завод занимается работой по транспортировке и перевалке щебня.

Предприятие в навигацию 2013 г. перевалило 231 тыс. т щебня, транспортировка которого осуществляется собственным флотом, состоящим из шести буксиров и восьми барж. Нерудный груз доставляется с Потаповского и Пашеновского карьеров ООО "Азово-Донская нерудная компания" (АДНК, входит в "Азово-Донское пароходство") в волжские порты.

Справка. *Азово-Донское пароходство — транспортный холдинг, созданный в 2003 г. Объединяет более 20 предприятий водного транспорта, среди которых судоходные, стивидорные компании, логистические и девелоперские компании.*

Чистая прибыль ТСРЗ сократилась за 1 полугодие 2013 г.

По итогам 1 полугодия 2013 г. чистая прибыль ОАО "Туапсинский судоремонтный завод" (ТСРЗ) по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) составила 3,065 млн руб., что на 16,2% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба предприятия. Выручка предприятия за отчетный период сократилась на 35% — до 19,61 млн руб.

Кредиторская задолженность компании в 1 полугодии т.г. выросла с 5,788 млн руб. до 6,551 млн руб., дебиторская — сократилась с 11,162 млн руб. до 10,975 млн руб.

Ливерпульская судостроительная компания Cammell Laird построила первые суда

Ливерпульская судостроительная компания Cammell Laird провела церемонию крещения двух Ro-Ro судов, предназначенных для шотландской Western Ferries, сообщает пресс-служба компании.

Новые паромы способны транспортировать до 54 автомобилей. На обоих судах близятся к завершению отделочные работы, в ближайшее время паромы начнут курсировать по маршруту Данун—Гурок.

Автомобилевозы MV Sound of Seil и MV Sound of Soay стали первыми судами, построенными Cammell Laird за последние 20 лет.

Транспорт 15 лет

Журнал "Транспорт" — одно из лучших периодических изданий, освещающих все аспекты транспортного бизнеса, очень полезный информационный источник.
Читаем "Транспорт" более 10 лет. Всегда радует актуальное освещение новостей, профессионально подготовленные статьи и обзоры, удобный и выразительный дизайн издания. Периодичность выхода журнала полностью устраивает.
Благодарим Вас за профессиональное отношение к своему делу и бережное сохранение традиций отраслевой прессы.
Желаем Вашему изданию успехов и перспективы, а коллективу — здоровья и благополучия!
Пусть события, которые Вам придется освещать, всегда будут интересными и добрыми, новости — положительными, журнальные статьи — яркими, а доходы — высокими!

Филенко Ю.В., начальник пресс-центра Ильичевского филиала ГП "АМПУ"

Уважаемый коллектив редакции журнала "Транспорт"!

Искренне поздравляю Вас с юбилеем Вашего издания.
Журнал "Транспорт" сегодня по праву занимает центральное место среди специализированных изданий морской отрасли Украины. Материалы в Вашем журнале всегда отражают полную картину происходящего. Радует также присутствие аналитики, которой так, порой, не достает на страницах специализированных изданий. Особо ценно, на мой взгляд, что, прочитав Ваш журнал, сразу получаешь информацию обо всем происходящем в транспортной отрасли не только Украины, но и зарубежья. А частота выхода позволяет получать эту актуальную информацию своевременно.
Долгих Вам лет творческого процветания и успешной работы!

Помощник начальника администрации Николаевского порта *А.А. Мухин*

Уважаемые господа!

Примите искренние поздравления всех работников редакции с 15-ой годовщиной издания. Мы желаем безграничного роста как изданию, так и количеству его подписчиков, а коллективу редакции — всегда быть первыми среди равных.
Касательно предложений и пожеланий по размещаемым в издании материалам. В принципе, никаких замечаний порт не имеет — темы изложены понятно, структура журнала удобна для работы, периодика поступает своевременно.

С уважением,
Начальник коммерческого отдела ГП "Мариупольский МТП" *И.Н. Барский*

От всей души поздравляю Вас с 15-летием!

Желаю вдохновения, удачи, успехов и новых перспектив! Пусть Ваш журнал процветает и всегда идет в ногу со временем.
Всему коллективу журнала желаю творческой неиссякаемости, вечной энергии и сил для осуществления планов!

С наилучшими пожеланиями,
Председатель ООО "МСП Ника-Тера" *Александр Гайду*

Китай разработал электрическую трансмиссию для кораблей

Институт морских электрических двигателей в Ухани, входящий в состав китайской кораблестроительной корпорации China Shipbuilding Industry, объявил о создании электрической трансмиссии для различных классов кораблей, сообщает *Синьхуа*. Разработка трансмиссии завершилась в середине июля 2013 г. Благодаря новой разработке Китай сможет повысить ходовые характеристики своих подводных и надводных кораблей.

В настоящее время большинство кораблей в составе ВМС Китая используют механическую трансмиссию. При такой схеме дизельный, паровой или газотурбинный двигатели вращают вал с гребным винтом напрямую. Это значительно ограничивает скорость кораблей и дальность их хода. При новой схеме дизельные или газотурбинные двигатели раскручивают генератор, который затем обеспечивает электричеством электродвигатели корабля.

Китайские компании пока не способны производить корабельные газотурбинные двигатели с достаточно большим ресурсом. Такие силовые установки импортируются в страну. Переход на электрическую трансмиссию позволит снизить нагрузку на такие двигатели, увеличив их ресурс, а также упростить конструкцию корабля. Кроме того, использование электрической трансмиссии позволяет сэкономить место на корабле.

В Одессу зашла мега-яхта класса "люкс"

Мега-яхта класса "люкс" Seadream I (104,8 м, флаг — Багамские острова) ошвартовалась 20.08.2013 г. у 15 причала пассажирского комплекса Одесского МТП, сообщает пресс-служба ОМТП.

На борту судна из Констанцы в Одессу прибыло 103 туриста.

Яхта Seadream построена в 1984 г., полная реконструкция судна произведена в 2002 г.

В Одесском МТП ошвартовались 3 круизных лайнера

В Одесском МТП 23.08.2013 г. ошвартовались 3 круизных лайнера и судно-речник "Генерал Ватутин", сообщает пресс-служба ОМТП.

Теплоход Pacific Princess (флаг — Бермудские острова) доставил на борту 680 пасс. из Ялты.

У 16 причала ошвартовался круизный лайнер Costa Deliziosa (флаг Италии), на борту которого 2770 пасс., прибывших из Констанцы.

К 19 причалу ошвартован теплоход Adriana (флаг о-ов Сент Китс и Невис) с 213 пасс. на борту, возвратившимися из семидневного круиза по шести курортным столицам Черного моря.

РС принял участие в разработке руководства по повышению безопасности контейнерных перевозок

Комитет по безопасности на море ИМО (International Maritime Organization) одобрил своим циркуляром CSC.1/Circ.143 Руководство по подготовке программ ACEP, применяемых для контейнеров, разработанное при активном участии Российского морского регистра судоходства (РС). Документ должен сыграть значительную роль в повышении безопасности контейнерных перевозок, сообщает перс-служба РС.

Программы непрерывного освидетельствования контейнеров (ACEP — approved continuous examination program) позволяют контейнеровла-

Транспорт 15 лет

Уважаемая редакция еженедельного журнала "ТРАНСПОРТ"!

Горячо и сердечно поздравляю Вас с пятнадцатилетием журнала "Транспорт"! Желаю Вам больших жизненных и творческих перспектив, завоевать признание и авторитет у самой широкой аудитории, стать важным источником информации и просвещения, обладать достаточной гибкостью, хорошей адаптацией к окружающим условиям, вместить в себя немало важных событий в морской отрасли. Хочу пожелать Вам огромного количества друзей, чтобы заботы прошли мимо, а хлопоты были связаны только с прибавлением тиража, увеличением рекламных площадей, приобретением чего-то нового, доброго. Желаю успехов в творческих начинаниях, постоянного поиска, процветания Вашего журнала и, конечно, успешного и долговременного сотрудничества с Российским Морским Регистром Судоходства!

С уважением,

В.И. Любченко, директор ЧАО "Региональное Управление в Украине Российского Морского Регистра Судоходства"

Поздравляем журнал "Транспорт" с юбилеем и желаем крепкого здоровья, благополучия и творческих успехов в Вашей нелегкой работе.

Трудно переоценить Ваш вклад в дело развития информированности транспортников Украины о новых событиях в мировом транспорте, включая все его составляющие. Журнал сумел получить широкую популярность среди читателей Украины, ближнего и дальнего зарубежья.

Великолепное сочетание структуры журнала с его содержанием позволяют нам (его читателям) получать всю полноту информации для дальнейшего использования ее в своей работе. Измаильский Факультет ОНМА, кафедра Судовождения и судовой энергетики выражают свою искреннюю признательность и благодарность за возможность постоянно получать Ваш журнал.

Наши пожелания журналу "Транспорт" — всегда быть в фарватере всех событий и поднимать насущные вопросы и проблемы, касающиеся всех направлений транспорта в Украине и во всем мире, на том уровне, на котором Вы это делаете сегодня. Главное — не снижать обороты и вовремя сверять курс.

По поручению преподавателей кафедры СВ и СЭ, и от себя лично ст. преподаватель ИФ ОНМА Данилян А.Г.

дельцу организовать более гибкий процесс подтверждения технического состояния контейнеров без их вывода из транспортного процесса в строго определенные промежутки времени. Этот инструмент предусмотрен Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК) в качестве схемы освидетельствования контейнеров наравне со схемой периодических освидетельствований.

Тем не менее, при широком распространении ACEP в мире, до сегодняшнего дня не существовало единого подхода к выработке, проверке и одобрению таких программ, что способствовало свободному толкованию положений КБК. Кроме того, пока не существует и единого перечня таких программ ACEP, в силу чего трудно проконтролировать, действует ли та или иная программа ACEP, условия ее применения и т.д.

Конвенция о труде в морском судоходстве вступила в силу

Конвенция определяет стандарты труда на судах, несоблюдение которых грозит судовладельцам дополнительными проверками и задержаниями в случае серьезных нарушений. В частности, она устанавливает права моряков на рабочее место, которое должно соответствовать нормам безопасности, справедливые условия занятости, достойные условия труда и жизни на борту судна, охрану здоровья, медицинское обслуживание, социально-бытовое обслуживание и другие формы социальной защиты.

Все суда, работающие под флагом государства-члена ILO, должны иметь и регулярно подтверждать Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве и Декларацию о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве, сообщает *SeaNews*.

Примечание. *Конвенция была принята 23.02.2006 г. на 94-й сессии Генеральной конференции Международной организации труда (ILO). Россия ратифицировала документ, который в ITF называют "Билль о правах моряков", в мае 2012 г.*

"Совкомфлот" снижает на треть выплату дивидендов

По итогам 2012 г. ОАО "Совкомфлот" направит на выплату дивидендов 300 млн руб., что на 29% меньше по сравнению с 2012 г. (420,6 млн руб.), сообщает пресс-служба предприятия.

Данное решение было принято ее единственным акционером — Федеральным агентством по управлению госимуществом.

Чистая прибыль "Новошипа" увеличилась в 1 полугодии 2013 г.

За 1 полугодие 2013 г. чистая прибыль ОАО "Новороссийское морское пароходство" ("Новошип", входит в состав группы "Совкомфлот") по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 14,2% и составила 173,2 млн руб., сообщает пресс-служба предприятия.

Выручка при этом возросла на 8% — до 420,1 млн руб., себестоимость снизилась на 9,1% — до 217,3 млн руб., прибыль до налогообложения увеличилась на 16,1% — до 215,1 млн руб.

Краткосрочные обязательства компании за отчетный период сократились на 4,6% и составили 1,071 млрд руб., долгосрочные — увеличились на 3,5% — до 11,7 млн руб.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала 2013 г. "Укрзалізниця" погрузила около 10,2 млн т зерновых грузов

По состоянию на 22.08.2013 г. с начала года железные дороги Украины погрузили 10,198 млн т зерновых грузов, в т.ч. на экспорт — 8,993 млн т, на внутренний рынок — 1,205 млн т. В среднем ежесуточно грузилось 684 зерновоза, сообщает *tbu.com.ua*.

Согласно оперативным данным на 22.08.2013 г. в перевозках были задействованы 5,164 тыс. груженых вагонов-зерновозов, в т.ч. в движении — 1,399 тыс. вагонов, 3,765 тыс. — в ожидании выгрузки. В портах Украины простаивали 1,199 тыс. вагонов-зерновозов прямой выгрузки, порожних вагонов — 5,861 тыс. ед. (из них простаивали больше суток 575 вагонов).

Основным планом перевозок на 1.08.2013 г. было заявлено только 542 вагона — СП ООО "НИБУЛОН", остальные планы на август поступили дополнительными заявками в течение первой декады. Вследствие этого погрузка за 1 декаду составила 8,858 тыс. вагонов при возможности железных дорог имеющимся парком вагонов погрузить за декаду 12—13 тыс. вагонов (1,2—1,3 тыс. вагонов в сутки).

Во второй декаде августа из-за увеличения планов перевозок увеличилась также погрузка, которая за 10 дней составила 10,982 тыс. вагонов (или 1,098 тыс. вагонов в среднем в сутки).

ЮЖД наращивает перевозку зерна

За 47 дней с начала зерноуборочной кампании 2013 г. ЮЖД перевезла 8580 вагонов с зерном нового урожая общим весом 571,6 тыс. т, что на 61% больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Более 95% всех зерновых грузов отправляются за границу. Так, за 19 дней августа перевезено 260,4 тыс. т зерна, в т.ч. 95,1% (247,7 тыс. т) было экспортировано через порты страны. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года этот показатель увеличился на 10%, сообщает пресс-служба ЮЖД.

Примечание. *По оценкам экспертов, в т.г. общее количество собранного зерна на полях Украины достигнет 57 млн т. Десятую часть из них планируется транспортировать подвижным составом ЮЖД. Пик перевозок придется на октябрь—декабрь 2013 г.*

Ко Дню независимости Днепропетровская дирекция ПЖД погрузила рекордное количество грузов

22.08.2013 г. одна из четырех дирекций железнодорожных перевозок ПЖД — Днепропетровская — погрузила рекордное за годы самостоятельного украинского государства количество грузов: 102,324 тыс. т при текущем плановом задании 72 тыс. т в сутки. Значительную долю рекордного груза составили уголь (более 50% от общего количества), кокс, черные металлы и зерно.

Кстати, объем погрузки угля на 22.08.2013 г. также стал неординарным

для дирекции — 902 вагона при обычной среднесуточной погрузке 773 вагона.

Руководство ПЖД приняло решение премировать работников, усилиями которых обеспечены рекордные погрузки 22.08.2013 г., сообщает *Магистраль.*

ПЖД активно готовится к новому отопительному сезону

В настоящее время на ПЖД уже выполнено более половины запланированных работ на сумму 408,7 млн грн.

В частности, по транспортно-складскому хозяйству ПЖД отремонтировано 3,9 км подъездных путей, подготовлено 370 ед. автотранспорта и 18 машин для уборки снега. Также готовы к работе 14 кранов на железнодорожном ходу и 22 козловых крана.

Для железнодорожников, работающих на открытом воздухе, завершается обустройство пунктов обогрева, гардеробных мест, душевых и помещений для сушки спецодежды.

Начата подготовка к зиме подвижного состава. В настоящее время уже полностью отремонтировано 17 электровозов, 5 тепловозов, 32 секции электропоездов и 863 грузовых вагона. Подготовка же пассажирских вагонов начнется с сентября.

Также к зиме готовят путевое хозяйство и контактную сеть. В настоящее время на ПЖД уже отремонтировано 176,4 км пути и 496,3 км контактной сети; подготовлены 22 снегоочистительные и снегоуборочные машины СМ-2 и СДПМ, установлено 151 устройство электрообогрева стрелочных переводов и 1678 — пневмообдувки.

"Укрзалізниця" приобрела брендовых спецовок на 1,4 млн грн.

8.08.2013 г. "Укрзалізниця" заключила контракт с ЧП "Аллен-бизнес" на приобретение рабочей одежды на сумму 1,4 млн грн. Основателем ЧП является Алексей Рего (он же занимается индивидуальным пошивом одежды под торговой маркой Alex Rego). Очевидно, брендом объясняются цены, по которым были куплены спецовки, сообщают *Наші гроші*. Например, ватные брюки для железнодорожников обошлись по 237 грн., тогда как в открытых источниках есть предложения в 2 раза дешевле. Это же касается и другой одежды: брезентовые костюмы для сварщиков ЧП продало по 565 грн., хотя имеются предложения по 250—-380 грн., ватные куртки для "Укрзалізниці" стоят 405 грн. за шт., обычные х/б-спецовки — 315 грн., утепленные костюмы — 642 грн.

Вице-премьер-министр Украины пообещал поддержку "КВСЗ"

Крюковский вагоностроительный завод традиционно ежегодно принимает участие в Сорочинской ярмарке. На этот раз он также выставил свои экспозиционные стенды, представляя пассажирский экспресс.

Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул во время посещения экспозиции "КВСЗ" отметил: "Я думаю, на сегодня наиболее реалистичным поставщиком для воздушного экспресса является именно Крюковский вагоностроительный завод. Безусловно, будет тендер и все будет происходить в соответствии с действующим законодательством".

Справка. *"КВСЗ" является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых.*

Эстонская компания приобретет блокпакет "КВСЗ"

АМКУ разрешил эстонской компании Osauhing Delantina приобрести свыше 25% акций ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (28669000 шт.). Ранее компания не владела акциями "КВСЗ", сообщает *epravda.com.ua.*

Справка. *По данным НКЦБФР на начало т.г., аналогичный пакет акций "КВСЗ" принадлежал OW Capital Management GmbH (Австрия), на 100% подконтрольной председателю совета директоров российского производителя вагонов ОАО "Завод металлоконструкций" (Саратовская обл. РФ) С. Гамзалову.*

Еще 25,15% акций завода (или 28843000 шт.) принадлежало эстонской компании Skinest Finants, 14,5178% — эстонской Osauhing Divinta (ООО "Дивинта") и 24,9379% — компании Transbuilding Service Limited, сообщает Интерфакс.

Osauhing Delantina с капиталом EUR2,5 тыс. была создана в Таллинне в июне 2013 г. По данным *ugmk.info,* компания связана с семьей президента "КВСЗ" и его акционера В. Приходько. Так, согласно учредительным документам компании Osauhing Delantina, ее представителем является П. Приходько — сын В. Приходько, который, по данным финотчета вагонзавода в системе НКЦБФР, возглавляет московское представительство "КВСЗ", а также является главой наблюдательного совета ПАО "КВСЗ" и владеет напрямую 0,687% его акций. Кроме того, П. Приходько является представителем еще одной эстонской компании-акционера "КВСЗ" — Osauhing Divinta.

Стахановский вагонзавод уволил члена набсовета В. Султана

19.08.2013 г. Стахановский вагоностроительный завод (Луганская обл.) освободил от обязанностей члена наблюдательного совета В. Султана, который занимал эту должность с 11.05.2010 г.

Полномочия В. Султана прекращены по собственному желанию. На вакантную должность никто не был назначен, сообщает *tbu.com.ua.*

К 2016 г. Украина сможет довести собственное производство локомотивов до 90%

Об этом на заседании правительства заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

Он, в частности, отметил, что на предприятии "Луганстепловоз", которое занимается производством отечественных локомотивов, имеются все возможности для создания современной, конкурентоспособной ж/д техники. Например, новый магистральный грузовой тепловоз, производимый на предприяти, по своим техническим характеристикам не только не уступает зарубежным аналогам, а имеет ряд конкурентных преимуществ — он может возить тяжелые поезда грузоподъемностью 60 тыс. т при температурах от плюс 40°С до минус 50°С.

"РЖД" уже оценили все преимущества этой техники и заказали 300 тепловозных секций, сообщает *hvylya.org.*

Справка. *"Луганстепловоз" входит в состав российского "Трансмашхолдинга" ("ТМХ").*

"ТМХ" в 1 полугодии увеличил объемы реализации продукции и услуг на 35%

По итогам 1 полугодия 2013 г. объем реализации продукции и услуг ЗАО "Трансмашхолдинг" увеличился на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 70 млрд руб. В т.ч. реализация грузовых магистральных электровозов возросла на 28% (249 секций против 195 в январе—июне прошлого года), грузовых магистральных тепловозов — на 65% (с 68 до 112 секций), маневровых локомотивов — в два раза (с 51 ед. до 102), пассажирских магистральных элек-

тровозов — на 24% (с 41 шт. до 57 шт.). Реализация вагонов метро за отчетный период возросла на 71% (со 137 до 234 вагонов), сообщает *РЖД-Партнер.*

Производство грузовых вагонов в Украине продолжает снижаться

По данным Государственной службы статистики Украины, производство грузовых несамоходных вагонов в стране сократилось в июле 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 46,6% — до 2,4 тыс. шт. По сравнению с июнем 2013 г. выпуск вагонов снизился на 5,8% (-148 ед.).

Всего за 7 месяцев 2013 г. производство вагонов в Украине сократилось на 41,9% — до 17,6 тыс. шт., сообщает *ugmk.info.*

Производство пассажирских вагонов в РФ за 7 месяцев снизилось

По данным Росстата, в январе—июле 2013 г. российские производители сократили выпуск пассажирских вагонов на 16,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 416 ед.

В июле выпуск вагонов сократился на 9,1% по сравнению с июлем прошлого года, однако возрос на 27,3% по сравнению с июнем т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

После вступления в ВТО Россия увеличила импорт железнодорожной продукции

После вступления в ВТО Россия увеличила импорт железнодорожных и трамвайных вагонов, а также локомотивов из дальнего зарубежья на 97%. Об этом 23.08.2013 г. на пресс-конференции заявил директор международного центра "Россия в ВТО" Р. Губенко.

При этом он уточнил, что результаты были получены при анализе периода сентябрь 2012 г.—июль 2013 г. (11 месяцев, что РФ входит в ВТО).

Тем не менее, по мнению Р. Губенко, рост импорта подвижного состава не может быть связан лишь с ВТО. Например, РФ закупала трамвайные вагоны для универсиады в Казани, а также поезда "Ласточка" для развития ж/д транспорта страны.

"ОВК" получит интеллектуальные права на тележку Motion Control

Российское ООО "Объединенная вагонная компания" ("ОВК") и американская компания Amsted Rail подписали соглашение о сотрудничестве в сфере производства продукции транспортного машиностроения. Согласно соглашению, "ОВК" становится собственником интеллектуальных прав на конструкцию тележки Motion Control модели 18-9836 с повышенной осевой нагрузкой 25 тс (тележка была разработана конструкторами Amsted Rail для грузовых вагонов, используемых на пространстве 1520 мм).

Российская сторона получает право выдачи лицензий на производство тележки Motion Control другим производителям ж/д техники в РФ и СНГ. При этом Amsted Rail сохранит ранее установленные прямые отношения со своими партнерами в РФ.

"ОВК" и Amsted Rail также договорились о создании СП по производству компонентов для тележки, в котором "ОВК" получит контроль. СП будет создано до конца 2014 г. на площадке Тихвинского вагоностроительного завода ("ТВСЗ").

Справка. *ООО "Объединенная Вагонная Компания" создано в 2012 г. для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520).*

До конца 2015 г. "ОВК" планирует сертифицировать грузовые вагоны принадлежащего ей "ТВСЗ" на тележках Motion Control.

Латвийская Pasazieru vilciens объявила конкурс на модернизацию вагонов дизель-поездов

Латвийская железнодорожная компания Pasazieru vilciens (обеспечивает пассажирские перевозки внутри страны), объявила конкурс на модернизацию 19 вагонов шести дизель-поездов. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 11.10.2013 г. Договор предполагается заключить сроком на 2 года.

Инвестиции в проект по модернизации подвижного состава составляют $26,92 млн (14 млн латов) и около 70% этой суммы составит софинансирование из одного из фондов Евросоюза, сообщает *РЖД-Партнер.*

Предписание Ространснадзора вызвало рост ставок на предоставление подвижного состава

Как сообщалось, 14.08.2013 г. Ространснадзор предписал ОАО "РЖД" приостановить эксплуатацию грузовых вагонов, техзаключения на продление срока службы которых в 2012 г. были выданы экспертными организациями, нарушавшими установленные нормативы.

По словам начальника департамента логистики ОАО "Национальная нерудная компания" А. Лабырина, рынок отреагировал на решение Ространснадзора повышением ставок на предоставление подвижного состава. "Уже сейчас рост цены на предоставление полувагонов доходит до 30—40% в сравнении с уровнем середины августа", — отметил он.

По словам А. Лабырина, дефицит подвижного состава начал ощущаться уже с 16.08.2013 г.

Операторы говорят о том, что в сентябре увеличение ставок, скорее всего, продолжится, сообщает *РЖД-Партнер.*

Комментарий. Участники рынка считают, что из-за предписания Ространснадзора могут остановиться 30—35 тыс. вагонов — до 3% всего парка. По оценке руководителя департамента сопровождения бизнеса ООО "УК холдинга РКТМ" С. Золотарева, среди приостановленных вагонов большую долю занимают полувагоны — 35% (или 8645 ед.), вагоны-хопперы — 23% (5759 ед.), платформы — 16% (3921 ед.), крытые вагоны — 9,18% (2242 ед.), цистерны (всех типов) — 7,6% (1859 ед.), думпкары — 5,17% (1262 ед.), прочие вагоны, в т.ч. изотермические и вагоны-рефрижераторы — 724 ед., или 2,97% от общего количества, сообщает *РЖД-Партнер*.

По данным главы агентства *Infoline-Аналитика* М. Бурмистрова, больше других срок службы вагонов в 2012 г. продлили "Первая грузовая компания" ("ПГК") и "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", принадлежит ОАО "РЖД" и имеет парк на уровне 160 тыс. вагонов). В частности, эксперт отмечает, что у "ПГК" в прошлом году истекал срок эксплуатации 15,5 тыс. вагонов, но они не были списаны, у "ФГК" — 4,5 тыс.",— говорит эксперт.

Также предписание Ространснадзора затронет парк крупнейшего в стране перевозчика зерна — "Русагротранса" — у которого в 2012 г. истекал срок эксплуатации 3,6 тыс. зерновозов. В самом "Русагротрансе" уже заявили, что предписание отрицательно скажется на программе экспорта зерна. "Только за один день было остановлено около 3 тыс. вагонов на Северо-Кавказском полигоне, в том числе в портах. Причем решение принято без учета того,

что у зерновозов никогда не фиксировались поломки, которых опасается Ространснадзор", — отмечают в компании, сообщает *Коммерсант.*

Рост ставок на предоставление вагонов может быть вызван сезонностью

Рост ставок на предоставление подвижного состава может быть вызван сезонностью, а не дефицитом подвижного состава. Такое мнение высказал гендиректор лизинговой компании "ТрансФин-М" Д. Зотов.

По прогнозам компании, осенью можно ожидать роста ставок и на перевозку угля в связи с началом формирования зимних запасов.

Также Д. Зотов отметил, что несмотря на предписание Ространснадзора по выводу 30 тыс. вагонов из эксплуатации, "подвижного состава, находящегося на сети, вполне достаточно", сообщает *РЖД-Партнер*.

Рост ставок на предоставление вагонов был прогнозируемым

По мнению исполнительного директора ассоциации "Недра" В. Сергеева, рост ставок на предоставление вагонов был прогнозируемым. "То, что ставки на предоставление подвижного состава будут расти, было очевидно уже в январе—феврале т.г. Официальный рост ставок, доходящий до 10% на полувагоны "ФГК" для минерально-строительных грузов, начался с 1.08.2013 г. и будет продолжаться", — отметил он.

В. Сергеев напомнил, что ОАО "РЖД" в начале года предлагало грузоотправителям защитные меры в виде долгосрочных договоров по фиксированным ценам, однако мало кто этим воспользовался, рассчитывая на то, что привлеченный парк вагонов будет еще долго выступать в качестве сдерживающего фактора.

По мнению коммерческого директора ООО "Прионежская горная компания" И. Ломакиной, всплеск ставок операторских компаний на предоставление подвижного состава — это в т.ч. желание операторов скомпенсировать убытки предыдущих периодов в последние месяцы высокого сезона, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Уведомление о резком повышении ставок на сентябрь получено от всех операторов, с которыми работает наша компания. Задекларировано повышение от 5% до 30% по всем направлениям, включая дальние регионы Куйбышевской и Южно-Уральской железных дорог", — сказала она.

Делегация ОАО "РЖД" приняла участие в заседании Делового совета БРИКС в ЮАР

19.08—20.08.2013 г. в Йоханнесбурге (ЮАР) состоялось заседание Делового совета стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР). В составе российской делегации в форуме приняли участие представители ОАО "РЖД" во главе со старшим вице-президентом компании Валентином Гапановичем.

Президент Южно-Африканской республики Джейкоб Зума подчеркнул, что необходимо развитие деловых отношений между странами БРИКС в т.ч. в сфере инфраструктуры.

В. Гапанович обратил внимание участников форума на общую для всех стран проблему защиты окружающей среды. В связи с этим ж/д транспорт как один из наиболее экологичных должен выходить на первый план. Энергоэффективность перевозок по ж/д в 2—3 раза выше, чем на автотранспорте. По словам В. Гапановича, ОАО "РЖД" является одним из крупных потребителей энергоресурсов в России. В 2004 г. в компании разработана и реализуется "Энергетическая стратегия". В 2012 г. проведено обязательное энергетическое обследование более 80 тыс. объектов ж/д транспорта и сформирована "Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности ОАО "РЖД" на ближайшие 3 года. Она содержит более 13 тыс. мероприятий, что позволит сэкономить более 1 млн т условного топлива и снизить выбросы углекислого газа почти на 2,5 млн т в год.

Также было отмечено, что 2013 г. в ОАО "РЖД" объявлен годом охраны окружающей среды. В этот период ком-

Транспорт 15 лет

От всей души поздравляем коллектив еженедельного производственно-практического журнала "Транспорт" со знаменательной датой — 15-летием со дня начала издания.
Преодолен серьезный период, подтверждающий, что журнал состоялся, завоевал известность, а его команде удалось адаптироваться к весьма жестким условиям рынка, найти свою нишу, привлечь на страницы своего журнала специалистов многих компаний, работающих в области транспортных технологий, логистики, и инициаторов перспективных инфраструктурных проектов.
Поиски нового, движение в ногу с запросами заказчиков — вот тренд команды журнала "Транспорт".
Желаем на ближайшую и дальнюю перспективы редакции журнала "Транспорт" творческой инициативы, постоянного наличия "пухлого портфеля" аналитических материалов по актуальной проблематике, а также высоких рейтингов и больших тиражей.

По поручению участников "Укрвнештранса",
Секретариата Ассоциации, Генеральный директор *Е.П. Новиков*

Лучшее — враг хорошего. Учитывая то, что журнал хороший, улучшать нужно осторожно, чтобы не навредить тому, что уже достигнуто. Желаю успехов всей команде.
Вы нужны, Вы на своем месте, и всегда вовремя. Спасибо, с праздником Вас.

С глубоким уважением,
Генеральный директор АМЭУ *Приходько Ю.Н.*

панией будут введены в эксплуатацию природоохранные объекты общей стоимостью более 4,8 млрд руб. ($150 млн), сообщает пресс-служба "РЖД".

В России могут предоставить льготы ж/д компаниям, работающим в зоне паводка

Президент РФ В. Путин считает необходимым предоставить льготы железнодорожным компаниям, работающим в зоне паводка. МЧС, Минтранс, Минрегион вместе с Минфином должны будут сделать предложения, каким образом решать эти вопросы — либо с помощью льготных тарифов, либо субсидий соответствующим компаниям, сказал глава государства на селекторном совещании,

Президент подчеркнул, что этот вопрос должен быть "быстро проработан", сообщает *РЖД-Партнер.*

В Украине ставки за пользование вагонами собственников начали уменьшаться

Об этом сообщил руководитель подразделения ACEX Group (Украина) С. Чайка. Он, в частности, отметил: "Из-за совокупности экономических и политических обстоятельств ситуация на рынке железнодорожных услуг в Украине несколько отличается от ситуации в России. Большой объем подвижного состава вышел на свободный рынок из-под долгосрочных договоров, следствием чего и стало изменение ставок в сторону уменьшения".

Эксперт подчеркнул, что данная информация касается только вагонов собственников, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Чехии из-за угрозы теракта введены спецмеры безопасности на железной дороге

В Чехии на железной дороге приняты дополнительные профилактические меры безопасности. Причина — предупреждение о возможных террористических диверсиях в европейских странах, сообщает *УНИАН*.

Справка. *19.08.2013 г. немецкая газета* Бильд *со ссылкой на информацию Агентства нацбезопасности США сообщила, что "Аль-Каида" избрала своей новой целью скоростные железные дороги в Европе. Группировка планирует подрывы ж/д полотна, тоннелей, линий электропередач.*

В Германии уже приняты дополнительные меры по обеспечению безопасности железных дорог. В частности, предусмотрено патрулирование ряда участков.

Etihad в ОАЭ подписывает соглашение с Bertschi

Компания Etihad Rail, национальной оператор железнодорожной сети ОАЭ, подписала соглашение по железнодорожным перевозкам жидкой и сухой сыпучей продукции швейцарской логистической компании Bertschi.

По условиям сделки, логистической компании будет разрешено использовать железнодорожную сеть Etihad для перевозки оборудования и продукции, включающей в себя опасные и неопасные, жидкие и сухие химические вещества, сообщает *logistic.ru*.

Летом 2013 г. "Укрзалізниця" предложила пассажирам более 3,6 млн билетов в Крым

В течение лета "Укрзалізниця" предложила пассажирам на поезда в крымском направлении 3,615 млн мест, что

Транспорт 15 лет

Транспортно-экспедиторская компания ООО "ТЭК "ЗЕКТЕР" поздравляет уважаемый нами коллектив еженедельного журнала "Транспорт" с юбилейной датой — 15-летием со дня начала издательской деятельности.
За этот небольшой, но очень сложный период деятельности журнал завоевал известность, признательность и уважение своих почитателей, работающих в области транспортно-экспедиторской деятельности и логистики.
Предлагаемые в журнале материалы впечатляют своей насыщенностью и глубиной рассматриваемой проблематики.
Железнодорожники желают Вам только "зеленый светофор" в издательском бизнесе, высоких рейтингов в среде своих почитателей и конечно же больших тиражей процветания.
А мы с Вами уже почти 10 лет.

По поручению коллектива компании
зам. директора ООО "ТЭК "ЗЕКТЕР" *Чернецов В.Т.*

Добрый день, журнал "Транспорт"!

Первым делом хотелось бы поздравить Вас 15-летним юбилеем.
Желаем Вам творческих успехов и здоровья всему коллективу.
Также хочется выразить благодарность за тот информационный пласт, который Вы преподносите своим читателям. Читая Ваш журнал, сразу чувствуется профессиональный подход и огромный объем проделанной работы. Наша компания не первый год является читателем журнала "Транспорт", и за это время мы ни разу не усомнились в правильности своего выбора. Актуальность статей и насыщенность информационного потока является основным аспектом в выборе именно Вашего журнала. Редакция журнала всегда приводит примеры других стран, что помогает сравнивать и делать собственную оценку происходящего в нашей стране. Еще одним большим плюсом является то, что при помощи "Транспорта" можно найти партнеров по бизнесу, приобрести ценные знания и всегда быть в курсе событий. В журнале обсуждаются проблемы транспорта, но самое главное, что предлагаются пути решения, и каждый читатель может для себя принять решение, основываясь на выводах экспертов. Из пожеланий, хотелось бы видеть больше практических материалов, например "прохождение таможенного контроля пошагово".
Благодарим Вас за то, что в такой тяжелый для журналов период Вы продолжаете заниматься благим делом и освещать происходящее с энтузиазмом на своих страницах.

С уважением, *Коллектив Springway*

на 72,3 тыс. больше, чем за аналогичный период 2012 г. (3,542 млн мест). В частности, предложение билетов в Крым и обратно во внутреннем сообщении составляет 2,092 млн мест против 2,086 млн в 2012 г. (на 5,6 тыс. мест больше). Из них предложение билетов на новые комфортабельные электропоезда Интерсити+ в крымском направлении составляет почти 300 тыс. мест, сообщает пресс-служба ведомства.

"Укрзалізниця" продолжает обновлять платформы станций

"Укрзалізниця" продолжает реализовывать комплекс мероприятий по содержанию пассажирских платформ на станциях и остановочных пунктах в надлежащем состоянии. В 2013 г. на железных дорогах запланировано выполнить ремонтные работы на 26 станциях и 21 остановочном пункте.

За 7 месяцев структурные подразделения служб строительно-монтажных работ и гражданских сооружений железных дорог уже выполнили 48% от запланированных объемов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Пассажирам поездов Hyundai и Skoda предложили покупать ланч-боксы

Пассажиры первого класса поездов Интерсити+ (Hyundai, Skoda) могут заказать продуктовый набор (ланч-бокс) при покупке в Интернете ж/д билетов.

В частности, в разделе сайта booking.uz.gov.ua, где оформляется покупка билетов на поезда, появилась опция заказа ланч-бокса — для этого достаточно поставить галочку в соответствующем поле.

Стоимость продуктового набора составляет 40 грн. Пассажиры 1 класса могут как заказать стандартный ланч-бокс, так и самостоятельно сформировать его меню согласно предлагаемому ассортименту вагона-буфета в пределах этой стоимости.

Пассажиры, приобретающие проездные документы в билетной кассе, по желанию также могут заказать ланч-бокс, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В России подготовили новые правила перевозки пассажиров и багажа

Согласно новым правилам перевозки пассажиров и багажа, которые вводит Минтранс РФ, забронировать билет можно будет за 60 суток (а не за 45, как в настоящее время). В дальнейшем билеты можно будет забронировать за 3 месяца (такая возможность появится у пассажиров уже в январе 2014 г.).

Также предусматривается, что при посадке пассажир в обязательном порядке должен будет предъявить посадочный талон и паспорт, как сейчас это происходит в авиации. Если же в данных пассажиров обнаружится ошибка, то у проводника есть право его пустить в вагон поезда в том случае, если расхождение с информацией в электронном билете не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере паспорта.

Также в новой редакции правил отмечено, что утерянный билет на электричку не восстанавливается, средства за него также не будут возвращены, сообщает *logistic.ru*.

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Организатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Развитие торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Украиной и Японией

Отношения между Украиной и Японией приобрели характер широкого и разноплананового сотрудничества, включая активный диалог по важным международным вопросам, региональным инициативам, расширению торгово-экономического сотрудничества, научных и культурных связей.

Министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов отметил, что Украина заинтересована в увеличении объемов японских инвестиций в экономику. С этой целью в течение 2010—2012 гг. государством реализован широкий круг мероприятий, направленных на стимулирование инвестиционной деятельности и финансовое обеспечение развития национальной экономики, в т.ч. в региональном аспекте.

Также он считает, что дополнительные возможности для наращивания инвестиций в украинскую экономику обеспечило принятие Закона Украины "О государственно-частном партнерстве", которым установлены организационно-правовые основы, принципы, формы и сферы взаимодействия государства с частными партнерами в Украине.

"В этой связи мы рассчитываем, что заключение Соглашения о либерализации, содействии и взаимной защите инвестиций между Украиной и Японией в ближайшее время обеспечит более благоприятные условия для развития инвестиционного сотрудничества между нашими странами и расширения торгово-экономических связей", — отметил И. Прасолов.

Также, по мнению министра, действенным инструментом для расширения двустороннего торгово-экономического и активизации инвестиционного сотрудничества является деятельность Координационного совета по экономическому сотрудничеству с Японией и Комитета по деловому сотрудничеству с Украиной Японской федерации бизнеса "Кейданрен".

"Как председатель Координационного совета по экономическому сотрудничеству с Японией, я бы хотел предложить провести пятое заседание Координационного совета и Комитета по деловому сотрудничеству с Украиной Японской федерации бизнеса "Кейданрен" в начале октября в Киеве", — отметил И. Прасолов.

Министр высоко оценил предоставление Японией кредитов и грантов в рамках "официальной помощи развитию" (ОПР), в частности выделение финансовых ресурсов на строительство нового терминала D в международном аэропорту "Борисполь", а также проект, ожидающий реализации, — "Строительство мостового перехода через Южный Буг в г. Николаев".

Справка. *Сметная стоимость строительства нового моста согласно ТЭО составляет 3,5 млрд грн. Проект планируется реализовать за счет программы официальной помощи развитию правительства Японии (процент по кредиту составляет 1,4%, срок — до 25 лет, льготный период — 7 лет). Выбор подрядчика будет осуществляться исключительно на открытом международном конкурсе.*

В свою очередь член палаты представителей парламента Японии, председатель парламентской группы по межпарламентским связям с Украиной Эйсуке Мори отметил важность сотрудничества с Украиной и выразил надежду на дальнейшее его расширение.

Представители японской делегации отмечали готовность японских компаний наращивать инвестиции в украинскую экономику в случае дальнейшего улучшения бизнес-климата. В т.ч. речь может идти и о размещении производственных мощностей на территории Украины.

"Мы очень заинтересованы в том, чтобы такие крупные компании, как Olympus и Toshiba, заходили на рынок Украины, а еще лучше — чтобы они тут открывали производство, — подчеркнул И. Прасолов. — Если у этих компаний до сих пор какие-то опасения по защите инвестиций, мы готовы пойти на государственно-частное партнерство, для того чтобы гарантом со стороны Украины выступало государство".

Примечание. *Япония остается одним из важнейших экономических партнеров Украины в Азиатском регионе. Несмотря на кризисные явления в мировой экономике, товарооборот между Украиной и Японией вырос на 30% в 2012 г., составив $1,5 млрд.*

За последний период японские компании активно импортируют из Украины продукцию пищевой промышленности и сельского хозяйства. Наблюдается устойчивая тенденция в наращивании инвестиций, основная часть которых направлена в торговлю и обслуживание автомобилей, отмечает информационно-аналитический бюллетень КМУ.

Компании Японии динамично вывозят из Украины кукурузу, пшеницу и ячмень. Учитывая, что Япония импортирует 60% продуктов питания, а Украина является одним из мировых лидеров по поставкам сельскохозяйственной продукции, то японские компании могут диверсифицировать источники импортных поставок сельскохозяйственных товаров за счет украинской продукции.

Одним из немаловажных аспектов сотрудничества являются вопросы, касающиеся дальнейшего сотрудничества между Японией и Украиной в сфере преодоления последствий аварий на атомных электростанциях Фукусима-1 и Чернобыльской АЭС и восстановления радиоактивно загрязненных прилегающих территорий.

Украина заинтересована в увеличении инвестиций из Японии, для чего готова рассматривать различные механизмы.

Министр иностранных дел Украины Леонид Кожара встретился с министром иностранных дел Японии Фумио Кисида

26.08.2013 г. состоялось третье заседание украинско-японского комитета по сотрудничеству на уровне министров иностранных дел. Во время встречи стороны обсудили состояние и перспективы дальнейшего развития глобального партнерства.

Министры отметили важность наращивания двусторонней торговли и развития инвестиционного сотрудничества, а также необходимость заключения в перспективе Соглашения о либерализации, содействии и защите инвестиций.

С целью развития научно-технического сотрудничества стороны согласовали проведение очередного заседания украинско-японской комиссии по научно-техническому сотрудничеству в т.г.

Состоялся также обмен мнениями по актуальным региональным и международным проблемам, а также вопросам сотрудничества Украины и Японии в рамках международных организаций.

Украине необходимо активизировать работу по сближению со стандартами Таможенного союза

Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил активизировать работу по сближению технических регламентов Таможенного союза (ТС) и Украины. Соответствующее задание он поставил перед Министерством экономического развития и торговли и Министерством доходов и сборов, сообщает пресс-служба правительства.

По словам главы правительства, на протяжении 1,5 месяцев ФТС России выдавала так называемые "профили риска" по отдельным группам товаров из Украины, которые вызывали определенные предостережения.

"К сожалению, часть украинских компаний-экспортеров не обратила должного внимания на усиленные требования российских таможенников. И именно из этого нужно сделать выводы организаторам бизнеса. А нам нужно сделать выводы из того, что взаимодействие между таможенными органами соседних стран, имеющих огромный товарооборот, оказалось далеко не на высоте", — подчеркнул Н. Азаров.

"Надо учитывать реалии, как они есть. Таможенный союз и новые правила в нем — такая реалия. Льготных режимов не будет, и мы их и не требуем. Мы призываем партнеров к справедливому применению правил торговли на основе положений ВТО и действующего Соглашения о зоне свободной торговли между странами СНГ. И сами должны быть готовы выполнять эти правила", — отметил Николай Азаров во время заседания КМУ 21.08.2013 г.

По его словам, ситуация требует активизировать работу по сближению технических регламентов ТС и Украины, адаптации экспортной документации к новым требованиям и т.д., при этом необходимо постоянно работать над собственной конкурентоспособностью.

"Именно поэтому чрезвычайно важно сейчас активизировать и продолжить наше сотрудничество со всеми странами Таможенного союза в части сближения технических регламентов и соглашений, регулирующих таможенные процедуры. Такую задачу я поставил перед Министерством экономического развития и торговли и Министерством доходов и сборов", — сказал Премьер-министр.

Вместе с тем, Н. Азаров заверил представителей отечественного бизнеса, предпринимателей и промышленников, что правительство всегда стояло и будет стоять на защите экономических интересов украинских производителей. В частности, это касается и урегулирования вопроса таможенного оформления отдельных грузов из Украины на территории РФ.

Также во время заседания правительства Азаров заявил, что таможенные сложности с украинскими товарами на границе с РФ не связаны с евроинтеграцией Украины.

К ТЕМЕ:

Исполком СНГ готов содействовать урегулированию таможенных осложнений между Украиной и Россией

Об этом говорится в официальном письме Исполнительного комитета Содружества независимых государств. Исполком СНГ понимает обеспокоенность Украины фактами усиления таможенного контроля традиционного украинского экспорта. Одностороннее введение таможенных ограничений противоречит Соглашению о создании зоны свободной торговли между странами СНГ.

Официальное письмо Исполкома СНГ подтверждает, что вопросы таможенного администрирования при ввозе товаров между странами-участницами действующего Договора о ЗСТ в СНГ регулируется статьей 17 Соглашения, предусматривает, что осуществление формальностей, связанных с импортом и экспортом, происходит исключительно в соответствии с Положениями ВТО.

Исполком СНГ напомнил, что Украина имеет право (предусмотрено 19 статьей Соглашения) обратиться в Экономический суд СНГ, или вынести вопрос на рассмотрение комиссии экспертов стран-участниц Соглашения.

ТС примет меры в случае ассоциации Украины с ЕС

По словам президента РФ Владимира Путина, странам ТС придется подумать о защитных мерах, если Украина пойдет на либерализацию таможенного режима с ЕС.

В частности, В. Путин признал, что в этих условиях возможно выдавливание на рынок ТС более дешевых европейских товаров с территории Украины.

"Такая угроза, по мнению наших экспертов, существует. Если наши соседи пойдут на существенную либерализацию таможенного режима с ЕС, то на рынок Украины действительно неизбежно хлынут товары, достаточно неплохие по качеству и по цене, но это приведет к тому, что они будут выдавливать с собственно украинского рынка товары украинского производства", — сказал В. Путин.

Он подчеркнул, что "тогда странам ТС придется подумать о защитных мерах, такая возможность существует".

По словам президента РФ, "проблема заключается еще и в том, что трудно будет понять маркировку, страну происхождения товара". "И это может поставить наших производителей в достаточно сложное положение", — подчеркнул он.

Примечание. *Советник президента РФ Сергей Глазьев 21.08.2013 г. заявил, что усиленный контроль за украинскими товарами на таможне был введен с целью проверки готовности таможенного администрирования РФ к фильтрации грузов, поступающих с украинской территории, с целью отсечения украинских от неукраинских. Он отметил, что Россия будет вынуждена ужесточать таможенное администрирование, чтобы избежать реимпорта европейских товаров через украинскую территорию, если Киев и Брюссель создадут ЗСТ.*

Комментарий. На данный момент между Украиной и Россией действует режим свободной торговли. Т.о., при ввозе в РФ подавляющего большинства украинских товаров они облагаются нулевой импортной пошлиной (и наоборот). В то же время, порядок экспорта товаров в РФ из стран вне ЗСТ — не имеющих с ней зон свободной торговли — ощутимо жестче. Средневзвешенная импортная ставка России для стран-членов ВТО в 2011 г. — 9,4%, как указано на сайте этой организации.

Ранее в комиссии Таможенного союза заявили, что даже в случае изменения таможенного режима с Украиной, положения касательно торговли с ней будут не хуже, чем для прочих стран-членов ВТО. Т.о., ставка импортной пошлины для украинских товаров будет составлять в среднем те же 9,4%.

В 2012 г. Украина продала северным соседям продукции на сумму $17,6 млрд. В случае отказа Москвы от ЗСТ с Украиной сумма импортных пошлин, выплаченных с отечественных товаров в казну РФ, составила бы $1,65 млрд

(чтобы не поднимать цен и не потерять долю рынка, украинским компаниям придется взять эти расходы на себя). Эта сумма составляет около 0,9% ВВП Украины за прошлый год, отмечает *Forbes.ua*.

Тем не менее, этим потери могут не ограничиться. Из трех государств ТС сегодня членом ВТО является только Россия. Но если она решит увеличить импортные пошлины на продукцию из Украины до уровня ВТО, — и склонит на свою сторону Минск и Астану — на аналогичный уровень вырастут пошлины для украинских товаров в Беларуси и Казахстане. Т.о., потери увеличатся на $211,6 млн и $231,2 млн соответственно.

При этом следует учитывать, что потери украинской экономики могут оказаться ощутимо меньше.

Прежде всего, беспошлинно в Россию реализуют далеко не все товары, отметил глава экономической программы Украинского института публичной политики Ильдар Газизуллин. По его данным, под различные изъятия и ограничения из ЗСТ с Россией подпадают около 18% украинских товаров. "С учетом этого средневзвешенная ставка импортной пошлины будет выше нуля — около 1—2%", — полагает И. Газизуллин. Тогда негативный эффект для экономики Украины окажется в рамках 1% ВВП в год.

Кроме того, эффект выхода Украины из ЗСТ с Таможенным союзом будет зависеть от альтернативных рынков, отмечает директор CASE-Украина Дмитрий Боярчук. Чем быстрее украинские производители смогут обнаружить новые рынки сбыта, тем слабее окажется российское влияние на экономику.

В свою очередь, представитель Украины в ЕЭК Виктор Суслов считает, что покидать зону свободной торговли с Украиной ТС не намерен.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Изменения в законодательные акты в связи с проведением административной реформы

Закон от 4.07.2013 г. № 405-VII

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины в связи с проведением административной реформы"

Вступил в силу 11.08.2013 г.

Законом Украины согласованы положения ТКУ с изменениями, которые произошли в системе центральных органов исполнительной власти в связи с созданием Министерства доходов и сборов Украины, с целью устранения возможных правовых коллизий, нормирования терминологического аппарата и соответствующих норм ТКУ по указанным вопросам. В частности, законом внесены редакционные изменения, заменены термины "центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики в сфере государственного таможенного дела" и "центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализующий государственную политику в сфере финансов" единым термином "центральный орган исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику", а термин "таможенные органы" — терминами "органы доходов и сборов" и "таможни". При этом существующие процедуры таможенного контроля и таможенного оформления товаров, администрирование таможенных платежей, а также порядок и способы борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил не изменились.

Кроме того, Законом внесены изменения в нормы ТКУ, определяющие порядок прохождения службы в органах доходов и сборов, статус должностных лиц этих органов, принципы их социальной и правовой защиты, с целью унификации этих норм для должностных лиц созданного Миндоходов в пределах норм, существовавших в отношении должностных лиц налоговой и таможенной служб Украины.

Закон от 4.07.2013 г. № 406-VII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы"

Вступил в силу 11.08.2013 г.

Внесены изменения в ряд законодательных актов, в действующих редакциях которых говорится об участии в правоотношениях органов государственной налоговой службы и органов государственной таможенной службы.

Кроме того, внесены изменения в ЗУ от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" в связи с возложением функций администрирования единого взноса на органы Миндоходов.

В частности, предусмотрено, что органы доходов и сборов **имеют право**:

— получать безвозмездно от органов госвласти, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций независимо от формы собственности, вида деятельности и хозяйствования и от физлиц-предпринимателей сведения о начислении, исчислении и уплате единого взноса, а также другие сведения, необходимые для выполнения органами доходов и сборов своих функций;

— проводить проверки на предприятиях, в учреждениях и организациях, у физлиц-предпринимателей бухгалтерских книг, отчетов, смет и других документов о начислении, исчислении и уплате единого взноса, достоверности сведений, представленных в Госреестр, получать необходимые объяснения, справки и сведения (в частности, письменные) по вопросам, возникающим во время такой проверки. Документальные и камеральные проверки проводятся в порядке, установленном НКУ;

— требовать от руководителей и других должностных лиц предприятий, учреждений и организаций, а также от физлиц-предпринимателей устранения выявленных нарушений законодательства о сборе и ведении учета единого взноса;

— изымать в установленном законодательством порядке у предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей копии документов, подтверждающих занижение размера зарплаты (дохода) и других выплат, на которые начисляется единый взнос;

— инициировать применение к плательщикам единого взноса судебных процедур банкротства;

— применять предусмотренные законодательством финансовые санкции;

— взыскивать с плательщиков неуплаченные суммы единого взноса и т.д.

Также прописаны права и обязанности ПФУ (его терорганов).

При этом документом не предусматривается изменение сути нормированных на сегодня правоотношений.

Кроме того, внесены изменения в части 4 и 5 ст. 3 Закона Украины от 23.12.1998 г. № 351-XIV "О регулировании товарообменных (бартерных) операций в области внешнеэкономической деятельности".

В частности, **субъекты ВЭД** Украины, осуществившие экспорт или импорт работ, услуг по бартерному договору, **обязаны в течение 5 рабочих дней** со дня подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ или оказание услуг, уведомить орган доходов и сборов — таможню (если импортируются или экспортируются по такому договору товары) или ГНИ (если импортируются или экспортируются по такому договору работы или услуги) о факте осуществления экспорта товаров (работ, услуг). Непредставление или несвоевременное представление такой информации влечет за собой начисление **пени в размере 1% стоимости** экспортированных товаров (работ, услуг) за каждый день просрочки. Общий размер начисленной пени **не может превышать** стоимости экспортированных товаров (работ, услуг).

Таможни осуществляют контроль за поступлением товаров по импорту согласно бартерным договорам и информируют органы доходов и сборов о нарушении сроков поступления товаров, предусмотренных ч. 1 ст. 2 настоящего Закона.

ГНИ осуществляют контроль за своевременным импортом работ и услуг согласно бартерным договорам и информируют таможни о фактическом экспорте работ и услуг для обеспечения контроля за своевременным поступлением товаров, которые должны быть импортированы.

Органы доходов и сборов **имеют право** по результатам документальных проверок взимать в бесспорном порядке с субъектов ВЭД Украины пеню, предусмотренную этой статьей.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Формирование тарифов на услуги по пользованию площадками для платной парковки

Постановление от 24.07.2013 г. № 559

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 2 марта 2010 г. № 258"

Вступило в силу 22.08.2013 г.

Внесены изменения в постановление КМУ от 2.03.2010 г. № 258 "Об утверждении Порядка формирования тарифов на услуги по содержанию площадок для платной парковки транспортных средств", которыми, в частности, предусмотрено, что:

— в постановлении произведена замена термина "услуги по содержанию площадок для платной парковки" на соответствующий термин "услуги по пользованию площадками для платной парковки";

— **перечень и состав статей расходов**, связанных с предоставлением услуг по пользованию площадками согласно перечню основных услуг, определяется в соответствии с НКУ;

— в состав других прямых затрат **включаются суммы** единого взноса на общеобязательное государственное соцстрахование, отчисления на негосударственное пенсионное обеспечение в соответствии с ЗУ "О негосударственном пенсионном обеспечении", страхование персонала оператора;

— в состав **расходов на сбыт** включаются расходы, непосредственно связанные с оказанием услуг, в т.ч. с: содержанием парковочных автоматов и автоматических въездных и выездных терминалов, других необоротных материальных активов, связанных с предоставлением услуг (оперативная аренда, страхование, амортизация, ремонт, техническая поддержка и сопровождение программного обеспечения); гарантийным ремонтом и гарантийным обслуживанием парковочных автоматов и автоматических въездных и выездных терминалов;

— расходы на сбыт определяются в соответствии с НКУ и на основании анализа фактического уровня расходов за предыдущие годы и изменений уровня расходов, предусматриваемых в планируемом периоде;

— расходы на сбыт включаются в планируемые расходы по операционной деятельности в размере, **не превышающем 5%** планируемой производственной себестоимости услуг;

— планируемые расходы по операционной деятельности **определяются по формуле**, составляющими которой являются планируемая производственная себестоимость, административные расходы и расходы на сбыт.

Изменены Правила проезда крупногабаритных и тяжеловесных ТС по автодорогам, улицам и ж/д переездам

Постановление от 14.08.2013 г. № 582

"О внесении изменений в Правила проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам и железнодорожным переездам"

Изменения, которые внесены в Правила проезда крупногабаритных и тяжеловесных ТС по автодорогам, улицам и ж/д переездам, в частности, предусматривают, что:

— движение тяжеловесных и крупногабаритных ТС по автодорогам, улицам и ж/д переездам осуществляется **на основании разрешения** на участие в дорожном движении ТС, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные (далее — разрешение), выданного перевозчику ГАИ, или документа о внесении платы за проезд таких ТС;

— разрешение **оформляется** подразделениями ГАИ на основании согласительных документов с владельцами улично-дорожной сети, ж/д переездов, мостового хозяйства, служб городского электротранспорта, электросетей, электрификации, электросвязи, в которых определяются условия и режим проезда указанных ТС;

— **допускается превышение весовых параметров** по сравнению с указанными в пп. 22.5 ПДД **на 2%** (величина погрешности) без оформления соответствующего разрешения и внесения платы за проезд;

— выдача разрешения и представление документов, необходимых для его получения, переоформления, выдачи дубликата и аннулирования, осуществляются **через разрешительный центр**;

— **для получения разрешения** перевозчик или уполномоченное им лицо подает разрешительному центру:

- заявление, в котором указываются запланированные сроки проезда ТС, маршрут движения, геометрические (высота, ширина, длина) и весовые (общий вес, осевые нагрузки) параметры ТС, информация о грузе, наименование, адрес, телефон перевозчика и фамилия ответственного за перевозку лица;

- копии согласительных документов с владельцами улично-дорожной сети, ж/д переездов, мостового хозяйства, служб городского электротранспорта, электросетей, электрификации, электросвязи по проезду автотранспорта;

- документ, подтверждающий внесение платы за оформление разрешения;

— за оформление разрешения **взимается плата**, размер которой определяется законодательством в сфере предоставления административных услуг;

— переоформление, выдача дубликата и аннулирование разрешения осуществляется на безвозмездной основе;

— решение о выдаче или отказе в выдаче разрешения принимается подразделениями ГАИ в **10-дневный срок**;

— **основанием для отказа** в выдаче разрешения являются:

- представление перевозчиком не в полном объеме документов, необходимых для получения разрешения;

- выявление в документах, поданных перевозчиком, недостоверных сведений;

— в случае отказа в выдаче разрешения, плата за его оформление возвращается;

— **основанием для переоформления** разрешения являются:

- изменение наименования перевозчика, а в случае если перевозчиком является физлицо-предприниматель, — фамилии, имени, отчества;

- изменение местонахождения перевозчика;

- изменения в маршруте движения ТС, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные;

- замена ТС или водителя, осуществляющего перевозку груза;

— основанием для выдачи дубликата разрешения является его утрата или повреждение;

— **основанием для аннулирования разрешения** является:

- обращение перевозчика с заявлением об авалировании разрешения;

- прекращение юрлица перевозчика;

- прекращение предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя;

- установление факта указания в заявлении и прилагаемых к нему документах недостоверной информации;

- наступление чрезвычайной ситуации (неблагоприятные погодные условия, землетрясения, ДТП, техногенные аварии, забастовки, осуществление производственной деятельности на улично-дорожной сети и т.д.), которые создают угрозу безопасности дорожного движения по маршруту движения, определенному в разрешении.

Изменения в правилах парковки ТС

Постановление от 14.08.2013 г. № 583

"О внесении изменения в Правила парковки транспортных средств"

Внесены изменение в правила парковки ТС, утвержденные постановлением КМУ от 3.12.2009 г. № 1342. В частности, правила дополнены пунктом 81, согласно которому:

— запрещается устройство субъектами хозяйствования, кроме операторов, мест для парковки на тротуарах и проезжей части автомобильных дорог;

— операторам запрещается передавать площадки для парковки на тротуарах и проезжей части автомобильных дорог в пользование другим субъектам хозяйствования.

Реорганизована "Морская поисково-спасательная служба"

Постановление от 14.08.2013 г. № 584

"О реорганизации казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба"

Реорганизовано казенное предприятие "Морская поисково-спасательная служба" путем его присоединения к ГП "АМПУ".

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 20.10.2011 г. № 1069 "Об обеспечении функционирования единой системы поиска и спасения на море".

Концепция создания единого окна представления электронной отчетности

Распоряжение от 7.08.2013 г. № 587-р

"Об одобрении Концепции создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности"

Одобрена Концепция создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности".

В частности, отмечено, что целью создания автоматизированной системы является упорядочение механизма электронного взаимодействия центральных органов исполнительной власти и субъектов представления отчетности через внедрение унифицированных стандартов представления, обработки, использования и хранения отчетности, надлежащее нормативно-правовое, методологическое, организационное и технологическое обеспечение участников процесса предоставления электронной отчетности.

Основными задачами автоматизированной системы являются обеспечение:

— унификации электронной отчетности, подаваемой в центральные органы исполнительной власти, которая предусматривает внедрение единых стандартов и механизмов электронного взаимодействия центральных органов исполнительной власти с субъектами представления отчетности, в т.ч. единых правил представления электронной отчетности в центральные органы исполнительной власти, использование единой методологии, форматов составления и представления электронной отчетности, единых программных средств, обеспечивающих электронную отчетность;

— упрощения процедуры представления электронной отчетности, которое предполагает возможность ее дистанционной подачи в центральные органы исполнительной власти через одну точку доступа, настройку оперативной обратной связи с центральными органами исполнительной власти и введение унифицированной формы отчетности, что будет способствовать уменьшению времени и объема затрат на ее подготовку и представление;

— максимального привлечения субъектов представления отчетности к использованию автоматизированной системы с соблюдением принципа добровольности ее использования, уменьшение времени, упрощение и повышение уровня прозрачности соответствующих процедур, а также уменьшение количества ошибок;

— общедоступности информации о процедурах формирования, приема, обработки и использования электронной отчетности;

— сбалансированного распределения полномочий между центральными органами исполнительной власти, а также их ответственности в процессе приема и обработки электронной отчетности;

— открытости деятельности центральных органов исполнительной власти в процессе приема и обработки электронной отчетности;

— оптимизации объема административных расходов, связанных с формированием, приемом, обработкой и использованием электронной отчетности;

— комплексной защиты информации, связанной с формированием, представлением, приемом, обработкой и использованием электронной отчетности.

Пользователями автоматизированной системы являются госорганы и субъекты представления отчетности, обязательность представления которой установлена законодательством.

Автоматизированная система состоит из таких основных организационно-технологических элементов:

— программного обеспечения для подготовки отчетов с возможностью использования другого программного обеспечения по стандартизированным протоколам;

— специализированного программного обеспечения, аппаратных, телекоммуникационных средств и защищенных каналов обмена информацией, включая те, которые имеются в наличии;

— службы защиты информации, которая, в частности, обеспечивает организацию работ по защите информации, администрирование и управление средствами защиты информации, контроль за событиями в автоматизированной системе и оперативный аудит несанкционированных действий;

— комплексной системы защиты информации.

Концепция реализуется в три этапа.

На первом этапе предусматривается унификация электронной отчетности, которая подается в центральные органы исполнительной власти, а также нормативно-правовой базы по вопросам подготовки и представления электронной отчетности, разработки технического задания на создание комплексной системы защиты информации.

На втором этапе предусматривается внедрение единых стандартов формирования и представления электронной отчетности, создание и внедрение в соответствии с требованиями законодательства в сфере защиты информации комплексной системы защиты информации с подтвержденным соответствием.

На третьем этапе предусматривается внедрение автоматизированной системы в промышленную эксплуатацию с поэтапным присоединением к ней центральных органов исполнительной власти и обеспечение защиты информации, находящейся во владении государства, и персональных данных в соответствии с законодательством.

Финансирование мероприятий, необходимых для реализации Концепции, осуществляется в пределах расходов, предусмотренных законом о Государственном бюджете Украины на соответствующий год.

Переданы в госсобственность участки проезжей части а/д

Распоряжение от 14.08.2013 г. № 607-р

"О согласовании передачи участков проезжей части автомобильных дорог в государственную собственность"

Переданы в госсобственность участки проезжей части а/д, которые являются составной частью международной а/д общего пользования государственного значения М-04 Знаменка—Луганск—Изварино (на Волгоград, через Днепропетровск, Донецк) на участке южного обхода г. Днепропетровска, с отнесением их к сфере управления "Укравтодора", а именно:

— проезжей части железобетонного путепровода через ул. Мильмана протяженностью 0,04606 км;

— проезжей части эстакады объекта "Вторая очередь левобережного подхода к Южному мосту" протяженностью 0,34615 км;

— проезжей части Южного моста через Днепр в Днепропетровске протяженностью 1,248 км;

— проезжей части правобережного и левобережного автомобильных подходов к Южному мосту протяженностью 0,919 км (правобережная часть — 0,683 км, левобережная часть — 0,236 км);

— проезжей части объекта "Вторая очередь левобережного подхода к Южному мосту" протяженностью 0,2 км.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Распечаткой электронного билета можно отчитываться в бухгалтерии

Приказ от 19.07.2013 г. № 667

"Об утверждении Изменений в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.08.2013 г. под № 1367/23899)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Инструкцию о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденную приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59.

В частности, предусмотрено, что:

— **в случае использования электронного проездного/перевозочного документа** на поезд основанием для возмещения расходов на его приобретение является распечатанный на бумажном носителе посадочный документ (при перевозке багажа — распечатанный на бумажном носителе перевозочный документ, в случае отдельного заказа (в частности, услуги по пользованию комплектом постельных вещей, резервирование мест) — распечатанный на бумажном носителе документ на услуги);

— **при возврате электронного проездного/перевозочного документа** на поезд к отчету прилагается распечатанный на бумажном носителе документ на возвращение;

— **информацию о наличии и статусе электронного проездного документа** можно проверить на официальном сайте "Укрзалізниці".

Кроме того, подкорректирован порядок возмещения расходов работникам предприятий, которые находятся за рубежом длительный срок, в частности изменена формулировка второго предложения пп. "е" пп. 16.2 п. 16 Инструкции, в соответствии с которым работникам предприятий, которые находятся за рубежом длительный срок и получают зарплату в иностранной валюте, и работникам дипломатических учреждений Украины, которые находятся за рубежом в долгосрочной командировке и получают выплаты в иностранной валюте, "в случае командировки в пределах государства пребывания сроком на одни сутки суточные расходы возмещаются в размере 40% сумм суточных расходов, определенных в приложении 1 к постановлению КМУ № 98 для соответствующего государства" (ранее — 50% указанных сумм).

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Правила поведения для подчиненных Миндоходов

Приказ от 15.08.2013 г. № 357

"Об утверждении Правил поведения должностных лиц Министерства доходов и сборов Украины и его территориальных органов"

Утверждены Правила поведения должностных лиц Миндоходов и его терорганов, устанавливающие общие требования к поведению должностных лиц Миндоходов и его терорганов во время выполнения служебных полномочий и внерабочее время.

В частности, указано, что **целью Правил является**:

— обеспечение этики поведения должностных лиц органов Миндоходов;

— информирование физ- и юрлиц о нормах поведения должностных лиц органов Миндоходов;

— расширение возможностей влияния общественности на оценку и качество деятельности органов Миндоходов;

— формирование позитивного имиджа органов Миндоходов и репутации их должностных лиц;

— укрепление авторитета и доверия граждан к органам Миндоходов.

Правила являются общими и **распространяются на всех должностных лиц** органов Миндоходов.

Каждый работник при приеме на госслужбу в органы Миндоходов знакомится с Правилами, о чем делается соответствующая запись в его личном деле.

Соблюдение работником Правил **является обязательным** и учитывается при проведении оценки результатов служебной деятельности должностного лица органа Миндоходов, продвижении по службе, предоставлении характеристики или рекомендации.

Кроме того, указано, что должностные лица органов Миндоходов обязаны руководствоваться в своей деятельности принципами этики поведения должностных лиц органов Миндоходов.

Также они **должны**:

— четко размежевывать служебную деятельность и частную жизнь;

— заявлять о наличии у них конфликта интересов;

— принимать меры для предотвращения возникновения и устранения конфликта интересов.

Должностные лица органов Миндоходов при выполнении служебных обязанностей **должны руководствоваться** такими положениями:

— придерживаться культуры речи и общения, не употреблять нецензурные слова;

— беречь свое рабочее время и рабочее время своих коллег, максимально ограничивать частные телефонные разговоры;

— обеспечивать чистоту и порядок на рабочем месте;

— не употреблять алкогольные напитки в рабочее время;

— в случае необходимости приема в рабочее время лекарств, содержащих в своем составе наркотические или психотропные вещества или вещества, снижающие эффективность работы, сообщить об этом непосредственному руководителю.

Должностные лица органов Миндоходов должны придерживаться правил ношения форменной одежды, установленных Миндоходов, и всегда иметь опрятный вид.

Должностные лица органов Миндоходов должны придерживаться установленного протокола в отношениях с представителями международных организаций, иностранных учреждений и гражданами.

При общении с подчиненными руководящие должностные лица должны:

— четко формулировать свои требования к исполнителю, внимательно выслушивать отчеты подчиненных;

— замечания о допущенных подчиненными ошибках и недостатках в их работе излагать в корректной форме, при отсутствии других должностных лиц;

— поощрять подчиненных выражать собственное мнение.

Общественный **контроль** за соблюдением должностными лицами органов Миндоходов этики поведения осуществляется **с помощью обращений граждан** (объединений граждан) в соответствующие госорганы и СМИ.

Кроме того, отмечено, что за нарушение Правил должностные лица органов Миндоходов несут ответственность согласно действующему законодательству Украины.

Администрирование ЕСВ

Совместно с Пенсионным фондом Украины

Письмо от 13.08.2013 г. № 9948/5/99-99-17-03-01-16, № 21304/09-01

"Относительно администрирования единого взноса"

Сообщено, что с учетом положений п. 3 Заключительных положений ЗУ от 4.07.2013 г. № 406-VII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы" прорабатывается вопрос о продолжении начатых органами ПФУ процедур администрирования касательно приема и обработки отчетов относительно сумм начисленного ЕСВ и учета уплаты страховых средств в карточках лицевых счетов плательщиков до 31.08.2013 г.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утратил силу

Приказ от 22.07.2013 г. № 497

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 23 февраля 1994 г. № 80"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.08.2013 г. под № 1297/23829)

Вступил в силу 20.08.2013 г.

Признан утратившим силу приказ Минтранса от 23.02.1994 г. № 80 "Об утверждении Положения о комиссии по безопасности дорожного движения предприятий, учреждений и организаций Украины", зарегистрированный в Минюсте 28.03.1994 г. под № 50/259.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

Меры по предупреждению пожаров

Приказ от 8.08.2013 г. № 279

"О предупреждении возникновения пожаров"

С целью предотвращения возникновения пожаров и оперативного на них реагирования, в частности, приказано:

— назначить ответственных за соблюдение противопожарного режима, обеспечение исправности первичных средств пожаротушения, установок пожарной сигнализации и пожаротушения, электроустановок, технологического оборудования;

— провести инструктажи по пожарной безопасности с работниками и должностными лицами, в первую очередь с теми, которые задействованы на работах с повышенной пожарной опасностью;

— запретить эксплуатацию неисправных приборов и использование открытого огня в неустановленных местах, в т.ч. на площадках для временного отстоя большегрузного транспорта;

— организовать совместную работу с органами местного самоуправления и терорганами пожарного надзора относительно принятия профилактических мер по предупреждению пожаров в защитных лесонасаждениях и полосах отчуждения автодорог;

— обеспечить свободные условия проезда к сооружениям, пожарным водоемам, подступам к внешним стационарным пожарным лестницам, пожарному инвентарю;

— срочно обеспечить установление дорожных знаков, предупреждающих о пожароопасных участках автодорог;

— обеспечить постоянное очищение обочин автодорог и полос отчуждения от легковоспламеняющихся материалов и мусора;

— запретить сжигание травы, кустарников, сухостоя и мусора в полосе отвода автодорог общего пользования;

— установить контроль за выполнением подведомственными предприятиями требований пожарной безопасности и этого приказа.

Утверждена откорректированная сметная стоимость по рабочему проекту

Приказ от 9.08.2013 г. № 281

"Об утверждении откорректированной сметной стоимости по рабочему проекту "Строительство территориальной автомобильной дороги Т-03—04, /М-19/—Доманово—Самары—Залухов—Малая Глуша—/Т-03—08/—Невир—Ветлы—/Р-14/ км 48+800—53+755, Волынская область"

Утверждена откорректированная сметная стоимость по рабочему проекту "Строительство территориальной автомобильной дороги Т-03—04, /М-19/—Доманово—Самары—Залухов—Малая Глуша—/Т-03—08/—Невир—Ветлы—/Р-14/ км 48+800—53+755, Волынская область" с такими показателями:

— общая сметная стоимость строительства в текущих ценах по состоянию на 10.07.2013 г. — 32151,844 тыс. грн.;

— длина участка — 4,955 км;

— ширина земляного полотна — 10,0 м;

— ширина проезжей части — 6,0 м.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменения в Перечень товаров и услуг, которые могут закупаться по рамочным соглашениям

Приказ от 23.07.2013 г. № 855

"О внесении изменений в Перечень товаров и услуг, которые могут закупаться по рамочным соглашениям"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1377/23909)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Перечень товаров и услуг, которые могут закупаться по рамочным соглашениям, утвержденным приказом Минэкономразвития от 24.04.2012 г. № 503.

Имеется в распоряжении редакции.

Методрекомендации относительно составления средне- и долгосрочных стратегических планов развития госпредприятий

Приказ от 14.08.2013 г. № 971

"Об утверждении Методических рекомендаций по вопросам методологического обеспечения составления средне- и долгосрочных стратегических планов развития государственных предприятий, государственных акционерных обществ и хозяйственных структур"

Во исполнение пункта 110.1.1 Национального плана действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", утвержденного указом Президента от 12.03.2013 г. № 128, утверждены Методические рекомендации по вопросам методологического обеспечения составления средне- и долгосрочных стратегических планов развития госпредприятий, государственных АО и хозяйственных структур, которые имеют информационный, рекомендательный, разъяснительный характер и не являются обязательными.

В частности, Методрекомендации содержат положения о:

— порядке разработки, утверждения и контроля выполнения стратегического плана развития предприятия;

— структуре долгосрочного стратегического плана развития предприятия;

— структуре среднесрочного стратегического плана развития предприятия.

Кроме того, отмечено, что:

— стратегические планы развития не разрабатываются для малых предприятий, субъектов хозяйствования, находящихся в процедуре банкротства, а также в отношении которых принято решение о приватизации, реорганизации (реструктуризации) или передаче в коммунальную собственность;

— среднесрочные стратегические планы развития разрабатываются сроком на 5 лет, а долгосрочные — сроком на 10 лет;

— при разработке стратегических планов развития учитываются документы государственного стратегического планирования, программные документы в отдельных отраслях экономики, данные статистической и финансовой отчетности субъектов хозяйствования.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Правоприменение некоторых подзаконных нормативных актов

Письмо от 24.04.2013 г. № 4566/0/14-13/13

В частности, об особенностях практики применения подзаконных нормативных актов сообщено, что:

— в соответствии со ст. 121 КЗоТ работникам, направляемым **в служебную командировку**, **оплата труда** за выполненную работу осуществляется в соответствии с условиями, определенными трудовым или коллективным договором, и размер такой оплаты труда **не может быть ниже среднего заработка**;

— в дневной заработок работника, который **должен сравниваться** со среднедневным заработком, включаются все элементы зарплаты, которые работник получит согласно условиям трудового, коллективного договора в месяце, в котором его направляют в командировку; оклад, доплаты, надбавки, премии, носящие постоянный характер (ежемесячные, квартальные и др.), то есть начисленные работнику элементы заработной платы за отработанные им дни;

— **помощь на оздоровление**, материальная помощь для решения социально-бытовых вопросов, период, когда за работником сохраняется средняя зарплата в соответствии с законодательством, а также единовременные выплаты не включаются в дневную зарплату работника при сравнении;

— согласно ч. 2 ст. 36 ЗУ "Об общеобязательном государственном социальном страховании в связи с временной утратой трудоспособности и расходами, обусловленными погребением" (далее — Закон) дни временной нетрудоспособности застрахованного лица, в отношении которого в соответствии с листком нетрудоспособности есть отметка о нарушении режима, установленного для него врачом, оплате за счет средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности **не подлежат**. Вместе с тем согласно абз. 2 ч. 3 ст. 50 Закона комиссия (уполномоченный) по соцстрахованию должна установить наличие оснований для отказа в предоставлении материального обеспечения и социальных услуг.

Особенности начисления ЕСВ на зарплату инвалидов

Письмо от 12.07.2013 г. № 3204/0/10-13/039

"О начислении ЕСВ на зарплату инвалидов"

В частности, разъяснено, что порядок начисления, вычисления и уплаты единого взноса регулируется ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (далее — Закон) и Инструкцией о порядке начисления и уплаты ЕСВ (далее — Инструкция).

Так, в соответствии с ч. 13 ст. 8 Закона ЕСВ для предприятий, учреждений и организаций, в которых работают инвалиды, устанавливается в размере **8,41%** определенной п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона базы начисления единого взноса для работающих инвалидов.

Основанием для применения ставки в размере 8,41% согласно пункту 3.13 раздела III Инструкции **является заверенная копия справки** из акта осмотра в МСЭК об установлении группы инвалидности.

Т.о., начисление работодателем единого взноса в размере 8,41% из заработной платы указанной категории работников **осуществляется с момента** установления группы инвалидности, но не раньше получения предприятием вышеупомянутой справки.

В то же время сообщено, что в соответствии со ст. 32 Конституции Украины **не допускается** сбор, хранение, использование и распространение конфиденциальной информации о лице без его согласия, кроме случаев, определенных законом, и только в интересах национальной безопасности, экономического благосостояния и прав человека.

При этом сообщение сведений из акта осмотра в МСЭК об установлении группы инвалидности **является исключительным правом личности**.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Проведение криминалистических исследований ТС и РД

Приказ от 31.05.2013 г. № 537

"Об утверждении Инструкции о порядке проведения криминалистических исследований транспортных средств и регистрационных документов, сопровождающих их, работниками Экспертной службы МВД Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.08.2013 г. под № 1309/23841)

Инструкция определяет порядок организации и проведения криминалистических исследований транспортных средств (ТС) и сопровождающих их регистрационных документов (РД), оформление результатов, заполнение форм отчетности работниками Экспертной службы МВД Украины.

Исследование ТС и сопровождающих их РД осуществляют работники Экспертной службы МВД Украины, которым в установленном ЗУ "О судебной экспертизе" порядке присвоена квалификация судебного эксперта с правом проведения исследований по соответствующим экспертным специальностям.

Основной задачей работников Экспертной службы МВД Украины при исследовании ТС и РД является осуществление судебно-экспертной деятельности и технико-криминалистического обеспечения деятельности органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, органов предварительного расследования и суда по предупреждению, выявлению, раскрытию и расследованию уголовных и др. правонарушений путем применения спецзнаний.

Исследование ТС и РД проводится по письменному требованию владельца или уполномоченного им лица.

Перед проведением исследования осуществляется проверка соответствия учетных данных ТС, указанных в РД, по имеющимся информационно-справочными учетам, функционирующим в соответствии с законодательством.

В процессе проведения исследования осуществляются: общий осмотр ТС, исследование идентификационного обозначения кузова, исследование табличек производителя, исследование номерной площадки и прилегающих к ней частей ТС; исследование лакокрасочного покрытия, исследование др. носителей информации, исследование номера двигателя в случае технической (конструктивной) возможности.

Объекты исследования подлежат обязательному фотографированию с соблюдением правил криминалистической фотографии.

При общем осмотре определяются характерные общие признаки исследуемого ТС, при этом уделяется внимание соответствию данных, указанных в документах на ТС, информации (наименование, марка автомобиля, тип (модели), номер кузова, количество знаков, их содержание; дата выпуска ТС, указанная в документах, при изготовлении комплектующих).

Объекты исследования могут быть повреждены или использованы лишь в той мере, в какой это необходимо для исследования.

Если исследование невозможно без применения методов, изменяющих внешний вид объектов, процесс проведения описывается и фиксируется.

В случае выявления признаков изменения или подделки объектов, работник письменно сообщает о результатах проведенного исследования руководителю соответствующего экспертного подразделения.

В ходе исследования РД осуществляется проверка соответствия образцам: бланка, бумаги; способа изготовления реквизитов; способа нанесения серии и номера бланка; элементов защиты.

По результатам исследования составляется заключение. Информация о проведенных исследованиях вносится в автоматизированную информационно-поисковую систему "Автоэксперт". Информация о выявленных изменениях идентификационных номеров ТС и подделке РД помещается в соответствующие коллекции криминалистических учетов Экспертной службы МВД Украины.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Ограничение наличных расчетов

Письмо от 16.08.2013 г. № 11-116/2874/10064

"О применении требований постановления Правления Национального банка Украины от 6.06.2013 г. № 210"

В связи со вступлением в силу с 23.07.2013 г. постановления НБУ "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины" и с 1.09.2013 г. постановления НБУ "Об установлении предельной суммы наличных расчетов" (далее — Постановление № 210) и изменений в Положение о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине (далее — Положение) НБУ информирует, что:

— согласно требованиям Постановления № 210 наличные расчеты между физлицом и предприятием (предпринимателем) за товары (работы, услуги) **не должны превышать 150000 грн**. Физлица между собой по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, могут рассчитываться наличными в размере не более 150000 грн. Предельная сумма наличных предприятий (предпринимателей) между собой **в течение 1 дня остается неизменной и составляет 10000 грн**.;

— Положением (в редакции с 1.09.2013 г.) определено, что если наличные платежи между предприятиями (предпринимателями) и/или между предприятиями (предпринимателями) и физлицами **в течение 1 дня** по одному или нескольким платежным документам превышают предельную сумму, то они проводятся исключительно в безналичной форме через банки или небанковские финучреждения, которые в установленном законодательством порядке получили лицензию на перевод средств без открытия счета;

— количество предприятий (предпринимателей) и физлиц, с которыми осуществляются расчеты, в течение дня **не ограничивается**;

— расчеты за товары (работы, услуги), стоимость которых превышает 150000 грн., осуществляются физлицами в безналичном порядке с применением платежных инструментов, используемых для инициирования переводов, а также путем внесения наличными для дальнейшего безналичного зачисления средств на текущие счета юрлиц, физлиц-предпринимателей — получателей средств;

— расчеты физлиц между собой по договорам купли-продажи, которые подлежат нотариальному удостоверению, в размере более 150000 грн. **могут осуществляться**, в частности, путем:

- перевода средств с текущего счета физлица на текущий счет другого физлица;
- внесения и/или перевода средств на отдельный текущий счет нотариуса, который открывается на балансовом счете 2622 "Средства в расчетах физических лиц";
- открытия вкладного (депозитного) счета на имя другого физлица на иных условиях их возврата;
- применения аккредитивной формы расчетов (покрытого и безотзывного аккредитива);

— **соблюдение ограничений по сумме наличных расчетов с физлицами**, установленных Постановлением № 210, с 1.09.2013 г. **является обязательным** при проведении любых расчетов с участием физлиц независимо от даты заключения договора, по которому они осуществляются;

— внесенные изменения направлены на уменьшение объемов наличности в обороте, привлечение средств в экономику государства, активизацию безналичных расчетов и детенизацию экономики.

Кроме того, отмечено, что открытие отдельных текущих счетов нотариусов осуществляется в порядке, предусмотренном п. 4.6 гл. 4 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах.

ПФУ

Частные предприниматели не считаются должностными лицами

Письмо от 25.06.2013 г. № 16243/09-10

"Относительно привлечения к административной ответственности физических лиц-предпринимателей"

Относительно привлечения к адмответственности физлиц-предпринимателей сообщено, что поскольку штатное расписание предусмотрено лишь у субъектов предпринимательской деятельности — юрлиц, то физлица, зарегистрированные как предприниматели без создания юрлица, не занимают определенной должности, т.е. оснований для привлечения к административной ответственности согласно ст. 165^{1}, 188^{23} КоАП физлиц-предпринимателей нет.

Т.о., за нарушение законодательства о сборе и учете ЕСВ и общеобязательного государственного пенсионного страхования и за препятствование уполномоченным лицам ПФУ, центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере занятости населения и трудовой миграции, фондов общеобязательного государственного соцстрахования в проведении проверок ответственность **в виде наложения штрафа на должностных лиц к физлицам-предпринимателям не применяется**.

ГОССТАТ УКРАИНЫ

АО будут подавать только годовую форму статотчетности № 2-Б

Приказ от 9.08.2013 г. № 242

"О внесении изменений в приказ Госкомстата Украины от 1 августа 2012 г. № 320 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 2-Б "Отчет о выпуске, размещении и обращении ценных бумаг"

Внесены изменения в форму государственного статистического наблюдения № 2-Б "Отчет о выпуске, размещении и обращении ценных бумаг", утвержденную приказом Госкомстата от 1.08.2012 г. № 320, которую представляют юрлица (акционерные общества-эмитенты ценных бумаг) в орган госстатистики по местонахождению.

Согласно изменениям квартальная форма № 2-Б уже не будет подаваться, а только годовая: слова "№ 2-Б (годовая, квартальная)" заменены словами "№ 2-Б (годовая)".

Срок представления указанной формы — до 28 февраля.

Кроме этого, предусмотрено, что обновленная форма государственного статистического наблюдения № 2-Б "Отчет о выпуске, размещении и обращении ценных бумаг" вводится в действие с 1.01.2014 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.08.2013 г.:

О внесении изменения в пункт 1 постановления Кабинета Министров Украины от 30 июня 2005 г. № 519 (Постановление КМУ от 17.07.2013 г. № 522);

— Об утверждении Правил по организации эксплуатации грузовых вагонов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики (Постановление КМУ от 17.07.2013 г. № 520).

20.08.2013 г.:

— Об утверждении форм представления информации о сводных показателях ожидаемых объемов общей чистой прибыли и дивидендов хозяйственных организаций и информации о начислении и перечислении хозяйственными организациями дивидендов в текущем бюджетном году (Приказ Минэкономразвития от 5.07.2013 г. № 764);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 23.02.1994 г. № 80 (Приказ Мининфраструктуры от 22.07.2013 г. № 497).

21.08.2013 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21.05.2012 г. № 451 (Постановление КМУ от 3.07.2013 г. № 553);

— О внесении изменений в Порядок определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве моторных транспортных средств (Постановление КМУ от 11.07.2013 г. № 542);

— Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности, связанной с продажей (реализацией) товаров, в отношении которых установлено государственное регулирование цен, и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) Государственной инспекцией по контролю за ценами (Постановление КМУ от 1.08.2013 г. № 533).

22.08.2013 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 2 марта 2010 г. № 258 (Постановление КМУ от 24.07.2013 г. № 559);

— О внесении изменения в приложение 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 4.03.2013 г. № 158 (Постановление КМУ от 24.07.2013 г. № 531);

— О внесении изменений в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 8.12.2010 г. № 1256 (Постановление КМУ от 1.08.2013 г. № 540).

23.08.2013 г.:

— Об утверждении Положения о ведомственных наградах Государственного агентства автомобильных дорог Украины (Приказ Мининфраструктуры от 14.06.2013 г. № 403);

— Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке взаимодействия между органами внутренних дел, железными дорогами Украины и предприятиями железнодорожного транспорта при обнаружении краж груза и реагирования на заявления и сообщения о таких правонарушениях (Приказ МВД, Мининфраструктуры от 17.06.2013 г. № 589/406);

— Об утверждении Национального положения (стандарта) бухгалтерского учета 2 "Консолидированная финансовая отчетность" (Приказ Минфина от 27.06.2013 г. № 628);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 2.07.2010 г. № 429 (Приказ Мининфраструктуры от 1.07.2013 г. № 437);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 2.07.2010 г. № 427 (Приказ Мининфраструктуры от 1.07.2013 г. № 436);

— Об утверждении перечней вопросов, унифицированных форм актов проверок и формы предписания для осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере городского

электрического (трамвай, троллейбус) и железнодорожного транспорта требований законодательства, норм и стандартов (Приказ Мининфраструктуры от 8.07.2013 г. № 456);

— Об утверждении Изменения в Размеры скидок к предельным аккордным ставкам платы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами в портах Украины на 2013 г. (Приказ Мининфраструктуры от 9.07.2013 г. № 458);

— Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 15.07.2013 г. № 480);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 7.02.2007 г. № 103 (Приказ Мининфраструктуры от 23.07.2013 г. № 502).

ПРОЕКТЫ

Нулевая ставка ввозной пошлины на ТС

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в раздел XVII Закона Украины "О Таможенном тарифе Украины" (относительно ставок ввозной пошлины на транспортные средства)"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Проектом, в частности, предлагается предусмотреть детализацию товаров в УКТ ВЭД на национальном уровне путем дополнения товарной позиции группы 87 УКТ ВЭД по коду 8701 20 90 00 — тракторы колесные для полуприцепов, используемых, подкатегории 8701 20 90 10 — соответствующих экологическим нормам не ниже уровня Евро-5 и установить для них нулевую ставку ввозной пошлины.

Изменения в Типовую технологическую схему осуществления таможенного контроля водных ТС

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в Типовую технологическую схему осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, в пунктах пропуска через государственную границу"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменение в Типовую технологическую схему осуществления таможенного контроля водных ТС перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, в пунктах пропуска через госграницу, утвержденную постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими" следующего содержания:

"Таможенный и другие государственные виды контроля товаров, перемещаемых в контейнерах через морские пункты пропуска, могут осуществляться в пункте контроля на ж/д станции, открытого для упорядочения их деятельности. Перемещение товаров ж/д транспортом с пункта пропуска в пункт контроля осуществляется под контролем таможенного органа на основании транспортных (перевозочных) документов и передаточной ведомости согласно установленному графику движения поездов, с наложением электронных средств идентификации и согласно технологической схеме, утверждается руководителем таможенного органа по согласованию с органом охраны госграницы, ГП "АМПУ" и предприятием, на территории которого открыт пункт контроля. Гарантии обеспечения исполнения обязательств перед таможенными органами, установленные законодательством, начинаются с пункта контроля".

Представление финотчетности в электронной форме по принципу "единого окна"

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам бухгалтерского учета"

Размещен на сайте Минфина.

Законопроект разработан с целью создания организационно-правовых условий для представления финансовой отчетности в электронной форме по принципу "единого окна", а также дальнейшего совершенствования законодательных основ ведения бухучета и составления финотчетности с учетом требований МСФО.

Проектом предусмотрено, что:

— отчетный период — период деятельности предприятия, за который обобщена информация о его финансовом состоянии, результатах деятельности и движении денежных средств;

— таксономия финансовой отчетности — состав статей финотчетности и ее элементов, подлежащих раскрытию, и взаимосвязь между ними;

— начисления — доходы и расходы признаются в бухучете и финотчетности в момент их возникновения независимо от даты поступления или уплаты денежных средств;

— первичные и сводные учетные документы могут быть составлены на бумажных носителях или посредством электронных средств обработки информации;

— ответственность за своевременное и в полном объеме предоставление финотчетности несет собственник (собственники) или уполномоченный орган (должностное лицо), осуществляющий руководство предприятием в соответствии с законодательством и учредительными документами;

— состав и порядок представления финотчетности и консолидированной финотчетности определяется КМУ, а для банков — НБУ;

— для субъектов малого предпринимательства, предпринимательских обществ и представительств иностранных субъектов хоздеятельности, кроме тех, которые обязаны составлять финотчетность по международным стандартам, национальными положениями (стандартами) устанавливается сокращенная по показателям финотчетность;

— финотчетность и консолидированная финотчетность в электронной форме составляется на основании таксономии финансовой отчетности;

— предприятия, которые в соответствии с законодательством составляют финотчетность и консолидированную финотчетность по международным стандартам, обязаны обеспечить ведение бухучета по международным стандартам после подачи первой финотчетности или консолидированной финотчетности по международным стандартам, что признается в порядке, определенном международными стандартами;

— базовым отчетным периодом для составления финотчетности является календарный год. Промежуточная отчетность составляется нарастающим итогом с начала отчетного года за первый квартал, первое полугодие, девять месяцев. Баланс предприятия составляется по состоянию на конец последнего дня отчетного периода;

— отчетный период для составления финотчетности о выполнении бюджетов определяется с учетом Бюджетного кодекса Украины;

— финотчетность и консолидированная финотчетность предприятий, составленная по международным стандартам, подается через НКЦБФР исключительно в электронной форме;

— финотчетность и консолидированная финотчетность не может включаться в состав другой отчетности;

— предприятия могут подать уточненную финотчетность и консолидированную финотчетность на замену ранее поданной финотчетности и консолидированной финотчетности по результатам аудиторской проверки, самостоятельно выявленных ошибок, по другим причинам. Если предприятие подает уточненную финотчетность и консолидированную финотчетность в течение 3 месяцев с даты предыдущего представления, к нему штрафные санкции не применяются. Представление и обнародование уточненной финансовой отчетности и консолидированной финансовой отчетности осуществляется в таком же порядке, как и ранее поданной финансовой отчетности и консолидированной финансовой отчетности, которая уточняется;

— адмінштрафы, которые могут быть наложены в соответствии с законами Украины на руководителей и других должностных лиц предприятий в связи с допущенными методологическими ошибками или арифметическими описками ведения бухучета и составления финотчетности, связанными с внедрением международных стандартов, не применяются в течение 2 лет с даты перехода на их применение.

Кроме того, предусмотрено применение нормативной денежной оценки стоимости права постоянного пользования земельными участками для целей бухгалтерского учета для уменьшения нагрузки на бюджет и обеспечения учета земельных участков, переданных бюджетным учреждениям, государственным и коммунальным предприятиям на праве постоянного пользования.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Отличие места для парковки от автостоянки

В соответствии со ст. 266 НКУ плательщиками сбора за парковку являются субъекты хозяйствования, которые согласно решению местного органа власти организуют и осуществляют деятельность по обеспечению парковки ТС на площадках для платной парковки и специально отведенных автостоянках. В чем же отличие между местом для парковки и автостоянками?

В соответствии с пп. 266.1.2 НКУ, а также п. 2 Правил парковки транспортных средств, утвержденных постановлением КМУ от 3.12.2009 г. № 1342, земельные участки для обеспечения парковки ТС должны отводиться по решению местных органов власти (сельского, поселкового или городского совета), таким образом, территория парковки должна быть только в коммунальной собственности.

Также Правила парковки содержат требования к оборудованию: кроме дорожных знаков и специальной дорожной разметки, парковки должны быть оборудованы стационарными парковочными автоматами из расчета не менее одного автомата на 20 парковочных мест, а также стационарными въездными и выездными терминалами. Их можно не устанавливать только в том случае, если услуги по парковке оплачиваются в безналичной форме по договору, заключенному не менее чем на 1 месяц. Также согласно ст. 30 ЗУ "Об основах социальной защищенности инвалидов в Украине" от 21.03.1991 г. № 875-XII на площадке для парковки должны быть выделены места для бесплатной парковки транспорта, при этом количество льготных мест должно составлять не менее 10% от общего количества, но в любом случае не менее 1 места. Они должны быть обозначены дорожным знаком и специальной разметкой.

Что касается автостоянок, то их деятельность по хранению ТС регулируется Правилами хранения ТС на автостоянках, утвержденными постановлением КМУ от 22.01.1996 г. № 115, которые распространяются на деятельность всех автостоянок (кроме гаражных кооперативов) независимо от форм собственности. Автостоянки могут различаться сроками и способами хранения, т.е. они могут быть долгосрочными, сезонными, дневными, ночными, открытыми, с гаражами и т.п. Субъект предпринимательства обязан вести соответствующие журналы учета ТС с выдачей владельцу квитанции или кассового чека об оплате услуг хранения ТС, а в случае длительного хранения — пропуска установленного образца. Кроме этого, на автостоянках должны быть журналы учета ежедневного и однократного заезда и выезда ТС, журналы учета ТС долгосрочного или краткосрочного хранения, ТС с повреждениями и кассовая книга.

Согласно письму Госпредпринимательства от 25.10.2002 г. № 4-431-877/5694 субъект предпринимательства, который является владельцем автостоянки, не обязан иметь лицензию на охранную деятельность. Однако если для охраны ТС привлекается другое предприятие, которое не является владельцем автостоянки, то ему необходимо иметь лицензию на предоставление услуг, связанных с охраной государственной и другой собственности.

Права и обязанности должностных лиц проверяемых предприятий

В соответствии с ч. 1 ст. 350 ТКУ должностные лица предприятия, которое проверяется, имеют право:

— требовать от должностных лиц органа Миндоходов сообщения оснований для проведения проверки, предъявления удостоверения на право проведения проверки, служебных удостоверений должностных лиц органов Миндоходов, которые будут проводить проверку, а также предоставления копии приказа органа Миндоходов о проведении проверки;

— предоставлять должностным лицам органа Миндоходов, которые проводят проверку, письменные заявления, замечания, объяснения по вопросам, касающимся проверки;

— спрашивать у должностных лиц органа Миндоходов и получать от них информацию относительно положений законодательства, касающихся вопросов проверки;

— предоставлять должностным лицам органа Миндоходов все имеющиеся в их распоряжении документы и сведения, подтверждающие процедуры декларирования и таможенного оформления товаров в соответствующий таможенный режим, а также соблюдение требований законодательства по вопросам государственного таможенного дела;

— требовать от должностных лиц органа Миндоходов проверки сведений и фактов, которые могут свидетельствовать в пользу предприятия;

— обращаться в орган Миндоходов, должностные лица которого проводят проверку, с ходатайством о продолжении срока представления документов, срока проведения проверки;

— подавать письменные замечания или возражения к акту проверки в случае несогласия с изложенными в нем фактами и обстоятельствами, требовать рассмотрения этих замечаний или возражений должностными лицами органа Миндоходов по существу и приобщать их к акту, который составляется по результатам проверки;

— получать у должностных лиц органа Миндоходов после окончания проверки экземпляр акта (справки), который составляется по результатам проверки;

— обжаловать решение, принятое органом Миндоходов по результатам проверки;

— составлять расчет убытков и/или вреда, причиненных предприятию в связи с проведением документальной проверки, и требовать в установленном законом порядке возмещения таких убытков и/или вреда, а также приобщать указанный расчет к акту, который составляется по результатам проверки, как его неотъемлемое приложение;

— пользоваться другими правами, предусмотренными ТКУ и другими законами Украины.

В то же время согласно ч. 2 ст. 350 ТКУ должностные лица предприятия, которое проверяется, обязаны:

— не препятствовать законной деятельности должностных лиц органа Миндоходов во время проведения проверки и выполнять законные требования указанных лиц, в т.ч. полученных в письменной форме, которые касаются предоставления к проверке документов, их копий, информации, в т.ч. при наличии, в электронной форме, проведению инвентаризации, осмотров и реализации других прав должностных лиц органов Миндоходов, предусмотренных ТКУ и НКУ;

— обеспечивать в рабочее время беспрепятственный доступ должностных лиц органа Миндоходов, осуществляющих проверку, на объекты предприятия, которое проверяется, и обеспечивать условия для выполнения ими своих обязанностей;

— обеспечивать в случае необходимости должностных лиц органа Миндоходов рабочим местом на предприятии, которое проверяется, компьютерной и другой оргтехникой (при наличии);

— делать запись об ознакомлении на удостоверении о проведении проверки;

— определять лиц, ответственных за предоставление информации должностным лицам органа Миндоходов, осуществляющим проверку, не позднее 2 рабочих дней со дня начала проверки;

— обеспечивать сохранность документов, необходимых для выяснения вопросов проверки, в течение сроков, предусмотренных п. 44.3 ст. 44 НКУ, и их возобновление в случае потери или преждевременного уничтожения;

— исполнять другие обязанности, предусмотренные ТКУ и другими законами Украины.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Командированные освобождаются от туристического сбора

Плательщиками туристического сбора являются лица, получающие услуги по временному проживанию (ночевке) на территории административно-территориальной единицы, на которой установлен такой сбор.

Налоговые агенты взимают сбор при предоставлении услуг, связанных с временным проживанием (ночевкой). Сумма уплаченного сбора указывается отдельной строкой в счете (квитанции) на проживание.

При этом лица, прибывшие в командировку, не являются плательщиками туристического сбора. Льгота действует при наличии копий документов, подтверждающих пребывание в командировке: приглашение принимающей стороны соответствующей сферы деятельности, договор или контракт, командировочное удостоверение или другой документ, удостоверяющий факт командировки.

В случае изменения налогового адреса или места осуществления деятельности необходимо подать соответствующее заявление

В случае изменения фамилии, имени, отчества физлица-предпринимателя или серии и номера паспорта подается соответствующее заявление об этом в течение месяца со дня возникновения изменений.

Плательщики единого налога I и II групп в случае изменения налогового адреса субъекта хозяйствования, места осуществления хозяйственной деятельности, видов такой деятельности подают заявление не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошли такие изменения.

Плательщики единого налога III и V групп в случае изменения налогового адреса субъекта хозяйствования, места осуществления хозяйственной деятельности вместе с заявлением подают налоговую декларацию за налоговый (отчетный) период, в котором произошли такие изменения.

Указанные изменения вносятся в ранее выданное свидетельство плательщика единого налога терорганом Миндоходов в день подачи плательщиком соответствующего заявления.

Порядок выдачи и получения свидетельства плательщика единого налога определен ст. 299 НКУ.

Предприниматели на общей системе могут уменьшать сумму авансовых платежей

Физлица-предприниматели, работающие на общей системе налогообложения, имеют право уменьшать сумму авансовых платежей по НДФЛ внутри года, в случае если они не выйдут на запланированный уровень дохода.

В частности, в случае уменьшения суммы полученного дохода за предыдущий календарный квартал текущего года более чем на 20% по сравнению с расчетной ожидаемой суммой дохода на такой квартал налогоплательщик вправе уменьшить сумму авансового платежа, подлежащего уплате в установленный срок, пропорционально уменьшению суммы указанного дохода.

Для такого уменьшения суммы авансового платежа физлицо-предприниматель до наступления срока уплаты такого авансового платежа представляет в терорган Миндоходов заявление в произвольной форме. При этом такое заявление должно содержать расчет уменьшения суммы авансового платежа и краткое объяснение обстоятельств, приведших к уменьшению суммы полученного дохода.

Примечание. *Авансовые платежи по НДФЛ рассчитываются предпринимателем самостоятельно, но не менее 100% годовой суммы налога с налогооблагаемого дохода за прошлый год, и уплачиваются в бюджет — по 25% ежеквартально (до 15 марта, до 15 мая, до 15 августа и до 15 ноября). Соответствующая норма определена пп.177.5.1 п.177.5 ст. 177 НКУ.*

Подтверждение, что электронная отчетность принята

После того, как плательщик направил отчетность по электронной почте, он получает две квитанции.

Первая квитанция подтверждает передачу электронных налоговых документов и направляется на электронный адрес, с которого была отправлена налоговая отчетность. До тех пор, пока не поступила первая квитанция, налоговый документ считается неполученным.

Подтверждением приема налоговых документов в базу данных Миндоходов является вторая квитанция, в которой указываются:

— реквизиты принятого электронного налогового документа;

— соответствие электронного налогового документа утвержденному формату (стандарту);

— результаты проверки электронных цифровых подписей (ЭЦП);

— информация о налогоплательщике;

— дата и время приема;

— регистрационный номер;

— налоговый период, за который подается налоговая отчетность;

— данные об отправителе квитанции.

На эту квитанцию налагается ЭЦП налогового органа и осуществляется ее шифрование отправлением плательщику. А другие экземпляры первой и второй квитанции в электронном виде хранятся в налоговом органе.

Если электронный налоговый документ поступил в налоговый орган до 16:00, в течение 2 часов с момента принятия (непринятия) плательщику направляется вторая квитанция. Если после 16:00 — в течение первых двух часов следующего рабочего дня.

Архив отправленных в налоговый орган файлов налоговых документов с наложенными на них ЭЦП плательщика и полученных электронных квитанций сохраняется в течение срока, предусмотренного законодательством для хранения налоговой отчетности на бумажных носителях — то есть 1095 дней со дня налоговой отчетности.

Какой орган выдает разрешение на помещение товаров в таможенные режимы переработки

В соответствии с ч. 1 ст. 149 и ч. 1 ст. 165 ТКУ помещение товаров в таможенный режим переработки на таможенной территории и в таможенный режим переработки за пределами таможенной территории допускается с письменного разрешения органа доходов и сборов по заявлению владельца этих товаров или уполномоченного им лица.

То есть для получения разрешения на помещение товаров в таможенные режимы переработки за пределами таможенной территории и переработки на таможенной территории необходимо обратиться в орган доходов и сборов, где будет осуществляться таможенное оформление товаров.

Условия, при которых электронная таможенная декларация считается оформленной

В соответствии с п. 5 в. 255 ТКУ таможенное оформление считается завершенным после выполнения всех таможенных формальностей, определенных ТКУ в соответствии с заявленным таможенным режимом, который удостоверяется органом Миндоходов путем проставления соответствующих таможенных обеспечений (в т.ч. с помощью информационных технологий), других отметок на таможенной декларации или документе, который в соответствии с законодательством ее заменяет, а также на товаросопроводительных и товарно-транспортных документах в случае их представления на бумажном носителе.

Согласно абз. 2 п. 16 Положения о таможенных декларациях электронная таможенная декларация считается оформленной при наличии внесенной в нее должностным лицом таможенного органа, завершившим таможенное оформление, с помощью автоматизированной системы таможенного оформления соответствующей отметки и засвидетельствовании такой декларации ЭЦП такого должностного лица таможенного органа.

При этом оформленная электронная таможенная декларация с помощью автоматизированной системы таможенного оформления превращается в визуальную форму, пригодную для восприятия ее содержания человеком в формате, который делает невозможным в дальнейшем внесение изменений в нее, удостоверяется ЭЦП должностного лица таможенного органа, завершившего таможенное оформление, и отправляется декларанту или уполномоченному им лицу.

Формирование налогового кредита, если таможенное оформление осуществлялось с использованием электронной таможенной декларации

В соответствии с п. 198.2 НКУ для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой возникновения права на отнесение сумм НДС к налоговому кредиту является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 НКУ.

Датой возникновения налоговых обязательств в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины в соответствии с п. 187.8 НКУ является дата представления таможенной декларации для таможенного оформления.

В случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, подтверждающая уплату налога (п. 201.12 НКУ).

Не относятся к налоговому кредиту суммы налога, уплаченного (начисленного) в связи с приобретением товаров/услуг, не подтвержденные налоговыми накладными (или подтвержденные налоговыми накладными, оформленными с нарушением требований ст. 201 НКУ, или не подтвержденные таможенными декларациями, другими документами, предусмотренными п. 201.11 НКУ (п. 198.6 НКУ)).

П.п. 2 и 3 ст. 257 ТКУ предусмотрено, что электронное декларирование осуществляется с использованием электронной

таможенной декларации, заверенной ЭЦП, и других электронных документов или их реквизитов в установленных законом случаях. Таможенная декларация и другие документы, представление которых таможенным органам предусмотрено ТКУ, оформленные на бумажном носителе и в виде электронных документов имеют одинаковую юридическую силу.

Т.о., налогоплательщик при ввозе на таможенную территорию Украины товаров, основных средств, имеет право включить в состав налогового кредита уплаченные на таможне суммы НДС, при условии надлежащим образом оформления ГТД, независимо от того, оформлена ли такая ГТД на бумажном носителе, или с использованием электронной таможенной декларации (электронная ГТД), а также при условии использования ввезенных товаров в облагаемых НДС операциях.

Обновлен Госреестр РРО

Обновлен Госреестр РРО — в перечень сертифицированных приборов добавлены еще 9 моделей. Т.о., всего пользователям кассовой техники предложено 62 модели регистраторов, которые отвечают современным требованиям и обеспечивают передачу контрольно-отчетной информации в органы Миндоходов в электронной форме.

Порядок выдачи справки об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС

В соответствии с пп. 250.14.2 п. 250.14 ст. 250 НКУ в случае пропуска ТС (кузова) или партии ТС (кузовов) на таможенную территорию Украины контролирующий орган:

— проверяет правильность исчисления и полноту уплаты лицом, которое ввозит на таможенную территорию Украины ТС (кузов) или партию ТС (кузовов), налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— проставляет в таможенной декларации на ТС (кузов) или в таможенной декларации на партию ТС (кузовов) отметку об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— оформляет и выдает на каждое ТС лицу, которое ввозит на таможенную территорию Украины такое ТС, справку об уплате или об освобождении от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС для дальнейшей передачи таким лицом владельцу ТС;

— подает реестр выданных справок об уплате налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств МВД до 10 числа месяца, наступающего за календарным месяцем.

В реестре выданных и полученных налоговых накладных не должно быть незаполненных граф

Согласно Порядку ведения реестра выданных и полученных налоговых накладных, утвержденному приказом Минфина от 17.12.2012 г. № 1340, в реестре выданных и полученных налоговых накладных учет операций по поставке/приобретению товаров/услуг ведется, в частности, на основании налоговых накладных, расчетов корректировки количественных и стоимостных показателей.

Согласно Порядку заполнения налоговой накладной, утвержденному приказом Минфина от 1.11.2011 г. № 1379 (с изменениями и дополнениями), в случаях, когда все экземпляры налоговой накладной остаются у лица, которое ее выписало, в строках "Индивидуальный налоговый номер покупателя" и "Номер свидетельства о регистрации плательщика НДС (покупателя)" проставляется ноль.

То есть, в случае, если налогоплательщик выписывает налоговую накладную, где в строках "Индивидуальный налоговый номер покупателя" и "Номер свидетельства о регистрации плательщика НДС (покупателя)" проставляется ноль, то при заполнении колонки 6 раздела I "Выданные налоговые накладные" реестра выданных и полученных налоговых накладных следует также проставлять ноль ("0").

Кроме того, Порядком ведения реестра выданных и полученных налоговых накладных предусмотрено, что в случае приобретения у плательщика налога на добавленную стоимость товаров/услуг и необоротных активов, освобожденных от налогообложения, и тех, которые не являются объектом налогообложения, а также приобретения у лица, не зарегистрированного плательщиком НДС, в графах 10, 12, 14 и 16 раздела II "Полученные налоговые накладные" Реестра проставляется ноль ("0").

При отсутствии показателей в других графах Реестра следует также отражать отметку ноль ("0").

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры Украины поддерживает обновленную концепцию развития аэропорта "Борисполь"

Министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время рабочей поездки в "Борисполь" осмотрел объекты аэродрома, которые имеют первостепенное значение для развития инфраструктуры аэропорта.

В частности, министру была презентована обновленная концепция обслуживания внутренних пассажирских авиарейсов в действующем терминальном комплексе D. Предложение нового руководства аэропорта — провести переформатирование терминала D для обслуживания международных и внутренних рейсов "под одной крышей". При этом не предусмотрено расширение терминала. На основе существующих свободных производственных площадей сооружения планируется организовать зону для обслуживания пассажиров внутренних рейсов. Как результат — улучшение уровня сервиса и эффективное обслуживание пассажиров, в частности трансферных. Например, для пассажиров внутренних рейсов планируется оборудовать 15 стоек регистрации, 6 пунктов контроля на авиабезопасность, организовать 6 выходов на посадку в самолет. Пропускная способность в этой зоне терминала ожидается 900 пассажиров в час на "вылет" и столько же на "прилет".

"Обслуживание внутренних и международных рейсов в одном терминале — это то, что от нас ждут пассажиры и авиаперевозчики. И для нас главное отработать этот проект так, чтобы внутренние и международные пассажиропотоки в тер-

минале D имели одинаково качественное обслуживание", — отметил министр.

Также во время визита министр инфраструктуры ознакомился с проектом создания системы централизованной заправки самолетов в аэропорту. Согласно проекту предусматривается строительство насосно-фильтрационной станции ЦЗС, строительство автоматизированной системы управления заправкой топливом на перронах аэропорта "Борисполь" и реконструкция существующих резервуаров. Новая система будет подавать топливо из резервуаров к воздушным судам на перронах, что позволит отказаться от использования автомобилей-заправщиков и т.о. минимизировать время заправки воздушных судов, а также обеспечит надлежащий уровень безопасности технологического процесса и сократит время на обслуживание самолетов. Такое усовершенствование системы ЦЗС будет способствовать обеспечению надлежащих условий для повышения регулярности полетов.

Также В. Козак посетил строительную площадку паркинга возле терминала D, где уже начаты работы. Трехуровневый комплекс на 2038 машиномест будет соединен переходом с терминалом D. Центральный блок паркинга будет состоять из 4 этажей и подземной части. В зонах парковки будет обеспечено свободное движение автотранспорта от и до мест парковки. Также для пассажиров будут созданы условия удобного передвижения как от мест парковки в здание аэровокзала, так и обратно, в т.ч. с учетом особенностей обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Визуальная информация о наличии свободных мест, тарифах и особенностях парковки в этой зоне предусмотрена на въезде на каждый этаж на информационном табло. Учет транспортных средств будет осуществляться автоматизированной системой управления на основе схемы движения автотранспорта.

"Дальнейшее развитие аэропорта предусматривает прежде всего совершенствование аэропортовой инфраструктуры и расширение возможностей аэропорта для обслуживания авиакомпаний и пассажиров. В 2012 г. был введен в эксплуатацию новый терминал D. На сегодня он обслуживает все международные регулярные рейсы. Однако и авиакомпании, и пассажиры испытывают определенные неудобства. Для их преодоления существует потребность в переформатировании терминала для создания в нем единого технологического процесса обслуживания международных и внутренних рейсов. Мы в короткий срок разработали и предложили на рассмотрение министру наше видение дальнейшего развития концепции работы терминальных комплексов, паркинга, ЦЗС и других составляющих инфраструктуры, что позволит в течение короткого срока решить существующие проблемы обслуживания пассажиров", — отметил гендиректор аэропорта "Борисполь" Алексей Кочанов.

Ознакомившись с предложениями руководства ГМА "Борисполь", министр инфраструктуры поручил выполнить запланированный объем работ к летней навигации следующего года. В. Козак отметил, что все технологические решения проектов развития аэропорта должны быть направлены в первую очередь на повышение уровня обслуживания пассажиров и приведение работы терминалов аэропорта "Борисполь" в соответствие с лучшими международными стандартами.

"Министерство инфраструктуры Украины поддерживает обновленную концепцию развития аэропорта. Руководство "Борисполя" должно обеспечить реализацию указанных проектов с учетом всех особенностей и деталей обслуживания пассажиров. Весь технологический процесс должен быть организован "под пассажира" — с момента прибытия в аэропорт и на всех этапах прохождения процедур, необходимых для посадки в самолет. Наши пассажиры должны чувствовать себя максимально комфортно. Задача же аэропорта наладить работу и с пассажирами, и с авиакомпаниями, чтобы на должном уровне соответствовать званию главных воздушных ворот страны", — отметил В. Козак.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Укрморречинспекция и Рескомтранс АРК подвели итоги работы комиссии по осмотру маломерных судов и баз для стоянки

В Республиканском комитете АРК по транспорту и связи под председательством главы комитета Ивана Ванханена подвели итоги совместной работы комиссии Рескомитета и Департамента государственного надзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте Укрморречинспекции по проверке баз-стоянок маломерного флота и плавательных средств на водных объектах автономии.

Комиссия работала с 19 по 23 августа т.г. В ходе рейдов по проверке баз для стоянки маломерных (малых) судов и плавсредств на водных объектах Крыма государственные инспекторы Укрморречинспекции совместно с представителями Республиканского комитета по транспорту и связи АРК, Азово-Черноморского регионального управления Госпогранслужбы Украины и Госслужбы по чрезвычайным ситуациям, правоохранительных органов на местах, а также органов местных администраций, на территории которых расположены базы для стоянки маломерных (малых) судов, осмотрели 46 таких баз, 21 пассажирское судно и 58 маломерных судов.

"В результате выписано 19 предписаний по устранению выявленных нарушений согласно требованиям действующего в Украине законодательства, связанного с безопасностью судоходства, и составлен 41 протокол об административных правонарушениях", — сообщил на совещании в Рескомтрансе начальник управления контроля над судоходными компаниями и предприятиями Департамента государственного надзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте Укрморречинспекции Илья Тихонов.

Кроме того, в Ялте на базах для стоянки маломерных (малых) судов проведены две учебные тревоги с целью отработки четкого механизма оперативного реагирования ответственных лиц в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

В завершение итогового совещания Иван Ванханен подчеркнул, что и в дальнейшем необходимо активизировать работу по взаимодействию с целью повышения уровня обслуживания граждан и обеспечения безопасности функционирования баз-стоянок и судов маломерного флота на территории Автономной Республики Крым, активно продолжать работу по контролю за работой баз-стоянок и маломерных судов.

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Открыто движение по мосту через Днестр

22.08.2013 г. в с. Атаки Черновицкой области открыт мост через р. Днестр на трассе Житомир—Черновцы, который обеспечивает основную автотранспортную связь Украины с Румынией и Молдовой. Мост рассчитан на пропуск грузовиков и автобусов весом до 30 т. Также увеличен габарит проезжей части моста, создано новое покрытие, снижены шум и вибрации при проезде транспорта.

БЕЛАРУСЬ

Дорога в обход Гродно с мостом через Неман сдана в эксплуатацию

Построены незавершенные участки дороги с возведением автодорожного путепровода над магистралью М6 и моста через р. Неман в районе деревни Сивково.

Современная 4-полосная трасса длиной 26 км и мост шириной около 11 м соединили трассу М6 и дорогу на выезд в пункт пропуска Брузги на белорусско-польской границе. На объекте также построено 4 автодорожных путепровода.

Кроме сокращения дистанции для автомобилей более чем на 5 км, дорога обеспечит перенаправление с въезда в Гродно и выезда около 4,1 тыс. единиц транспорта в сутки (всего же ее пропускная способность — до 10 тыс. автомобилей).

Сейчас интенсивность движения у границ Гродно составляет около 13 тыс. автомобилей в сутки.

Движение ТС запрещено

В связи с проведением полномасштабных строительно-монтажных работ по реконструкции автодорожного пункта пропуска Привалка в зоне деятельности Гродненской региональной таможни движение всех видов транспорта на данном участке белорусско-литовской границы будет временно прекращено с 1.09.2013 г. по 15.10.2013 г.

ТУРЦИЯ

При ввозе грузов в Турцию или при их перевозках через территорию Турции транзитом взимается дорожный сбор по единообразной ставке, который уплачивается на погранпереходах в конвертируемой валюте в соответствии с официальным обменным курсом Национального банка Турции, действующим на день обмена. Дорожный сбор не взимается с иностранных автотранспортных средств, зарегистрированных в странах, с которыми Турция подписала соглашения об автомобильном сообщении, предоставляющие взаимное освобождение от сборов.

Установлены следующие ставки:

— для автотранспортных средств, зарегистрированных в странах, заключивших двусторонние соглашения с Турцией, ставка составляют EUR0,01 за тонну полной массы автотранспортного средства/км;

— для автотранспортных средств, зарегистрированных в странах, не заключивших двусторонние соглашения с Турцией, указанная выше ставка умножается на 1,5.

Кроме того, с грузовых автотранспортных средств с временными номерными знаками, независимо от их страны происхождения, взимается следующий сбор:

— EUR600 для порожних автотранспортных средств;

— EUR1200 для груженых автотранспортных средств.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 1.09.2013 г. **Turkish Airlines** запускает рейсы **Стамбул—Катманду** (столица Непала). Полеты из Стамбула будут выполняться 4 раза в неделю по вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям, а по остальным дням (понедельник, среда, пятница, суббота) — из Катманду в Стамбул. Минимальный тариф на рейс Стамбул—Катманду—Стамбул составит EUR406 (включая сборы и налоги), сообщает *aviation.com.ua*.

***

Турецкая низкотарифная авиакомпания **Pegasus Airlines** открыла рейс **Трабзон—Сочи.** Частота выполнения рейса составляет два раза в неделю, на линии эксплуатируется самолет Boeing 737 в монокомпоновке вместимостью свыше 150 пасс.

Промо и акционные тарифы от АК "МАУ"

Авиакомпания "МАУ" предлагает промо и акционные тарифы на ряд направлений (вылет из Киева), в частности: в Вильнюс, Лондон, Ереван, Милан, Мюнхен, Мадрид, Тбилиси, Барселону, Рим и Берлин.

Подробности см. на сайте авиакомпании: http://www.flyuia.com.

Спецпредложения от авиакомпании Windrose

На сайте авиакомпании Windrose размещено спецпредложение в Хошимин (Вьетнам) и Бангкок (Тайланд). В частности,

— билеты на рейсы Киев—Хошимин—Киев можно приобрести по цене от 9,2 тыс. грн., включая все сборы. Вылет — с 1.01.2014 г.;

— билеты на рейсы Киев—Бангкок—Киев предлагаются по цене 7995 грн., включая все сборы. Вылет — с 23.10.2013 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Xiamen	XLM	34	01-Sep-2013	02-Sep-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Calisto	LWK	38	02-Sep-2013	03-Sep-2013	
Zim India	IDY	26	08-Sep-2013	09-Sep-2013	
Crillon	RFC	21	09-Sep-2013	10-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23	15-Sep-2013	16-Sep-2013	
Calisto	LWK	39	16-Sep-2013	16-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10	21-Sep-2013	22-Sep-2013	
Crillon	RFC	22	23-Sep-2013	23-Sep-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	32	28-Sep-2013	29-Sep-2013	
Calisto	LWK	40	29-Sep-2013	30-Sep-2013	
Zim Shekou	KHE	25	05-Oct-2013	06-Oct-2013	
Crillon	RFC	23	06-Oct-2013	07-Oct-2013	
Zim Genova	GVO	30	12-Oct-2013	13-Oct-2013	
Zim Livorno	LVO	34	19-Oct-2013	20-Oct-2013	
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Novorossiysk Star	NJK	126		03-Sep-2013	04-Sep-2013	Constanta, Port Klang,
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	09-Sep-2013	11-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	17-Sep-2013	19-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	20-Sep-2013	22-Sep-2013	
Ym Success	YEC	93	0093W	26-Sep-2013	28-Sep-2013	
Ym Cypress	YCY	106	0106W	03-Oct-2013	05-Oct-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	135	0135W	10-Oct-2013	12-Oct-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	144	0144W	17-Oct-2013	19-Oct-2013	
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
MOL PRIORITY	071W32	32	AEM	10.08.2013	11.09.2013
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 020-13	CBS 021-13	CBS 022-13	CBS 023-13
Odessa	05.08.13	14.08.13	23.08.13	01.09.13
Varna	07.08.13	16.08.13	25.08.13	03.09.13
Kumport	09.08.13	17.08.13	26.08.13	05.09.13
Marport	09.08.13	18.08.13	27.08.13	05.09.13
CAGLIARI	14.08.13	23.08.13	01.09.13	10.09.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	336	01/09 07:00	02/09 07:00	03/09 21:00	04/09 21:00	07/09 07:00	08/09 13:00	08/09 15:00	09/09 14:00	02/09 07:00	
AS VENUS	328	ISTANBUL—POTI—ODESSA				03/09 17:00	04/09 17:00	06/09 10:00	08/09 10:00	03/09 17:00	04/09 17:00
WESTERDIEK	337	08/09 07:00	09/09 07:00	10/09 21:00	11/09 21:00	14/09 07:00	15/09 13:00	15/09 15:00	16/09 14:00	09/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	338	15/09 07:00	16/09 07:00	17/09 21:00	18/09 21:00	21/09 07:00	22/09 13:00	22/09 15:00	23/09 14:00	16/09 07:00	
AS VENUS	330	ISTANBUL—POTI—ODESSA				18/09 02:00	19/09 02:00	20/09 19:00	22/09 19:00	18/09 02:00	19/09 02:00
WESTERDIEK	339	22/09 07:00	23/09 07:00	24/09 21:00	25/09 21:00	28/09 07:00	29/09 13:00	29/09 15:00	30/09 14:00	23/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	340	29/09 07:00	30/09 07:00	01/10 21:00	02/10 21:00	05/10 07:00	06/10 13:00	06/10 15:00	07/10 14:00	30/09 07:00	
AS VENUS	332	ISTANBUL—POTI—ODESSA				02/10 11:00	03/10 11:00	05/10 04:00	07/10 04:00	08/10 18:00	09/10 09:00
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0079-047E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	08/25	08/29	08/31	09/02	09/04	09/05	09/06
DEP	08/28	08/30	09/01	09/03	09/05	09/06	09/07

CRILLON 0080-010E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/01	09/05	09/07	09/09	09/11	09/12	09/13
DEP	09/04	09/06	09/08	09/10	09/12	09/13	09/14

CALISTO 0081-048E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/08	09/12	09/14	09/16	09/18	09/19	09/20
DEP	09/11	09/13	09/15	09/17	09/19	09/13	09/21

CRILLON 0082-011E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/15	09/19	09/21	09/23	09/25	09/26	09/27
DEP	09/18	09/20	09/22	09/24	09/26	09/27	09/28

CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/22	09/26	09/28	09/30	10/02	10/03	10/04
DEP	09/25	09/27	09/29	10/01	10/03	10/04	10/05

CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/29	10/03	10/05	10/07	10/09	10/10	10/11
DEP	10/02	10/04	10/06	10/08	10/10	10/11	10/12

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	019W	Чт:15-авг	Пт:16-авг	Пн:19-авг	Пт:23-авг	Сб:24-авг	Пт:06-сен
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0173W	Чт:22-авг	Пт:23-авг	Пн:26-авг	Пт:30-авг	Сб:31-авг	Пт:13-сен
YM SUCCESS	35	QYC	0093W	Чт:29-авг	Пт:30-авг	Пн:02-сен	Пт:06-сен	Сб:07-сен	Пт:20-сен
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0106W	Чт:05-сен	Пт:06-сен	Пн:09-сен	Пт:13-сен	Сб:14-сен	Пт:27-сен
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0135W	Чт:12-сен	Пт:13-сен	Пн:16-сен	Пт:20-сен	Сб:21-сен	Пт:04-окт
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0144W	Чт:19-сен	Пт:20-сен	Пн:23-сен	Пт:27-сен	Сб:28-сен	Пт:11-окт
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN DA LIAN (CSCL)	32	X4D	0149E	Вс:01-сен	Пн:02-сен	Чт:05-сен	Вс:08-сен	Пт:13-сен	Чт:26-сен	Чт:03-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	020E	Вс:08-сен	Пн:09-сен	Чт:12-сен	Вс:15-сен	Пт:20-сен	Чт:03-окт	Чт:10-окт
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 26.08.2013 г.

(по дате объявления с 19.08.2013 г. на 26.08.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 23.08.2013 г. до 30.08.2013 г.	ООО "Гуляпецкий щебзавод" (6389)	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦД/159 от 20.08.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), арендованные, собственные
Болгария БДЖ (52), Словацкая Республика ЖСР (56), Венгрия МАВ (55), Польша ПКП (51), Чехия ЧД (54), Румыния ЧФР (53)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 22.08.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/161 от 21.08.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), ЗАО "НК "КТЖ" (27), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), "Белорусская ж/д" (21), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д " (59) арендованные, собственные

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Ушомир Ю.-Зап.ж/д (346100)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 23.08.2013 г. до 30.08.2013 г.	СП "Щорсовский гранитный карьер" (7068)	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦД/160 от 21.08.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), арендованные, собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 28.08.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12650	12800	10100
Минимальная	—	13050	13250	10955
Средняя	—	12804	12973	10369

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,00	8,62	8,80	8,45
Минимальная	10,03	10,20	10,40	9,30
Средняя	9,10	9,91	10,14	8,87

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,50	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,19	10,53	10,90	9,94

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 16.08—28.08.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,97	+0,44	-0,20
Мелкий опт	+1,45	+0,41	+0,20	+0,34
Розница	-0,10	0,00	0,00	-0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 26.08.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 26.08.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,297	1,355	1,167
Австрия	EUR	1,408	1,543	1,347
Беларусь	EUR	0,664	-	0,681
Бельгия	EUR	1,676	1,732	1,495
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,61	2,77	2,66
Хорватия	HRK	10,51	10,83	9,82
Чехия	CZK	36,59	-	35,91
Дания	DKK	12,22	12,62	10,75
Эстония	EEK	1,309	1,349	1,289
Финляндия	EUR	1,663	1,711	1,507
Франция	EUR	1,575	1,616	1,371
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,586	1,700	1,429
Греция	EUR	1,685	1,807	1,361
Венгрия	HUF	414,00	-	420,00
Ирландия	EUR	1,379	-	1,416
Италия	EUR	1,786	1,935	1,666
Казахстан	KZT	135,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,947	0,977	0,897
Литва	LTL	4,85	4,93	4,59
Люксембург	EUR	1,349	1,404	1,210
Македония	MKD	81,00	82,50	69,50
Молдова	MDL	17,58	18,00	16,65
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,828	1,894	1,478
Норвегия	NOK	15,46	16,21	14,05
Польша	PLN	5,58	5,83	5,54
Португалия	EUR	1,644	1,761	1,419
Румыния	RON	5,88	6,34	5,85
РФ	RUB	32,60	-	33,22
Сербия	RSD	149,90	-	150,40
Словакия	SKK	1,519	-	1,394
Словения	EUR	1,496	1,516	1,389
Испания	EUR	1,438	1,556	1,356
Швеция	SEK	14,53	15,03	14,38
Швейцария	CHF	1,790	1,860	1,880
Турция	TRY	4,82	4,90	4,27
Украина	UAH	10,75	12,30	9,65
Великобритания	GBP	1,375	1,457	1,418

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 16.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**301,9**	**126,8**	**999,4**	**346,6**	**2,4%**	**1,7%**	**-5,7%**
Азия и Океания	22%	297,9	125,1	988,4	357,5	2,0%	2,2%	-5,7%
Европа и СНГ	28%	304,6	127,9	1008,0	344,6	2,9%	2,1%	-4,9%
Ближний Восток и Африка	7%	294,9	123,9	977,4	369,9	2,6%	2,0%	-5,5%
Северная Америка	39%	302,2	126,9	1001,4	337,4	2,3%	1,0%	-6,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	315,0	132,3	1018,6	366,5	1,9%	2,0%	-5,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 26.08.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			625,0	0,0	982,0	+7,0
Ричард бэй			627,0	+1,0		
Азия и Океания						
Буссан	627,0	+2,0	653,0	+3,0	940,0	0,0
Каошинг	638,0	0,0	645,0	0,0	1015,0	0,0
Сингапур	600,5	+0,5	612,0	0,0	920,0	+5,0

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Южная Америка						
Маракайбо	613,0	-1,0	670,5	-1,5	1027,0	+0,5
Рио-де-Жанейро	618,0	+5,0	641,5	+5,0	950,0	0,0
Сантос	618,0	+5,0	639,5	+5,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	600,0	-3,0	675,0	-6,5	1005,0	-6,0
Новый Орлеан	603,5	-1,5	642,0	+2,0	999,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	596,5	0,0	655,0	0,0	985,0	+5,0
Северная Европа						
Антверпен	600,5	+0,5	625,5	+0,5	932,5	+5,5
Роттердам	597,0	+2,0	615,5	+0,5	932,0	+5,5
Южная Европа						
Стамбул	634,0	+5,0	661,5	+4,5	992,5	+15,0
Лиссабон	620,0	0,0	656,0	0,0	978,0	0,0
Пирей	618,0	+3,0	652,0	+3,0	961,5	+6,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Установление фиксированных тарифных ставок на транзитные перевозки ряда грузов по БЖД

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги:

1. С 16.08 по 30.09.2013 г. установлены фиксированные тарифные ставки на транзитные перевозки:

— **стали в рулонах** (ГНГ 7210) по маршруту Свислочь (эксп.)—Осиновка (эксп.) в размерах: $22/т — в приватных (арендованных) вагонах, $27,5/т — в вагонах инвентарного парка;

— **светлых нефтепродуктов** (ГНГ 2722Ч2726, 2741) по маршруту Терюха (эксп.)/Тереховка (эксп.)—Бигосово (эксп.) в размерах: $18,5/т — в приватных (арендованных) вагонах, $23,13/т — в вагонах инвентарного парка;

2. С 16.08 по 31.12.2013 г. установлены фиксированные тарифные ставки на транзитные перевозки **газов сжиженных** (ГНГ 2711) со ст. Лимбей (Свердловской ж/д) на ст. Железнодорожная (эксп.) (Калининградской ж/д) по маршруту Осиновка (эксп.)—Гудогай (эксп.) в размерах: $16,6/т — в приватных (арендованных) вагонах, $20,75/т — в вагонах инвентарного парка;

3. С 16.08 по 31.12.2013 г. установлен дополнительный коэффициент 0,6 к тарифам, исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики от 23.04.2013 г. № 26, на перевозки **битума и гудрона нефтяного и каменноугольного** (ЕТСНГ 222)**, материалов лакокрасочных, красителей синтетических, грунтовки и шпаклевки малярной, мастики** (ЕТСНГ 466).

Письмо БЖД от 16.08.2013 г. № 21-07-02/12706

Внесение изменений в Тарифную политику Туркменских железных дорог

В период с 1.07 по 30.09.2013 г. (включительно) устанавливаются следующие понижающие коэффициенты к ставкам Тарифной политики при перевозке транзитных грузов по территории Туркменистана:

1. Для **глинозема** (код ГНГ 2818) повагонными отправками в вагонах парка железных дорог и собственных на участках:

— Туркменбаши—Разъезд 161, Сарахс—Разъезд 161 — 0,60;

— Серхетяка—Разъезд 161 — 0,50.

2. Для **алюминия** (код ГНГ 7601) повагонными отправками в вагонах парка железных дорог и собственных на участках:

— Разъезд 161—Туркменбаши, Разъезд 161—Сарахс — 0,60;

— Разъезд 161—Серхетяка — 0,50.

3. Для **зерна** (код ГНГ 1001—1006) повагонными отправками в вагонах парка железных дорог и собственных на участках:

— Серхетяка—Туркменбаши, Серхетяка—Сарахс, Серхетяка—Серхетабад, Серхетяка—Разъезд 161, Тахиаташ—Ашгабат—Сарахс, Тахиаташ—Ашгабат—Серхетабад, Тахиаташ—Туркменбаши, Фарап—Туркменбаши, Фарап—Серхетабад, Фарап—Сарахс — 0,70.

4. Для **нефтепродуктов** (код ГНГ 2721—2749), перевозимых из третьих стран в третьи, в цистернах и танк-контейнерах парка железных дорог и собственных на участках:

— Тахиаташ—Ашгабат—Сарахс, Тахиаташ—Ашгабат—Серхетабад, Тахиаташ— Ашгабат—Разъезд 161, Серхетяка—Сарахс, Серхетяка—Серхетабад, Серхетяка—Разъезд 161 — 0,70.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 27.07.2013 г. № ЦМТП-69

Установление тарифной ставки на перевозку транзитом кирпича по маршруту Унгень—Вэлчинец

Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" приняла решение начиная с 1.08.2013 г. установить тарифную ставку в размере 6,70$/т на перевозку (транзит) кирпича ГНГ 68101190 по маршруту Унгень—Вэлчинец. Тарифная ставка указана без учета дополнительных сборов, сообщает *railsystem.info*.

Изменения в Тарифное руководство № 4

— открывается по §8н и §10н рп Печора (Сев. ж/д) на подъездном пути ОАО "Родинцеву И.И.";

— открываются по §8н и §10н рп Сукманы (Свердл. ж/д) на подъездном пути ООО "Пермский фанерный завод", рп

Тобольск (Свердл. ж/д) на подъездном пути ООО "Тобольск Полимер";

— открываются по §8н и §10н рп Селятино (Моск. ж/д) на подъездном пути ЗАО "СЛАВТРАНС-Сервис", рп Фаустово (Моск. ж/д) на подъездном пути КБ химического машиностроения им. А.М. Исаева, по §8 и §10 рп Раменское;

— открываются по §10н рп Сатка (Южно-Ур. ж/д) на подъездном пути ЗАО "Саткинский чугуноплавильный завод", по §8н и §10н рп Челябинск-Главный (Южно-Ур. ж/д) на подъездном пути ЗАО "Челябинские строительно-дорожные машины";

— открывается по § 10н рп Новоотрадная (Куйбш. ж/д) на подъездном пути ЗАО "Таркетт";

— открывается по §8н и §10н рп Туапсе-Сортировачная (Сев.-Кав. ж/д) на подъездном пути Туапсинской дистанции пути;

— открывается по §8н рп Буа (Горьк. ж/д) на подъездном пути ООО "Газпром сжиженный газ";

— открывается по §3 рп Гимольская (Октябр. ж/д) с изменением кода на 027107;

— открывается по §1 рп Закрутин (БЖД);

— закрывается с §5 рп Денау (Узбек. ж/д), открывается по §5 рп Дехконобод;

— присваивается дополнительный код Спитамен (перев.) (745900), Таджик. ж/д.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 15.08.2013 г. № ЦМ-16/925

***

По ходатайству Львовской ж/д переводится в категорию остановочных пунктов рп Вилок с выполнением коммерческих операций по знаку О с изменением кода на 384333.

Изменения вводятся с 1.09.2013 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 20.08.2013 г. № 00043/ЦМ

***

— открывается по §8н и §10н рп Володарское (Казах. ж/д) на подъездном пути ТОО "Агрофирма" Жер Ана";

— открывается по § 8н и §10н рп Игумново (Горьк. ж/д) на подъездном пути ЗАО "Сибур-Транс";

— открываются по §8н и §10н рп Гаудук (Сев.-Кав. ж/д) на подъездном пути ООО "ТрансКонСервис", по §3 рп Шамхал (Сев.-Кав. ж/д);

— открывается по §8 и §10 рп Красноярск (Крас. ж/д);

— открываются по §8н рп Никель (Юж.-Урал. ж/д) на подъездном пути ЗАО "Завод синтетического спирта", по §10н рп Электростанция (Юж.-Урал. ж/д) на подъездном пути ОАО "Челябинский электрометаллургический комбинат".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 21.08.2013 г. № ЦМ-16/941

***

По ходатайству железных дорог:

— открывается по §3 до 31.12.2013 г. рп Камка (Ю.-Зап. ж/д);

— меняется украинское название рп Харків-Балашівський на Харків-Балашовський (ЮЖД).

Телеграмма "Укрзалізниці" от 22.08.2013 г. № ЦЗЛ-8/275

ТАМОЖНЯ

В Одессе таможенный контроль круизных лайнеров проходит за 30 минут

Об этом сообщили специалисты Южной таможни Миндоходов в ходе пресс-тура, организованного Главным управлением Миндоходов в Одесской области для представителей региональных СМИ.

Отмечено, что сокращение времени таможенного досмотра достигается благодаря тому, что досмотр осуществляется непосредственно на борту круизного судна возле трапа или на причале возле борта лайнера. "На протяжении текущего года осуществлен таможенный контроль и таможенное оформление 35 тыс. граждан и свыше 50 морских круизных судов под иностранным флагом. Некоторые из них за один заход в порт доставляют около 3 тыс. пассажиров и до 1 тыс. членов экипажа. Т.е. почти 4 тысячи лиц оформляются не более чем за 30 минут", — сообщил начальник отдела таможенного оформления № 3 таможенного поста "Одесса-порт" Южной таможни Миндоходов В. Ткаченко.

Он также рассказал о существенном упрощении процедуры декларирования яхт и других плавсредств для отдыха и спорта, которые принадлежат гражданам. В частности, было отмечено, что со вступлением в действие Таможенного кодекса Украины с 1.07.2012 г. при перемещении яхты через таможенную границу Украины вместо 11 документов необходимо подавать только один — декларацию яхты. Ее наличие дает право на перемещение яхты в территориальном море и внутренних водах Украины, пребывание на пристанях, причалах и в пунктах базирования. Ранее для перехода в другой порт Украины необходимо было получать отдельное разрешение таможни, сообщает *odessapost.com*.

Южная таможня реализует пилотный проект по применению электронных замков с функцией GPS-GSM навигации

С 4.07.2013 г. в Южной таможне Миндоходов осуществляется пилотный проект по применению электронных замков с функцией GPS-GSM навигации (ЭЗ) при перемещении товаров в режиме проходного транзита в контейнерах, ввезенных на таможенную территорию Украины через пункты пропуска МТП "Южный", Ильичевский МТП и Одесский МТП.

Через две недели применение электронных замков было распространено на все случаи ввоза через зону деятельности таможни товаров в режиме проходного транзита средствами автотранспорта.

В течение месяца действия пилотного проекта подразделениями таможенного оформления Южной таможни Миндоходов установлено 4678 ЭЗ, в т.ч. на контейнеры — 1773. Случаев недоставки товаров, которые перемещались по таможенной территории Украины с применением ЭЗ, несанкционированного открытия ЭЗ или их потери не выявлено, сообщает пресс-служба ГУ Миндоходов в Одесской области.

Справка. *Электронный замок Benilock специально разработан компанией Benish GPS Ukraine, которая входит в состав холдинга Benish Group. Замок базируется на системе спутникового мониторинга, которая дает возможность полностью контролировать состояние и сохранность грузов, обеспечивать их идентификацию и предотвращать несанкционированный доступ к ним.*

В отличие от своего классического родственника, электронный замок имеет кроме механической еще электронную часть с функцией GPS-GSM навигации. С помощью

GPS определяются координаты автомобиля с грузом, а GSM обеспечивает передачу на центральный сервер информации не только о перемещении, а также как о санкционированном, так и о несанкционированном доступе, сообщает edinaya-odessa.org.

Все больше таможенных деклараций оформляется в электронном виде

В Украине продолжает расти удельный вес таможенных деклараций, оформленных в электронном виде. По данным пресс-службы Миндоходов и сборов Украины, в течение августа 2013 г. доля электронных таможенных деклараций составила 84% (при том, что в январе 2012 г. на них приходилось лишь 2%).

ФРУ будет отслеживать ситуацию на границе Украины с РФ

В Федерации работодателей Украины (ФРУ) ввели мониторинг процесса растаможивания украинских товаров на российской таможне. По сообщению ФРУ, мониторинг будет касаться как товаров, попавших под усиленный режим таможенного контроля в РФ до 20.08.2013 г., так и товаров, к которым особый режим контроля с 20.08.2013 г. должен быть смягчен согласно договоренностям, достигнутым во время переговоров в Москве.

Справка. *Переговоры между рабочей группой по урегулированию вопросов украинско-российских торговых отношений и высшим руководством Федеральной таможенной службы России прошли 19.08.2013 г.*

На украинской границе в Белгородской области таможня РФ продолжает работать с применением дополнительного контроля

Белгородская таможня на российско-украинской границе "работает в прежнем режиме с применением дополнительных процедур контроля по отношению к украинским товарам". Об этом 22.08.2013 г. сообщил начальник Белгородской таможни генерал-майор таможенной службы А. Ушаков. "Указаний об отмене режима пока не поступало", — отметил он,

По словам А. Ушакова, в рамках Таможенного кодекса РФ введены дополнительные процедуры контроля, чтобы исключить возможные риски. К ним, в частности, относится возможность "несоответствия грузов, находящихся в автомобиле или в вагонах, предъявленным документам". Таможенники проверяют вес предъявленного к пересечению границы товара.

В результате принятых мер резко снизилось количество машин, которые хотят пересечь границу. По мнению А. Ушакова, "возможно, владельцы груза стали меньше рисковать, либо из-за возможного перевеса груза", сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Россия ввела некоторые ограничения на въезд иностранных граждан в страну

По информации Посольства Украины в РФ, в России вступили в силу законы, предусматривающие возможность ограничения права иностранного гражданина на въезд в РФ, если он 2 и более раз в течение 3 лет привлекался к административной ответственности на территории РФ, а также если иностранный гражданин передается иностранному государству в соответствии с международным договором РФ о реадмиссии.

Справка. *Реадмиссия — согласие государства на прием обратно на свою территорию своих граждан (а также, в некоторых случаях, иностранцев, прежде находившихся или проживавших в этом государстве), которые подлежат депортации из другого государства.*

Разрешение на работу иностранному гражданину не выдается (а ранее выданное разрешение аннулируется) если он:

— в течение 5 лет, предшествовавших дню подачи заявления о выдаче разрешения на работу, подвергался административному выдворению за пределы РФ, депортации или передавался Россией иностранному государству в соответствии с международным договором РФ о реадмиссии;

— в течение 10 лет, предшествовавших дню подачи заявления о выдаче разрешения на работу, неоднократно (2 и более раз) подвергался административному выдворению за пределы РФ, депортации или передавался иностранному государству в соответствии с международным договором РФ о реадмиссии, сообщают *Правовые известия.*

Справка. *Ограничения на въезд на территорию РФ предусмотрены Федеральным законом "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" и Федеральным законом "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в целях совершенствования миграционного законодательства и ответственности за его нарушение".*

Вьетнам откроет Таможенному союзу двери для инвестиций в страны АСЕАН

В сентябре т.г. в Минске состоится третий тур переговоров о создании Зоны свободной торговли между Вьетнамом и Таможенным союзом.

По словам торгового советника Вьетнама в РФ Фам Куанг Ниема, создание Зоны свободной торговли между Вьетнамом и странами Таможенного союза создаст дополнительные выгодные условия для каждой из сторон. Например, страны-члены Таможенного союза получат широкий рынок для своих инвестиционных проектов во Вьетнаме. И, что не менее важно, "Вьетнам станет для них площадкой для установления и развития торгово-экономических отношений со странами АСЕАН, откроет двери для их инвестиций в страны этого региона", сообщает *Голос России.*

Состоится пятое заседание Консультативного комитета по таможенному регулированию

28.08.2013 г. в г. Минске под председательством члена Коллегии (министра) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В. Гошина состоится пятое заседание Консультативного комитета по таможенному регулированию. В заседании примут участие представители ряда министерств и ведомств, а также бизнес-сообщества государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства — Беларуси, Казахстана и РФ.

Одним из ключевых вопросов станет обсуждение проекта Решения Коллегии ЕЭК "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза ж/д транспортом". Проект разрабатывался Евразийской экономической комиссией совместно с таможенными службами государств-членов Таможенного союза, железнодорожными перевозчиками трех стран, иными государственными органами. Теперь состоится его обсуждение с бизнес-кругами Беларуси, России и Казахстана.

Кроме того, в ходе заседания будет обсуждаться проект Решения Коллегии ЕЭК, предполагающий упрощение порядка таможенного декларирования транспортных средств международной перевозки, что будет способствовать созданию благоприятных условий для автомобильных перевозчиков, зарегистрированных в государствах–членах Таможенного союза.

Также на заседании члены Комитета обсудят ряд вопросов об определении таможенной стоимости, анализе отсылочных норм Таможенного кодекса Таможенного союза и некоторые другие, сообщает *Tks.ru*.

Вступают в силу изменения ставок таможенных пошлин по обязательствам присоединения России к ВТО

С 1.09.2013 г. начинают действовать новые ввозные пошлины, утвержденные решениями Коллегии и Совета Евразийской экономической комиссии. Т.о., будут исполнены обязательства России перед ВТО по постепенному снижению ставок ввозных таможенных пошлин.

В т.г. снижение ставок затронет около 5100 позиций, что составляет почти половину Единого Таможенного Тарифа Таможенного союза. При этом снижение по каждой отдельной позиции будет небольшим — чаще всего на 1—3%. Снижение в основном коснется продтоваров, в т.ч. рыбы, экзотических фруктов, кондитерских изделий, сырья для производства соков. Кроме того, будут снижены пошлины на оборудование (стиральные машины, тракторы), а также тропические масла, некоторые виды тканей и одежды.

По ряду позиций комбинированная ставка будет заменена на адвалорную. В некоторых случаях адвалорная ставка повысится до уровня обязательств, т.к. в настоящее время она ниже, сообщают СМИ.

Справка. *Изменения утверждены решением Коллегии ЕЭК № 138 от 25.06.2013 г., а также решениями Совета ЕЭК № 45 от 2.07.2013 г. и от 16.08.2013 г.*

Украинско-польскую границу разгрузят новыми пунктами пропуска

В октябре—декабре 2013 г. Украина и Польша намерены открыть 2 пункта пропуска через госграницу, в частности Грушев—Будомеж и Угринов—Долгобичев. По словам Премьер-министра Украины Н. Азарова, МАПП Грушев—Будомеж "станет самым современным не только на украинско-польской границе, но и на всей восточной границе Польши". Пропускная способность пункта составит около 3 тыс. автомобилей в сутки, что позволит разгрузить другие пункты пропуска на украинско-польской границе.

Примечание. *Строительство таможенного перехода Грушев—Будомеж было начато в 2010 г. в рамках подготовки к проведению в Украине финальных матчей Чемпионата Европы по футболу 2012 г.*

Тогда отмечалось, что строительство самого перехода осуществляется за средства Польши. Его стоимость составит 140 млн польских злотых (почти 350 млн грн.). В целом, на новом пункте пропуска предусмотрено 16 полос движения: по 8 в каждую сторону, из которых 4 — для частных автомобилей, 2 — для микроавтобусов и еще 2 — для автобусов, сообщает companion.ua.

Состоялось официальное открытие пункта пропуска в Череповце

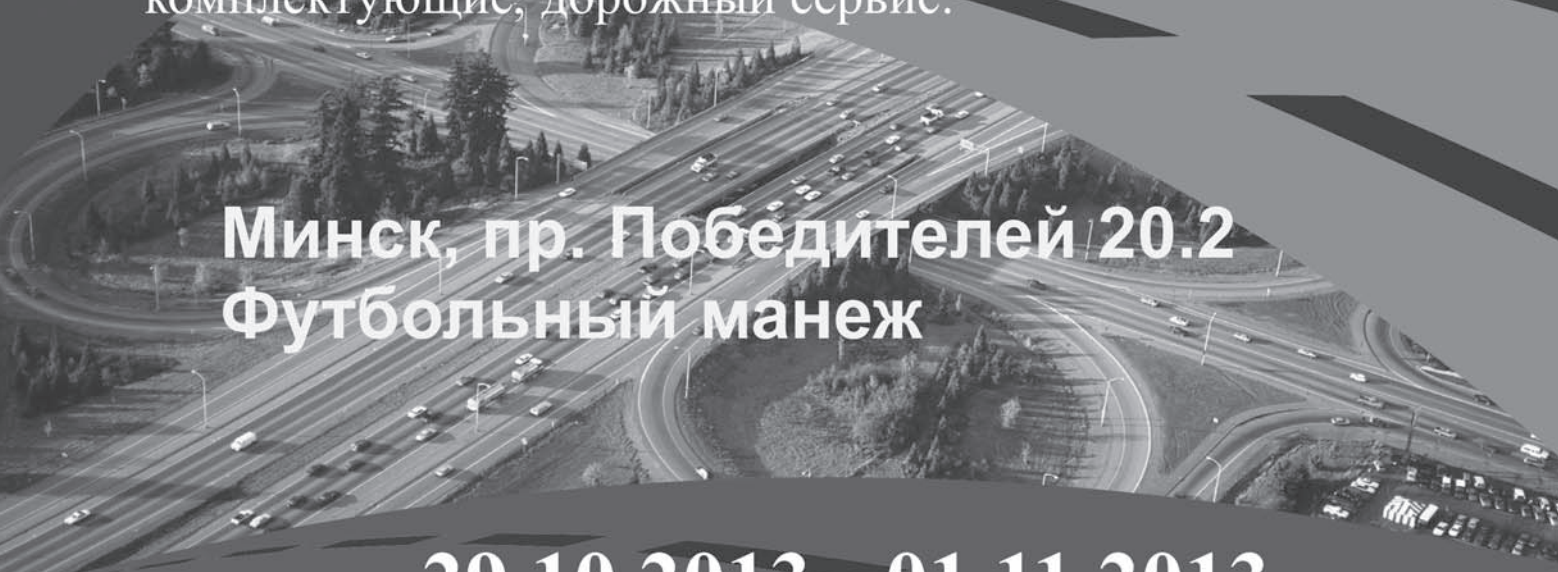
В регионе деятельности С.-Петербургской таможни официально открылся новый пункт пропуска через госграницу РФ, расположенный в Вологодской области, — "Аэропорт Череповец". Открытый пункт пропуска в Череповце стал 61-м в регионе деятельности Северо-Западного таможенного управления.

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.



Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

ЩЕЛКУНОВ Владимир: *Благодаря нашей настойчивой работе и поддержке удалось реализовать пилотный проект "Единое окно — локальное решение"*

Сегодняшний этап развития национальной экономики совпал с преодолением очередных кризисных явлений в стране и мире. Становится очевидным необходимость создания и совершенствования новых форм сотрудничества и взаимодействия между мировыми сообществами, государствами, внутри страны и субъектами хозяйствования, которые прежде не имели места или достаточного распространения. Общество переживает системные преобразования во всех сферах своей жизни — политической, правовой, экономической, социальной.

В решении вопросов украинской внешнеэкономической политики и торговли принимает активное участие Украинский национальный комитет Международной торговой палаты (ICC Ukraine). Прокомментировать ситуацию, сложившуюся в этих сферах, мы попросили президента Украинского национального комитета Международной торговой палаты Владимира ЩЕЛКУНОВА.

— Возглавляя Украинский национальный комитет Международной торговой палаты, Вы ведете активную общественную деятельность, возглавляя и участвуя на первый взгляд в различных направлениях работ, но в целом они связаны одной целью — создание благоприятного бизнес-климата в Украине.

В период май—июнь 2013 г. Вы принимали активное участие в ряде событий, имеющих важное значение для позиционирования Украины на международной арене, развития международной торговли, а также влияющих на развитие транспортной инфраструктуры и всего транспортного комплекса страны в целом. Не могли бы Вы выделить, с Вашей точки зрения, наиболее значимые события?

— Первое, что касается нас как бизнесменов, предпринимателей — это Международная транспортная неделя в Одессе, а конкретнее, проходившие в рамках Транспортной недели мероприятия: презентация проекта "Викинг", Международный семинар ООН ЕЭК, посвященный упрощению процедур торговли в Украине и проекту "Единое окно — локальное решение", т.е. — все те мероприятия, которые мы традиционно проводим ежегодно в Одессе, а также открытие выставки "ИНТЕР-ТРАНСПОРТ". Все эти направления имеют огромное значение для бизнеса. О международном резонансе этих событий свидетельствует и то, что на них присутствовали представители из 17 стран на уровне руководителей отдельных ведомств и замминистров транспорта.

Второе — это проведение в Одессе мероприятий ОЧЭС, на которых была дана высокая оценка деятельности Украины во время ее председательства в этой организации. Свидетельством этого является и тот факт, что за Украиной закрепили статус страны-координатора в Рабочих группах ОЧЭС по транспорту и туризму.

Если подробнее, то на Международной конференции министров транспорта стран-участниц ОЧЭС в рамках Рабочей группы по транспорту (страной-координатором данной группы на сегодняшний день является Украина) была создана Рабочая группа по интермодальным перевозкам, в работе кото-

ICC® Ukraine
International Chamber of Commerce

рой принимает активное участие вице-президент по вопросам международной торговли и логистики Международной торговой палаты Олег Платонов. Во время 28-го заседания Совета министров иностранных дел стран-участниц ОЧЭС Украина получила статус страны-координатора Рабочей группы по туризму на период до 30.06.2015 г. Это назначение открывает перед Украиной широкие возможности для внедрения ряда инициатив, направленных на развитие сферы туризма в Черноморском регионе. Для реализации этих инициатив Государственное агентство Украины по туризму и курортам разработает План действий Рабочей группы на два года, который будет вынесен на обсуждение на заседании министров туризма стран-участниц ОЧЭС, которое пройдет в Киеве 10—12.10.2013 г. в рамках Второго Киевского международного туристического форума.

Третье — это то, что нашим вице-президентам (Международной торговой палаты) удалось войти по линии ООН и других международных организаций в состав рабочих групп от Украины по таким направлениям, как транспорт, зеленая экономика, альтернативная энергетика, вопросам, непосредственно связанным с развитием региональных структур, получения преференций международных грантов на уровне регионов. Все это тоже для нас является знаковыми событиями, которые произошли в этот период.

Если говорить в целом о знаковых событиях для Украины, то нельзя не упомянуть и о визитах министра иностранных дел Украины Леонида Кожары в те страны, от которых в дальнейшем будет зависеть наше присутствие и позиционирование на международной арене, в частности и перспектива подписания в ноябре этого года договора в Литве о Зоне свободной торговли с ЕС.

Также был проведен под патронатом министра иностранных дел Л. Кожары ряд мероприятий, посвященных деятельности Общественного совета при МИД Украины по вопросам совершенствования законодательства и адаптации его к законодательству Евросоюза, работы в условиях Свободной экономической зоны. По этим направлениям мы проводили семинары и конференции, которые непосредственно открывал министр. Эти мероприятия способствовали обмену мнениями с бизнесом и связи с общественностью.

Еще можно выделить важное для нас мероприятие — это прошедший 8-й Международный конгресс палат в Катаре, в котором приняли участие представители из 93 стран. Нашу страну представляла Международная торговая палата и ряд предпринимателей по конкретным направлениям деятельности. Это мероприятие также проходило под патронатом МИД Украины. Отмечая современные тенденции развития бизнеса, на Международном конгрессе была отмечена активная работа бизнеса, связанная с экономизацией ВЭД, проходящей под патронатом МИД Украины.

В целом я считаю, что перечисленные события являются знаковыми мероприятиями для бизнеса и страны в плане дальнейшего развития, направленного на евроинтеграцию.

— Возглавляя Секретариат Рабочей группы по реализации проекта "Единое окно — локальное решение", Вы являетесь, несомненно, экспертом в этом вопросе. В 2011 г. в одном из своих интервью Вы отметили, что "Границы смогут перейти на "единое окно" лишь через два года—пять лет". Как сегодня Вы можете прокомментировать этот прогноз?

— Мои прогнозы от 2 до 5 лет сбылись. Говоря о пятилетней перспективе, я имел в виду период, когда все порты будут работать в системе "единого окна". Относительно 2 лет, это то, что нам удалось реализовать проект "Единое окно — локальное решение" в Украине, который действует в Одесском порту. Хотелось бы отметить, что именно ICC Ukraine выступила инициатором его разработки и реализации.

Сегодня этот пилотный проект реально работает, реально отражает все то, что мы наметили, хотя первое время и представители контролирующих органов, министерств и ведомств скептически смотрели, когда создавалась Межведомственная рабочая группа по внедрению пилотного проекта "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области. Наверное, это вопросы ментальности, если у чиновника система взглядов базируется на том, как найти 2—3 причины, чтобы этого не делать, то у бизнесмена — найти 2—3 причины, как решить задачу, при этом не нарушая закона. Нам удалось организовать работу с контролирующими органами, с министерствами и ведомствами. Хотя первоначально было очень сложно всех убедить в необходимости реализации проекта "Единое окно".

Система "Единое окно", которая в мире считается лучшим инструментом упрощения и уменьшения количества процедур, позволяет участникам внешнеэкономической деятельности предоставлять необходимую информацию одновременно, в одно место, в стандартной форме и одному агентству. Система "Единое окно" для государственных органов является инструментом надлежащего управления внешнеэкономическими процессами, который обеспечивает эффективное распределение ресурсов, удобный контроль за сбором налогов и пошлин, повышение безопасности и снижение уровня коррупции.

Можно сказать, что реализация проекта "Единое окно — локальное решение" во всех пунктах пересечения государственной границы Украины, который пока действует только в Одесском порту, является одним из стратегических направлений развития. Уже подписано поручение Николая Азарова, Премьер-министра Украины, министру доходов и сборов Александру Клименко и министру экономики Игорю Прасолову, согласно которому данный опыт необходимо реализовывать на базе всех портов Украины с целью создания "Единого информационного портового сообщества" (ЕИПС).

Согласно нашей инициативе, мы предлагаем определить Миндоходов и сборов главным исполнителем и разработчиком проекта постановления КМУ по созданию Межведомственной рабочей группы на базе Координационного совета по внедрению технологии "Единое окно — локальное решение" в масштабах всего портового сообщества. Премьер-министр поддержал эту идею. Мы начинаем вместе со всеми ведомствами на базе нашей рабочей группы, которая уже есть, формирование Межведомственной рабочей группы, координатором которой уже официально будет Миндоходов и сборов совместно с Минэкономики. И мы надеемся, что в сентябре мы проведем первое заседание, посвященное подготовке создания такой Межведомственной рабочей группы, где будут конкретно рассматриваться вопросы, связанные с началом реализации в Украине системы ЕИПС.

У нас, к счастью, сейчас нет противников. У нас только союзники. Плюс новый прогрессивный руководитель ГП "Администрация морских портов Украины" — Юрий Васьков. Он также высказал заинтересованность в распространении опыта

Одесского МТП во всех портах Украины, необходимости создания системы "единого окна" для всех портов, что будет способствовать повышению имиджа Украины и как транзитного государства, и как государства, в котором не только оперативно решаются все вопросы, но и присутствуют элементы снижения коррупции посредством уменьшения влияния персоналий на решение определенных вопросов.

Таким образом, мы сейчас активно ведем работу по созданию "Единого информационного портового сообщества" в масштабах Украины на базе всех портов, и я думаю, что реализация этого проекта займет 2—3 года.

— Какие проблемы в процессе реализации проекта "Единое окно — локальное решение" были выявлены и как удалось их преодолеть?

— Первая проблема, как я уже говорил, — скепсис и нежелание внедрять что-либо новое. Прежде всего, это связано с необходимостью внесения изменений в нормативно-правовую базу. Оценив объем работ, мы и представители государственных органов столкнулись с огромным количеством потенциальных проблем юридического и организационно-технического характера на пути к реализации механизмов "единого окна" — от изменений в нормативных документах общегосударственного и отраслевого уровня до гармонизации торговых данных в соответствии с международными стандартами.

Но скепсис чиновников был преодолен, когда они убедились, что мы настойчиво и системно ежеквартально проводили рабочие совещания, консультации, встречи и нас поддержал КМУ в лице Николая Азарова, а также соответственно и Миндоходов и сборов, др. министерства. Все поняли, что этому проекту быть. И тогда очень активно все вместе стали работать, проводить совместные консультации, создавать рабочие группы, которые предлагали конкретные решения на каждом межквартальном заседании.

Был очень трудный период первых трех лет, когда надо было переломить нежелание чиновников внедрять новое и брать на себя дополнительную ответственность и нагрузку. Это вполне объяснимо. Такова человеческая ментальность.

Еще раз я бы хотел высказать благодарность КМУ в лице Премьер-министра за поддержку и понимание необходимости нашей прогрессивной перспективы. Благодаря нашей настойчивой работе и поддержке удалось реализовать пилотный проект "Единое окно — локальное решение".

— Часто, как в рамках проекта "Единое окно", так и в свете развития транзитных возможностей Украины Вы упоминали о проекте комбинированного поезда "Викинг". По вашему мнению, можно ли с позиций сегодняшнего дня говорить о возможности ближайшей перспективы сближения проектов "Викинг" и "Единое окно"?

— "Викинг", "Зубр" — это проекты, над которыми работает вице-президент по вопросам международной торговли и логистики Международной торговой палаты Олег Платонов и реализуются они под патронатом Международной торговой палаты Украины.

Сегодня, если говорить о перспективах развития транспортных систем, то наиболее перспективным направлением является развитие сети мультимодальных перевозок с максимальным использованием железных дорог, мощностей водного транспорта и с минимальным привлечением автомобильного. В этом контексте поезда "Викинг" и "Зубр" являют собой положительный опыт развития интермодальных перевозок в регионе Черного моря. Эти поезда соединили порты Черного и Балтийского морей. На их примере возможна реализация проекта по обработке грузов по принципу "единого окна", что позволит значительно упростить таможенные процедуры при оформлении грузов и сократить время их доставки.

Если взять, например, поезд комбинированного транспорта "Викинг" как один из ведущих транспортных продуктов евроазиатского сообщения, то сам поезд, будучи впервые запущенным (по маршруту Ильичевск—Клайпеда) еще в 2003 г., явился прообразом интермодальной перевозки. На сегодняшний день этот поезд, в качестве соединительного звена, в интеграции с водным транспортом, прочно вписался в планы развития мощных транспортных коридоров, т.е. этот продукт представляет собой уникальную возможность включения в проект "Единое окно". И я думаю, что в связи с этим мы можем рассматривать в ближайшей перспективе сближение проектов "Викинг" и "Единое окно".

— Какими Вы как представитель Международной торговой палаты видите интеграционные перспективы Украины сегодня? Какие направления для нас должны быть приоритетными, с Вашей точки зрения?

— Сейчас мы активно занимаемся совместно с МИДом и Минэкономики вопросами, связанными с евроинтеграцией Украины, т.е. с условиями работы бизнеса в соответствии с требованиями ЕС и цивилизованными общемировыми правилами, адаптацией законодательства и обучением бизнеса правилам работы в этих условиях. Мы проводим семинары, тренинги, публикуем справочные издания Международной торговой палаты.

Относительно прогноза интеграционных перспектив, то имея Договор о свободной торговле с ЕС, это не мешает нам работать с Таможенным союзом. По многим позициям Украина и РФ имеют многолетние связи, а также созданные совместные предприятия, которые успешно работают. И ни одна из сторон не заинтересована в создании проблем тем предприятиям, которые успешно работают на третьих рынках — на рынках стран СНГ, на европейских рынках. Сегодня одной из важнейших задач является привлечение реальных инвестиций в Украину, а это, прежде всего, обусловлено созданием благоприятного инвестиционного климата в Украине. Я могу привести ряд успешных проектов компаний, которые пришли в Украину и работают.

В каждой стране свои проблемы и недостатки. Но если работать прозрачно, цивилизованно и публично, эти недостатки

радикально не будут влиять абсолютно ни на что. Даже работая с такими странами, как Катар, Кувейт, Саудовская Аравия, Арабские Эмираты, Китай, мы понимаем, что они также придут с инвестициями и будут работать в Украине, если у нас будут цивилизованные европейские взаимоотношения в плане работы. Они заинтересованы в том, чтобы понимать, куда они вкладывают деньги и с какими перспективами. Перестраивая свой вектор на работу с этими странами, и не только, мы понимаем, что им тоже нужны цивилизованные европейские правила игры в Украине.

Поэтому мы понимаем, что нам надо работать со всеми странами СНГ, строить бизнес, но правила игры у нас при этом должны быть европейские.

— Вы являетесь главой Общественного совета при МИДе, также активно участвуете в работе других общественных советов. С Вашей точки зрения, на сегодняшний день, какова их роль и каковы направления работы? Удается ли переломить косность чиновничьего аппарата и каким-либо образом изменить сложившуюся ситуацию?

— Согласно постановлению КМУ № 996 Общественным советам даны колоссальные полномочия в плане диалога, контроля, проведения совместных мероприятий, системных взаимоотношений и публичности при обсуждении ряда вопросов на уровне министерств и ведомств. Это очень правильная и удобная площадка, которая существует во многих странах мира, для ведения открытого и публичного диалога. Кроме того, это площадка, которая дает возможность коллегиально корректировать определенные инициативы министерств и ведомств для того, чтобы не было радикальных негативных последствий для бизнеса. Это также работа, которая связана с повышением авторитета страны, публичности органов власти, снижением влияния личностей и персоналий на решение ряда вопросов, а также вопросы, непосредственно связанные с постоянным публичным обсуждением проблем, которые важны и радикальны не только для министерств и ведомств, но и для страны в целом.

Хотелось бы отметить, что признанием работы и роли Международной торговой палаты стал и тот факт, что наши ведущие вице-президенты возглавили ряд Общественных советов. Например, Олег Платонов возглавляет Общественный совет при Минэкономики, Ярослав Романчук — при Министерстве доходов и сборов. Ряд наших вице-президентов являются заместителями председателей или членами Общественных советов в МВД, СБУ, Госфинмониторинге, Минфине, Минюсте и ряде других министерств и ведомств. Этим мы создали базовую системную действующую площадку для диалога власти и бизнеса, Международной торговой палаты с властью.

— С Вашей точки зрения, насколько эффективной является работа Общественного совета?

— Она эффективна там, где Общественный совет возглавляет профессионал, подготовленный человек, незаполитизированный, не преследующий каких-либо политических целей, а работающий в том направлении, в котором есть компетенции Общественного совета. Если в таком совете подбирается команда людей, заинтересованная вести диалог, осуществлять развитие и движение, а не настроенная на критиканство и конфронтацию, эти советы работают эффективно. К ним прислушиваются, они могут решать множество вопросов перспективного и стратегического планирования. Все зависит от состава совета и кто его возглавляет.

Беседовала ХРУСТАЛЕВА Виктория

Концепция "Единого окна" и внедрение стандартов IATA e-Freight в Украине

Запущенная Международной ассоциацией авиационного транспорта IATA в 2006 г. программа внедрения электронной авиационной накладной e-AWB при сопровождении груза, как первый этап внедрения технологии по электронной обработке перевозки грузов авиационным транспортом e-Freight, как часть программы IATA по упрощению бизнеса, стала широко распространенной в индустрии организации авиационных перевозок инициативой, включающей перевозчиков, экспедиторов, компании по наземному обслуживанию, отправителей грузов и таможенные службы.

Внедрение стандарта e-Freight дает следующие преимущества:

— снижение расходов: суммарная экономия в отрасли — до $4,9 млрд ежегодно;

— быстрота обслуживания: снижение времени цикла обслуживания регулярных грузовых авиаперевозок в среднем на 24 часа;

— большая надежность и точность: только однократный ввод исходных данных по грузу в пункте его отправки;

— прозрачность процессов: электронная документация позволяет отслеживать и уточнять статус перевозки грузов в режиме реального времени.

В 2013 г. IATA видит следующие задачи по внедрению e-Freight:

— увеличение покрытия сети e-Freight с 33% до 45% в общем числе торговых линий;

— внедрение пилотных проектов по внедрению e-Freight по крайней мере в странах, таких как Бразилия, Россия, Индия и Китай;

— рост глобального распространения электронных авианакладных e-AWB на 20%.

В Российской Федерации внедрение стандартов e-Freight началось в апреле 2010 г., когда "Инновационным Центром гражданской авиации" была инициирована и обоснована необходимость проработки вопроса о внедрении в Российской Федерации международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок с целью реализации транзитного потенциала России и обеспечения возможности для ее интеграции в мировую транспортную систему.

С этой целью было принято решение о проведении пилотного проекта и его составе. Был разработан план-график пилотной зоны. Также было принято решение о создании рабочей группы при правительственной комиссии по транспорту и связи под руководством заместителя министра транспорта РФ В.М. Окулова.

Пилотный проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства и финансируется Минтрансом России совместно с компаниями-участницами пилотного проекта.

Участниками проекта стали авиакомпании, аэропорты, а также Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие контрольно-надзорные функции на воздушных пунктах пропуска авиационного груза.

Внедрение e-Freight в России сопровождает следующая нормативно-правовая база:

1. Совместный приказ Минтранса России, ФТС России, ФБС России "О проведении в Российской Федерации пилотного проекта по внедрению международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых воздушных перевозок";

2. Приказ Минтранса России "Об установлении формы электронной грузовой авиационной накладной";

3. Приказ ФТС России "Об утверждении Временного порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении воздушных судов, совершающих промежуточную, вынужденную (техническую) посадку на территории Российской Федерации, и перемещаемых ими товаров при представлении документов и сведений в электронной форме".

План-график реализации пилотного проекта реализуется по принципу "от простого к сложному" и включает следующие этапы:

— 1 этап — транзит, трансфер (апрель 2012 г.—апрель 2013 г.);

— 2 этап — импорт (июль 2012 г.—октябрь 2013 г.);

— 3 этап — экспорт (август 2012 г.—октябрь 2013 г.);

— 4 этап — специальные грузы (декабрь 2012 г.—март 2014 г.):

- 4.1 — опасные грузы;
- 4.2 — скоропортящиеся грузы;
- 4.3 — живые животные.

В процессе работы над пилотным проектом внедрения стандарта e-Freight в России предполагается решение следующих задач:

— разработать технологию оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок согласно законодательству РФ на базе Операционных процедур, рекомендованных IATA (e-Freight Operational Procedures — EFOP), а также схему взаимодействия участников грузовой авиаперевозки и федеральных органов исполнительной власти в РФ в рамках электронного взаимодействия;

— внести необходимые изменения в нормативно-правовые акты, чтобы обеспечить легитимность электронных документов и отметок в них;

— обеспечить технические решения и подготовить IT-системы для электронного взаимодействия, в том числе для применения электронно-цифровой подписи;

— обеспечить подготовку и обучение квалифицированного операционного персонала в штате соответствующих федеральных органов исполнительной власти и компаний-участниц грузовой авиаперевозки.

В результате работы над пилотным проектом и анализа нормативной базы Российской Федерации было установлено, что в Российской Федерации количество и состав документов по сопровождению грузов отличается от мировой практики. Кроме того, есть отличия в методологии формирования документального сопровождения и оформления грузовой авиаперевозки от большинства других стран, т.е. оформляется только груз или оформляется воздушное судно в едином пакете с грузом.

В этой связи перечень рассматриваемых документов в рамках внедрения стандарта e-Freight в Российской Федерации расширен до 26 (29) по сравнению с тем, что в настоящее время IATA рассматривает перевод в электронный формат 20 документов, из них 12 обязательных и 8 дополнительных. Сравнительная таблица электронных документов — сообщений IATA и документов, используемых в Российской Федерации, приведена в таб. 1.

Каким же путем по внедрению стандарта e-Freight пойдет Украина?

В Украине уже несколько лет внедряется пилотный проект "единого окна" по оформлению международных перевозок грузов в морских пунктах пропуска зоны деятельности Южной таможни и портов Одесской области.

"Единое окно" в Рекомендации ЕЭК ООН № 33 определяется как механизм, позволяющий сторонам, участвующим в торговых и транспортных операциях, представлять стандартизированную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения регулирующих требований, касающихся импорта и транзита.

С целью координации робот по внедрению технологии "единого окна" были созданы Межведомственная рабочая и экспертные группы по вопросу внедрения системы "Единое окно — локальное решение", создано Общество с ограниченной ответственностью "ППЛ 33-35".

Методологическую базу проекта составляют общие принципы создания и функционирования "единого окна", изложенные в Рекомендациях №№ 33, 34, 35 ЕЭК ООН.

Один из возможных путей внедрения технологии e-Freight в Украине, исходя из концепций и положений Рекомендаций ООН по внедрению технологии "единого окна", предполагает следующую последовательность действий частно-государственного партнерства при внедрении технологий электронного документооборота:

— подготовить мастер-план, который будет принят Министерством инфраструктуры как выявление политической воли и как направляющий документ в организации управления проектом. Его должна вести межведомственная рабочая группа, статус которой как руководящего органа проекта, состоящего из уполномоченных представителей заинтересованных ведомств и бизнес-организаций, будет четко закреплен;

— создать сеть технического сотрудничества в лице межведомственных целевых рабочих групп для решения вопросов создания правовой базы, анализа, реструктурирования бизнес-процессов, гармонизации данных и т.д.;

— определить организацию-разработчика, ответственную за проектирование и внедрение проекта;

— разработать технико-экономическое обоснование проекта, в котором описать охват системы, потребность и возможные сценарии внедрения, экспериментальные фазы, необходимые финансовые, технические и человеческие ресурсы, ожидаемые выгоды, возможные риски, временные рамки и стратегию управления проектом.

Участниками пилотного проекта по внедрению технологии e-Fright должны стать Государственная авиационная администрация, авиакомпании и аэропорты Украины.

К работе в проекте необходимо привлечь Общественные советы Государственной авиационной администрации, а также общественные советы Министерства инфраструктуры, Министерства доходов и сборов и Министерства экономического развития и торговли Украины.

Результатом работы этих рабочих групп должны быть совместные приказы Министерства инфраструктуры и Министерства доходов и сборов о порядке оформления перевозочных документов при перевозке грузов авиационным транспортом, а также о порядке пересечения границы грузами при перевозке авиационным транспортом с применением технологии электронного оформления перевозки грузов по технологии e-Fright.

ЯЦЕНКО Виктор, методист АО "ПЛАСКЕ"

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Ассоциация транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины"Укрвнештранс"

Ассоциация транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс" создана в 1992 г. с целью объединения усилий транспортных, логистических организаций для оптимизации процессов транспортировки товаров в Украине и за ее пределами. Согласно Уставу — это добровольное объединение без получения прибыли, объединяющее организации различных форм собственности, действующих в области транспортировки, экспедирования, логистики, таможенных и других услуг.

Ассоциация "Укрвнештранс" является членом ФИАТА (Международная федерация экспедиторских ассоциаций), CLECAT (Европейская ассоциация экспедирования, транспорта, логистики и таможенных процедур), EWTC (Ассоциация Транспортного коридора Восток—Запад), ЕСТЭЛО (Евразийский союз транспортных, экспедиторских и логистических организаций).

Возглавляет Ассоциацию Олег Платонов — президент АО "ПЛАСКЕ", генеральный директор — Евгений Новиков.

Основными задачами Ассоциации являются динамичное развитие и стремление к лидерству на транспортном, логистическом, экспедиторском рынках Украины в соответствии с требованиями мировых стандартов.

Ассоциация представляет интересы участников в международных организациях, занимается вопросами совершенствования деятельности в области транспортных, международных перевозок, способствует установлению связей с зарубежными партнерами, осуществляет поиск потенциальных партнеров. Ассоциация активно работает в направлении разработки современных стандартов транспортировки, логистики, таможенных принципов международного сотрудничества. Важной является также координация работы по формированию и совершенствованию системы профессиональной подготовки участников Ассоциации, организация информационной поддержки.

В состав Ассоциации входят перевозчики и экспедиторы всех категорий — автотранспортные, железнодорожные, морские, авиационные. Рост внешнеэкономических связей государства позволяет постоянно расширять географию перевозок. Основной поток направлен в Европу, однако постепенно увеличиваются азиатское, американское, африканское и ближневосточное направления. Характер перевозок — экспортно-импортный, транзитный.

Основными партнерами в морских перевозках являются Бердянский, Керченский, Мариупольский, Севастопольский, Николаевский, "Южный", Одесский, Ильичевский, Ренийский порты. Среди регионов Украины представлены Киевский, Запорожский, Закарпатский, Днепропетровский.

Ассоциация "Укрвнештранс" выступила организатором и приняла участие в проектах: День международного экспедитора и "Транспортная неделя" в г. Одесса, "Викинг" и "Единое окно" — локальное решение в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской области".

"День международного экспедитора 2013"

ГП "Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины"

Уважаемые дамы и господа,

Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины (ГП "УкрНИИМФ"), находящийся в сфере управления Министерства инфраструктуры, является ведущим комплексным научным центром морского транспорта в стране.

ГП "УкрНИИМФ" основано в 1947 г. и имеет более шестидесяти пяти лет опыта работы с судоходными компаниями, портами, судоремонтными и судостроительными заводами в Украине и за рубежом.

Располагая высококвалифицированными кадрами и обширной национальной и международной правовой базой данных, Институт продолжает оставаться одним из передовых центров в сфере морского транспорта в Украине и предлагает широкий спектр услуг в морской сфере, основными из которых являются:

— охрана окружающей среды от загрязнения морскими и береговыми объектами; экологическая паспортизация объектов;

— разработка программ по рациональному и экономному использованию энергетических ресурсов;

— безопасность мореплавания;

— сварка и восстановление деталей;

— разработка технологий применения полимерных материалов;

— разработка нормативно-правовых актов и нормативно-технических документов морского транспорта;

— разработка проектов на морскую транспортировку супертяжеловесов и сверхнегабаритов; морскую перевозку режимных и опасных грузов;

— экономика и организация работы, тарифная политика предприятий морского транспорта всех форм собственности;

— модернизация судов всех назначений;

— бизнес-планирование и экономическое обоснование развития и реформирования портовой инфраструктуры;

— разработка проектов транспортных коридоров и транспортно-логистических цепочек доставки грузов;

— декларирование и сертификация перевозок грузов, осмотр судов для перевозки всех классов опасных грузов согласно требованиям международных конвенций.

Преимуществом сотрудничества с нашим Институтом является то, что вся разрабатываемая документация будет согласована в контролирующих органах и классификационных обществах.

Приглашаем всех к взаимовыгодному сотрудничеству!

С уважением, директор *С.Б. Савинков*

Dear ladies and gentlemen,

"Качество работ, проверенное годами…"

State Research and Development Institute of the Merchant marine of Ukraine is a leading comprehensive marine transport scientific center operating under control of the Ministry of Infrastructure of Ukraine.

The Institute was founded in 1947 and has more than 65 years experience of cooperation with shipping companies, ports and shipyards in Ukraine and abroad.

Obtaining highly qualified personnel and extensive national and international legal database, the Institute continues to be one of the leading centers in the field of maritime transport in Ukraine, and offers a wide range of services in the maritime sector, the main ones are:

— Protection of the environment from pollution by marine and shore-based facilities; ecological certification of facilities;

— Development of programs on power saving and rational use of fuel and energy resources;

— Safety of Navigation;

— Welding and reconditioning of ship parts;

— Development of polymeric materials use technologies;

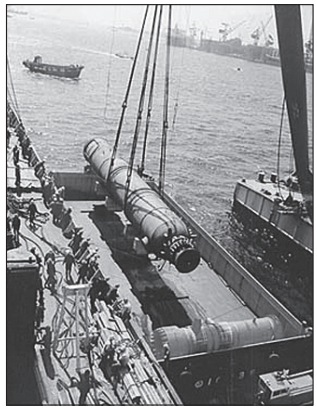
— Development of regulations and technical documents in the sphere of maritime transport;

— Development of projects on marine transportation of heavy lifts and bulky cargo; marine transportation of dangerous cargo;

— Management and organization of work, the tariff policy of marine transport enterprises of all types of ownership;

— Modernization of all types' vessels;

— Business planning and business case for the development and reform of the port infrastructure;



— Development of projects of transport corridors and transport and logistics cargo delivery chains;

— Declaration and certification of cargo transportation, ship inspections for transportation of all classes' dangerous goods according to the requirements of international conventions.

One of the advantages of co-operation with our institute is that all above mentioned documentation will be automatically agreed with regulatory bodies and classification societies.

We invite everyone to mutually beneficial co-operation!

Sincerely, Director *Sergei Savinkov*

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Оборудование и инструмент

МТТ

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

УЧРЕДИТЕЛИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

INTER TRANS PORT

28-30 мая 2014

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ
СО-ОРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ
ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР
ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ДЕВИЗ: «ДИАЛОГ. ДОВЕРИЕ. ДЕЙСТВИЕ.»

ОРГАНИЗАТОР
ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Maritime Days

in Odessa

May 30, 2014 Odessa, Ukraine

DEALEX WE CARE
NORTROP
Международная Юридическая Служба Interlegal
Remedy
ABLV
MARINE
Транспорт
ПОРТЫ

www.maritimedays.odessa.ua

Алексей Сударев: *"Рынок требует инновационных моделей вагонов, и мы готовы их предложить"*

Последствия мирового финансово-экономического кризиса в условиях меняющихся тенденций на рынке вагоностроения поставили вопрос о повышении конкурентоспособности производителей грузовых вагонов. Динамика рынка диктует новые критерии для производимой продукции. И чтобы соответствовать им, необходимо идти в ногу со временем и внедрять инновации в производственный процесс. Для Группы предприятий "АЗОВМАШ" приоритетным направлением инновационного развития является выпуск продукции с улучшенными техническими параметрами и характеристиками. Об этом поделился в своем интервью генеральный директор ЧАО "Торговый Дом "Азовобщемаш" Алексей Васильевич Сударев.

— Алексей Васильевич, как Вы оцениваете уровень инновационного развития Группы предприятий "Азовмаш"? Не секрет, что для многих производителей выпуск инновационных вагонов является краеугольным камнем сохранения и повышения конкурентоспособности на рынке вагоностроения.

— Современный "Азовмаш" представляет собой развитый вертикально интегрированный научно-промышленный комплекс с 55-летней историей. Мы сочетаем многолетний опыт производства с актуальными запросами современного рынка грузовых вагонов. Головное конструкторское бюро им. Бубнова, которое является частью нашей Группы, постоянно работает над улучшением технических параметров наших грузовых вагонов и расширением модельного ряда. В качестве примера хочу привести вагон-цистерну 15-1755, которая является абсолютным лидером в своем классе по грузоподъемности и объему котла, что в совокупности с широкой номенклатурой наливных грузов позволяет собственнику вагона иметь конкурентные преимущества в эффективности перевозки.

Благодаря разработкам ГСКБВ имени Бубнова при инженерной поддержке НТК ЧАО "Азовэлектросталь" на производственных мощностях Группы "Азовмаш" освоены новые инновационные проекты грузовых вагонов широкой номенклатуры, большинство из которых ранее не выпускались на предприятиях холдинга. Наряду с цистернами (нефтебензиновыми, газовыми, специальными) освоен выпуск длиннобазных платформ различного назначения, хопперов. Создана номенклатура крытых вагонов, предназначенных для перевозки как обычных грузов, так и скоропортящихся продуктов. Вагон с термоизоляцией по праву является лучшим в СНГ. ГСКБВ работает над созданием новых моделей автомобилевозов, восьмиосных цистерн и грузовых вагонов нового поколения. При этом стратегия группы в развитии инноваций — улучшение технических характеристик, расширение модельного ряда, увеличение межремонтных пробегов с сохранением универсальности и взаимозаменяемости узлов и деталей вагона.

— А что Вы можете сказать о сложившейся ситуации в сфере производства крупного вагонного литья на мощностях ЧАО "Азовэлектросталь"?

— Хотел бы подчеркнуть, что производство собственного вагонного литья на мощностях ЧАО "Азовэлектросталь" во многом повышает конкурентоспособность нашего предприятия. Нельзя исключать то, что отсутствие собственного литейного производства у вагоностроительного предприятия может негативно отразиться на объемах и оперативности производства. Важным фактором для потребителя является и комплексная гарантийная ответственность "Азовмаша" за все элементы вагона, которой нет у вагоностроителей, использующих покупное литье.

Сегодня безопасность движения является проблемой номер один как для производителей подвижного состава, так и для его пользователей. Она наряду с состоянием железнодорожного полотна, обслуживанием вагонов, их загрузкой в соответствии с требованиями технической документации во многом зависит от крупного вагонного литья, прежде всего — рамы боковой. Повышение качества, прочности и износостойкости рамы боковой и балки надрессорной является для нас приоритетным направлением при увеличении надежности изготовленных Группой "Азовмаш" вагонов. И здесь сделаны важные шаги. Это и замена марки стали отливок, и жесточайший контроль на всех переделах, и математическое моделирование заливки, и многие другие меры, направленные на снижение рисков при эксплуатации элементов подвижной части вагонов, в частности грузовых тележек и боковой рамы. ГСКБВ совместно с ЧАО "Азовэлектросталь" создана двухосная тележка модели 18-1711 (с осевой нагрузкой 25 тс).

На текущий момент мы производим усиленные рамы боковые и надрессорные балки, сертифицированные РС

ФЖТ (Регистр сертификатов Федерального железнодорожного транспорта). Представители Российских железных дорог признали наши усиленные рамы и балки одними из лучших в своем роде, отнеся их в шестерку наиболее рекомендуемых аналогов. А это значит, что наш подход к решению проблемы изломов был позитивно встречен на отечественном и российском рынках. Все выпускаемые сегодня нами вагоны комплектуются исключительно такими рамами.

Особое внимание было уделено обеспечению усталостной прочности литых деталей (надрессорной балки и боковой рамы), определяющих эксплуатационную надежность

всего изделия, а также преемственности конструкции по отношению к двухосным тележкам, выпускаемым в настоящее время. Это обеспечит ремонтопригодность и не потребует серьезных изменений существующей инфраструктуры по техническому обслуживанию и ремонту тележек.

В новой тележке предусмотрена возможность использования боковой рамы унифицированной конструкции, применяемой в серийно выпускаемых ПАО "Азовобщемаш" и ЧАО "Азовэлектросталь" тележках модели 18-1750 (с осевой нагрузкой 23,5 тс).

В настоящее время на договорной основе дополнительный контроль соблюдения технологии, как при производства литья так и при производстве вагонов, осуществляют специалисты ООО "Международное Специализированное Конструкторское Бюро Вагоностроения" (г. Москва). Николай Васильевич Волченков возглавил это направление работы в МСКБВ, собрав мощную группу специалистов, имеющих большой опыт работы в ЦТА и ВРК ОАО "РЖД".

— Какие инновационные проекты в настоящее время подготавливаются и уже воплощены в жизнь Группой "Азовмаш" для запуска на магистрали колеи 1520?

— С созданием тележки модели 18-1711 с осевой нагрузкой 25 тс в ПАО "Азовмаш" развернуты работы по переходу на выпуск грузовых вагонов нового поколения с увеличенной провозной способностью и улучшенными ходовыми качествами.

При проектировании подвижного состава был выбран путь сохранения сложившихся линейных размеров вагонов и существующей инфраструктуры. Поэтому с появлением нового подвижного состава не потребуется затрат на переоборудование пунктов погрузки-выгрузки вагоноопрокидывателей, ремонтной базы и путевого хозяйства. Сейчас на этапе освоения серийного производства находятся люковый полувагон модели 12-1905 и вагоны-цистерны моделей 15-1900 и 15-1900-01 для перевозки нефтепродуктов.

Применение тележек модели 18-1711 в конструкции полувагона 12-1905 по отношению к полувагону 12-1704-04 даст возможность увеличить грузоподъемность на 7,9% (с 70 т до 75,5 т) и, как следствие, провозную способность состава из 50 вагонов на 275 т (с 3500 т до 3775 т). Такое равнозначно дополнительному применению почти четырех полувагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс. За счет увеличения объема кузова на 2,3% (с 88 до 90 куб. м) общий объем состава из полусотни полувагонов увеличится на 100 куб. м.

В новом вагоне-цистерне модели 15-1900 с увеличенной до 25 тс осевой нагрузкой реализован ряд технических решений, позволивших в сравнении с серийно выпускаемым вагоном-цистерной модели 15-1547-03 на 1,5 т снизить тару, на 0,9 м^3 увеличить объем. При этом грузоподъемность возросла на 7,5 т. Вагон-цистерна 15-1900-01 отличается от модели 15-1900 наличием кожуха для парового разогрева вязких нефтепродуктов.

В конструкции разработанных вагонов учтены все требования Правил перевозок опасных грузов и Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

Новинки можно назвать более привлекательными, так как они позволят перевозить всю гамму нефтепродуктов, в том числе и грузы с высокой плотностью (такие, как сырая нефть, топочный мазут, газойль и его фракции).

Полувагон модели 12-1905 и вагоны-цистерны моделей 15-1900, 15-1900-01 характеризуются увеличенными пробегами и сроками службы (совпадающими с назначенными для тележки 18-1711-01). Значит, удастся снизить текущие затраты на их обслуживание и ремонт.

Опытные образцы полувагона 12-1905 и цистерн 15-1900, 15-1900-01 прошли комплекс испытаний (статические на прочность, на прочность при соударении, стационарные тормозные, ходовые динамические, ходовые прочностные, ходовые тормозные). Решениями приемочных комиссий в составе представителей "РЖД", "Укрзалізниці", ведущих институтов в области железнодорожного транспорта Украины и России, органов надзора (службы охраны труда, санитарной, эпидемиологической, МЧС) новые вагоны рекомендованы для изготовления установочных серий с последующим проведением подконтрольной эксплуатации.

Как отмечает генеральный директор ПАО "Азовмаш" Игорь Карапейчик, холдинг продолжает воплощать в жизнь инновационную политику, заложенную президентом Александром Савчуком, непрерывно реализуя лозунг предприятия "От идеи до результата".

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ - ТРАДИЦИОННОЕ КАЧЕСТВО!

39621, Украина, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, 139
Тел.:(0536) 76-94-09; Факс:(0536) 74-36-20
e-meil:kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

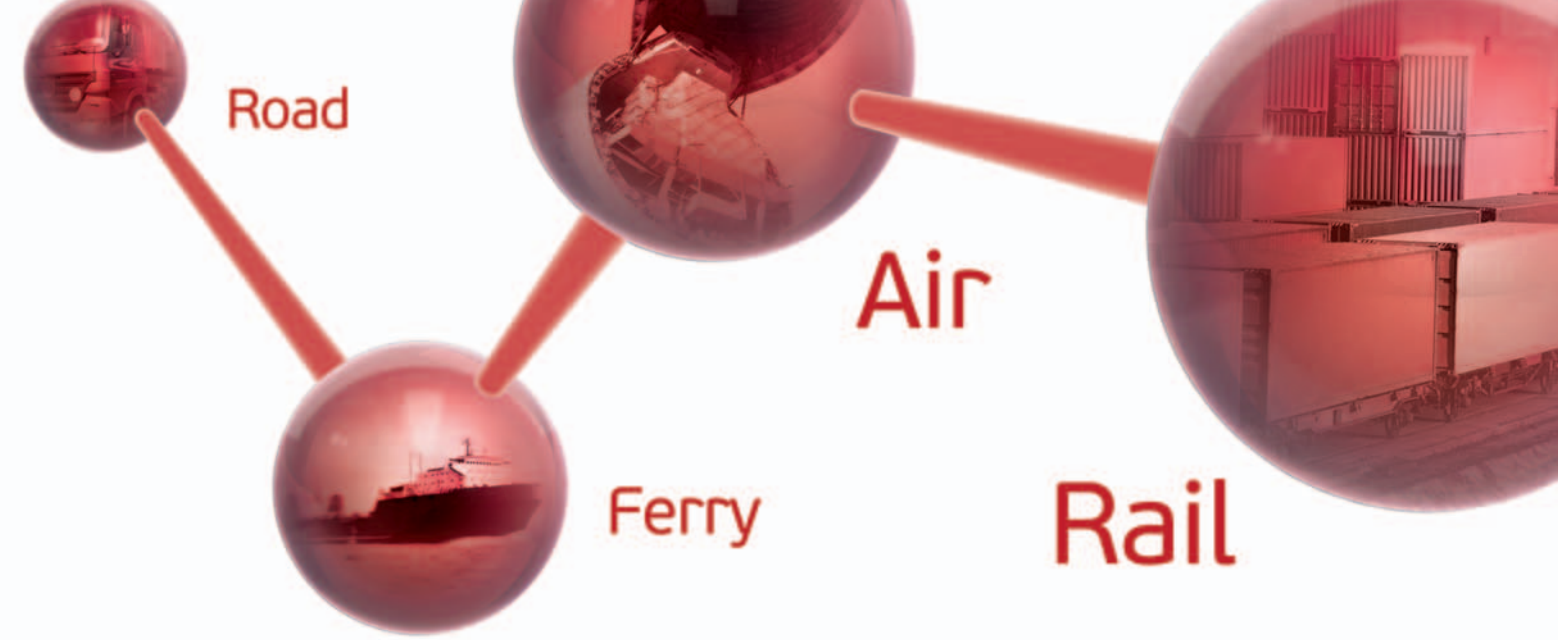
Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

Работаем круглосуточно

www.plaske.travel



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01